

Aan de fractie BALANS

Uw datum / kenmerk:	8 maart 2019	Behandeld door:	Rogier ter Heine
Registratiedatum:	GC19.01189	Telefoonnummer:	073-5531631
Ons kenmerk:	10 april 2019	Aantal bijlagen:	
Datum:		Verzenddatum:	19 april 2019

Onderwerp: Beantwoording vragen art 37 RvO centrum

Geachte fractie,

Wij ontvingen op 8 maart 2019 uw vragen ex artikel 37 RvO over nut en noodzaak van een aantal voorgenomen maatregelen in ons centrum in relatie tot de visie "Op weg naar een leefbaar en bruisend centrum" uit 2012. U vraagt zich af of de voorgenomen maatregelen nog wel in de huidige tijdgeest passen.

Allereerst is het van belang om aan te geven dat er doorlopend aandacht is voor participatie in dit traject. Gestart is met gesprekken in de ontwikkelingsfase. Tijdens de uitvoeringsfase is er doorlopend gesproken met belanghebbenden.

De afgelopen weken zijn daarnaast in de evaluatie, gedurende een drietal dagdelen, diverse stakeholders gehoord. De wethouders Van Wanrooij en Van den Broek hebben gesprekken gevoerd met ondernemers en OCB, de Fietsersbond, aanwonenden van de Markt en betrokken inwoners, met betrekking tot duurzaamheid en ouderen. Dit waren prettige en open gesprekken waarbij complimenten werden gegeven en kritische kanttekeningen werden geplaatst. Deze worden de komende periode verder verwerkt en teruggekoppeld.

Hieronder reageren wij puntsgewijs op uw vragen, rekening houdend met voor- en nadelen en het effect ervan op leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid.

- 1. Gewijzigde rijrichting Markt (van Rozemarijnstraat naar Clarissenstraat i.p.v. andersom);*  
Met de plannen voor het parkeerterrein in de Binnenterrein is de rijrichting omgekeerd ingesteld waardoor het centrum enkel toegankelijk is voor autoverkeer van bezoekers aan het centrum. Centrubewoners worden minder belast met 'zoek'-verkeer, er is een duidelijke centrumtoegang en verbeterde en veiligere toegang(en) voor langzaam verkeer. Maar gewoontes slijten langzaam; er blijkt een lange(re) gewenningsperiode nodig te zijn.
- 2. In het voetgangersgebied wordt onbevoegd verkeer gescand (voor zomer 2019);*  
Door het scannen van onbevoegd verkeer krijgen we kwalitatief betrouwbare handhaving, die niet alleen afhangt van de inzet van BOA's. In de participatie stelden veiligheidsregio en bewoners geen fysieke afsluiting te wensen, juist vanwege hun eigen veiligheidsgevoel. Het scannen draagt bij aan een veilige en prettige beleving voor voetgangers en aan een leefbaar centrum. Er moeten wel regels worden vastgesteld om te kunnen handhaven; die regels kunnen weer tot betwisting / bezwaren leiden.

3. *Afsluiten kruising Rechterstraat-Fellenoord voor autoverkeer;*  
Hiermee maken we het centrum meer 'autoluw' en voorkomen we verkeersoverlast. Geen ongewenst doorgaand verkeer uit het centrum (van Clarissenstraat naar Fellenoord), meer verkeersveiligheid voor langzaam verkeer bij de kruising. Echter, ook hier geldt een gewenningsperiode.
4. *De fietstoegankelijkheid van het centrum wordt heroverwogen (2019);*  
Aanleiding van de heroverweging is het doorgaande fietsverkeer door het centrum en de conflicten die daardoor op enkele plaatsen in het centrum ontstaan, in combinatie met fietsstallingsproblematiek en het doorkruisen van het voetgangersgebied.
5. *Betaald parkeren te handhaven zoals het voor de proef blauwe zone was (2019);*  
Er zijn geen bijzondere verschillen geconstateerd tussen het bestaande betaald parkeren en de tijdelijk ingestelde parkeerschijfregime ten aanzien van gedrag en gebruik. Centrum-ondernemers hebben geen bijzondere economische effecten aangedragen maar de gemeente heeft met het instellen van een blauwe zone significante derving van parkeeropbrengsten, daarom wordt betaald parkeren gehandhaafd.
6. *Het parkeergebied aan de Mgr. Bekkersstraat te saneren met behoud van het vergunningparkeren (2019);*  
Hiermee beogen we dat het vergunningsvak beter benut wordt voor parkeren en er per saldo meer (betaalde) parkeerplaatsen beschikbaar komen, zonder dat parkeervergunninghouders afname in kwaliteit van parkeren ervaren.
7. *Smartparkeren (betalen met smartphone)(2019);*  
Naast de bestaande mogelijkheden van betalingsmogelijkheden voor parkeren introduceren we hiermee een comfortabele manier van parkeren en verblijfsduur naar eigen keuze met behulp van smartphone (aansluitend bij de huidige tijdsgeest).
8. *Herinrichtingsplan voor nagenoeg de gehele Rechterstraat (programma Boxtel Binnen de Bruggen).*  
Met het aanpassen van de Rechterstraat geven we gehoor aan een aantal burgerinitiatieven, het geeft verduidelijking van het straatbeeld. Daarnaast kunnen we uitdagingen in het ontwerp toevoegen, zoals beeldkwaliteit, economische positie winkels, uitstallingen, fietsparkeren en toerisme en recreatie stimuleren.

We hopen hiermee uw vragen naar tevredenheid te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Boxtel,



De secretaris,  
A.E. Kraal



De waarnemend burgemeester,  
A.M.T. Naterop