
Van: 
Verzonden: woensdag 29 januari 2020 21:54
Aan: BOX-Griffie
Onderwerp: FIETSER ERNSTIG GEWOND DOR BOTSING MET PAALTJE OP BOXTELSE MARKT
Bijlagen: 0030 - 0001 JAN 2020 ONGEVAL FIETSER GEWOND DOOR PAALTJE OP MARKT -
JPG DOWNSIZEED.jpg

Geachte 

Bij dezen het verzoek om bijgevoegde bijlage ter hand te stellen aan de leden van de Buxtelse gemeenteraad.

Met dank en met vriendelijke groet,


mede namens
STICHTING OUDEREN IN REGIE / KBO

Bijlage: JPG-bestand



Markt Boxtel

De Gemeente Boxtel is vanaf begin 2019 bij herhaling in kennis gesteld van het feit dat de paaltjes op de Markt gevaar opleveren

Boxtel, januari 2020. Van recente datum: ongeval tengevolge van botsing met paaltje, geplaatst op deel Markt tussen noordwand en verhoging

Persoon in kwestie ernstig gewond, afgevoerd met ambulance, fiets zwaar beschadigd

RvN/290120

** ZONE PARKEERVERBOD STATIONSKWARTIER /BREUKELLEN, BOXTEL ** inrichting gebied / handhaving

W. van Nieuwen - versie 27 januari 2020

Teneinde de hier aan de orde zijnde zone parkeerverbod nader te definiëren, benoem ik deze gemakshalve **zone stationskwartier/Breukelen**.

De geschetste situatie dateert niet van vandaag of gisteren. Wederom de constatering dat bij uitvoering van het werk kennelijk onvoldoende supervisie ter plaatse was en ook nadien geen, dan wel onvoldoende na- of periodieke controles worden uitgevoerd, dan wel dat deze niet naar behoren worden uitgevoerd. Ook handhaving signaleert in dezen kennelijk niet, dan wel onvoldoende, terwijl toch vooral zij baat hebben bij een juridisch dichtgetimmerde straatinrichting!

1. **BEGRENZING ZONE**

De zone wordt begrensd door navolgende straten/locaties waar navolgende borden behoren te zijn geplaatst:

- E01-ZB (aanvang) zone parkeerverbod
en aan de achterzijde daarvan
- E01-ZE einde zone parkeerverbod

Het bord E01-ZH zone parkeerverbod herhaling is nergens in deze zone geplaatst. Het verdient aanbeveling laatstgenoemd bord te plaatsen op hoek Stationsstraat en Breukelsestraat.

Aangezien niet alle vereiste borden aanwezig zijn, is voor de meest logische begrenzing van de zone gekozen.

Navolgende straten/locaties vormen aanvang/einde zone parkeerverbod:

- Prins Hendrikstraat, omgeving Ossenpad (fietspad);
- Parallelweg-Zuid, ter hoogte van lift NS-station / voormalig Hotel Theeuwens;
- Van Leeuwenstraat, bij aansluiting op Stationsstraat;
- Breukelsestraat, ter hoogte van aansluiting met Wilhelminastraat;
- toegang parkeerterrein Breukelseplein;
- Prins Bernhardstraat bij aansluiting op Baroniestraat.

2. **ZONE NIET GESLOTEN**

Op één locatie ontbreekt het bord E01-ZB (aanvang) zone parkeerverbod:

- toegang tot parkeerterrein Breukelseplein

op twee locaties ontbreekt bord E01-ZE einde parkeerverbod:

- Prins Bernhardstraat, hoek Baroniestraat;
- uitrit parkeerterrein Breukelseplein

Hieruit volgt, dat in het deel van de zone, gelegen tussen de uitrit Breukelseplein zijde Prins Bernhardstraat tot einde Prins Bernhardstraat bij aansluiting met Baroniestraat in de huidige situatie handhaving niet mogelijk is.

3. **DEEL VAN DE ZONE PARKEERVERBOD IS EENRICHTINGSVERKEER**

Ware het niet dat een deel van de zone tevens is ingericht als eenrichtingsweg, anders zou handhaving - zo dat al gebeurt - de jure in de gehele zone niet mogelijk zijn. ^or grond van de hiervoor gesignaleerde tekortkomingen.

4. **ILLEGAAL PARKEREN AUTO'S OP STATIONSPLEIN GETOLEREERD!?**

Op het Stationsplein aan de zijde van het NS-station, staan dagelijks - in wisselende formatie auto's op het trottoir (!) te wachten op arriverende (trein)reizigers, of voor het afzetten van vertrekkende (trein)reizigers. In beide gevallen is de bestuurder van het motorvoertuig in overtreding wegens parkeren op een trottoir; in het geval van wachten op aankomende reizigers is hij dubbel fout: èn op het trottoir èn in een zone parkeerverbod... Bij het (her)inrichten van het Stationsplein heeft scribent dezes bij herhaling bij de gemeente aangedrongen op het aanleggen van een aantal parkeerplaatsen voor genoemde categorie parkeerders, zonder resultaat.

4 **FOTO'S TER ILLUSTRATIE**

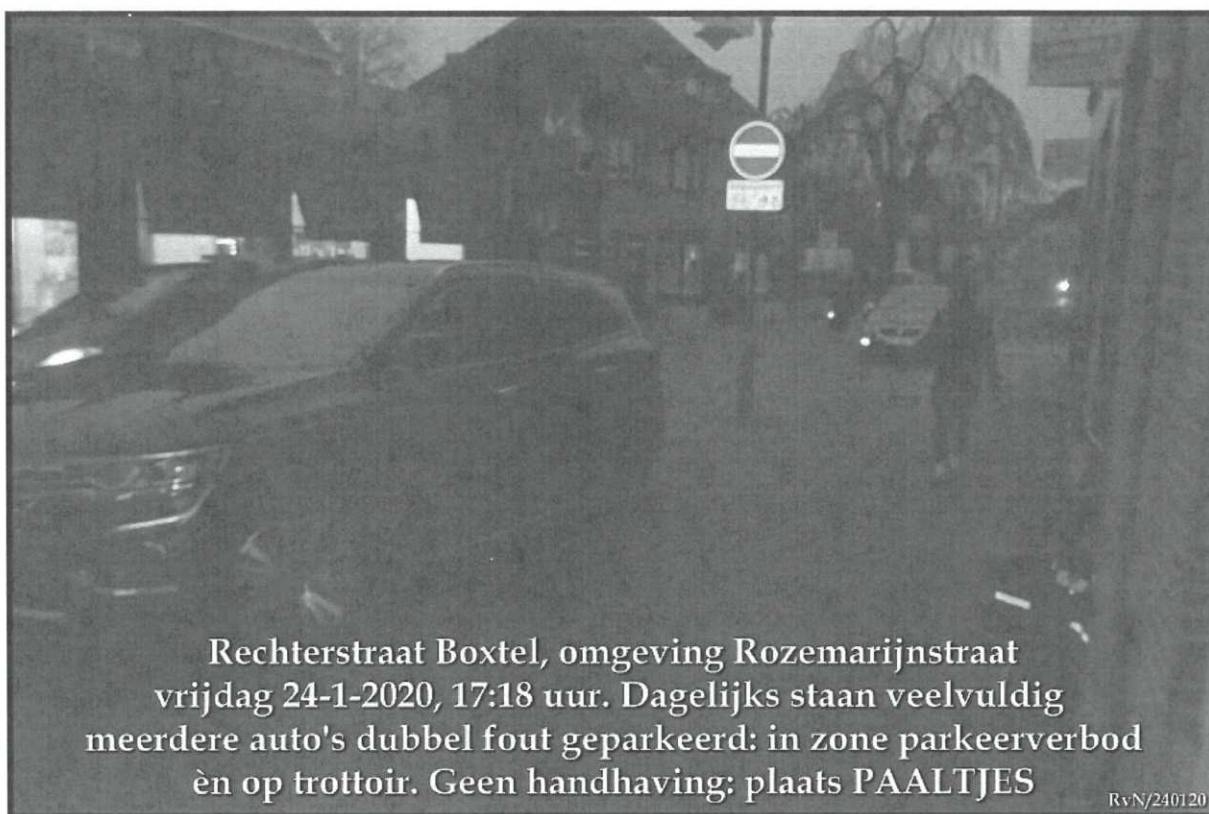
Zie de hierna opgenomen foto's ter verduidelijking/illustratie:



Bijkomende opmerking: Het hier zichtbare onderbord 'Parkeren alleen in de vakken' is overbodig: de aanwezigheid van het P-bord, in samenhang met artikel 24, 4e lid RVV zijn voldoende. Daarenboven ligt - inschatting scribent dezes - het parkeerterrein in een zone parkeerverbod.







Rechterstraat Boxtel, omgeving Rozemarijnstraat
vrijdag 24-1-2020, 17:18 uur. Dagelijks staan veelvuldig
meerdere auto's dubbel fout geparkeerd: in zone parkeerverbod
èn op trottoir. Geen handhaving: plaats PAALTJES

RvN/240120

Weliswaar uit een andere zone parkeerverbod: slechts ter illustratie gebrek handhaving

*** *****