

Centrum en de fiets

De basis van STA-P is de cultuur historische as. Intussen veranderd er ook veel voor de fietsers. Hieronder in cursief enkele belangrijke aanhalingen uit verslag reacties inloopavond STA_P.

Toegankelijkheid kruisstraat Rechterstraat en Burgakker

De huidige voetgangerszone breiden we uit met de Kruisstraat, een deel van de Rechterstraat en een deel Burgakker. Hierbij richten we een regime in voor toegankelijkheid voor laad- en losverkeer van direct aanwonenden en ondernemers. Op dit moment werken we een voorstel hiervoor uit.

Wel willen we de confrontatie van fietsers in het kernwinkelgebied beperken. Daarom plaatsen we in de aanloop- of fietsstraten richting het kernwinkelgebied fietsenstallingen, dus niet in het kernwinkelgebied zelf. Doorgaande fietsers willen we buitenom het kernwinkelgebied leiden. Hiervoor werken we aan een zogenoemde fietsring rondom het Centrum. Het zijn de verbindingen tussen de wijk Oost - Station/Ladonk en Jacob Roeland Lyceum – Selissenwal.

Voorstel verbeterpunten fietsring

De fietsring is een goed idee om de doorgaande fietser uit de winkelkern te lokken. Met andere woorden als het erg druk is in het centrum zal/moet de ring sneller zijn. In het voorstel van het STA_P rapport is een zuidelijke fietscorridor getekend. Er is meer mogelijk.

1. By passes. Voorkomen ook extra fietsverkeer door het smalle Rechterstraat gedeelte.
 - a. Passage Riche Theelen. Verbeteren geen slalombarrière maar een camera tegen evt graffiti/hangplek.
 - b. Raaphof-Burgakker (bestaande verbinding , Burgakker wel fietsbaar houden).
 - c. Vanuit autobedrijf NIVO een doorsteek naar de Molenstraat. Het bekijken waard!
2. De noordelijke fietscorridor van Boerhavestraat tot Annastraat. Het gedeelte door Zandvliet moet beter zonder barrières en goed aansluiten op de Annastraat.

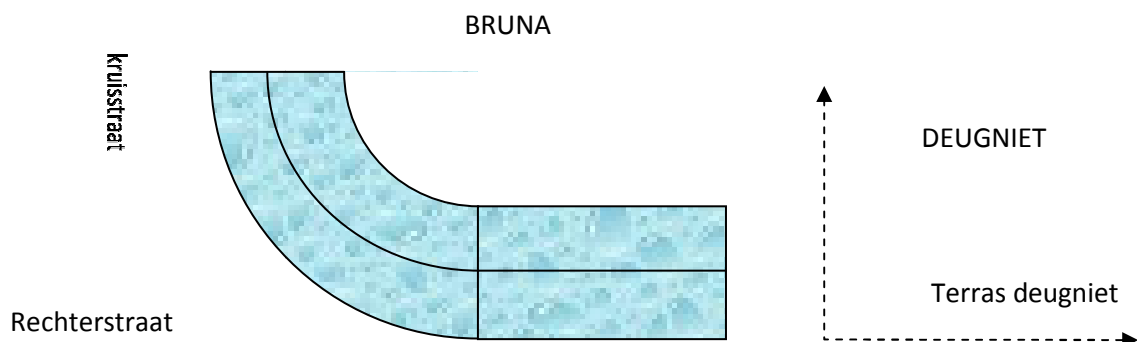
Zie verder de kaartjes op de volgende pagina.

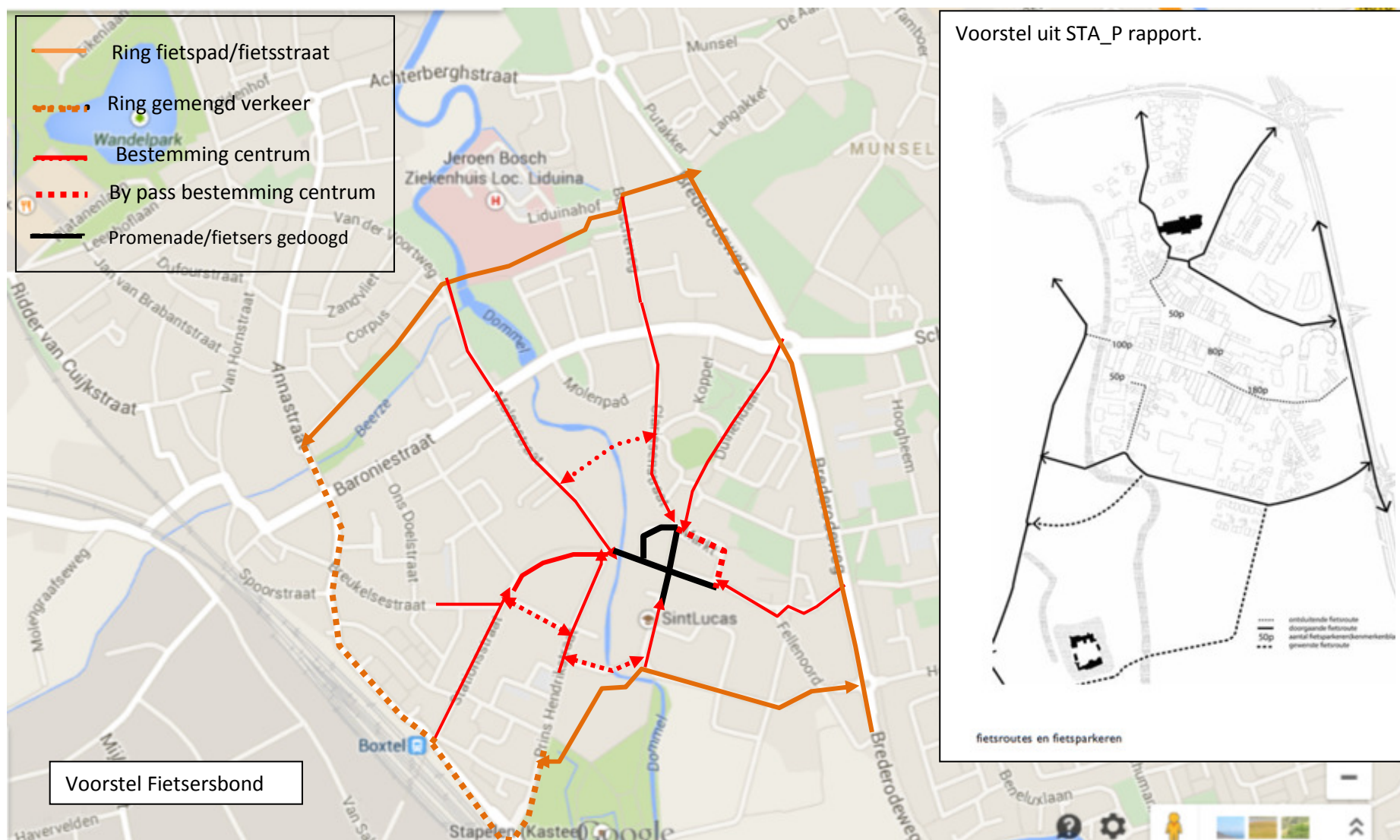
Geen fietsen voor de Hema

Het punt in Boxtel is dat we (te) smalle centrumstraten hebben. Daarom zullen geparkeerde fietsen uit de bottleneck moeten en ook de reclameborden op de grond. Probleem is ook dat de ijssalon een terras heeft op de meest drukke plek. Anderzijds; een druk beeld past in een bruisend centrum, het heeft iets met ontmoeten en dynamiek.

Geen fietsen voor Bruna

Er moet een mooi kunstwerk komen voor de Bruna zodat die ruimte kwaliteit uitstraalt en er geen fietsers voor geplaatst (mogen) worden. Bijvoorbeeld Een robuust zitelement met een kunstwerk in het midden.





Fiets by-passes voor promenade. Hier kan worden gekozen voor bestemming Links of rechts van de winkelkern. Fietsring, snelle ontvlechte route voor doorgaand (niet bestemming centrum) fietsverkeer. De fietsring noord moet doorgaande fietsers van Munsel en Selissen aantrekken.