

Stuk ter kennisname Raad

Datum: 5 november 2024

Zaaknummer: 1365279

Portefeuillehouder: Fred van Nistelrooij

Contactpersoon: Wil Krause, teammanager Maatschappelijke en Economische Ontwikkeling

Onderwerp

Basisnet spoor, vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor

Aanleiding

Graag informeer ik u over een brief van de VNG, Veiligheidsberaad en het IPO aan staatssecretaris Jansen van het Ministerie van Infrastructuur en Water inzake het goederenvervoer over spoor. Onze raadsinformatiebrief van 26 september 2023 gaat in op de verantwoordelijkheden op het spoor. Hierin wordt aangegeven dat de formele zeggenschap van de gemeente over het spoor zeer beperkt is. Tevens bevat die informatiebrief actuele gespreksonderwerpen met betrekking tot het spoor en de door het college ondernomen acties. Bijgevoegde brief is een resultante hiervan.

Inhoud

Rijksbeleid leidt tot meer mogelijkheden voor transport van gevaarlijke stoffen over het spoor.

Het ministerie van I&W wil de afspraken over het vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals vastgelegd in het Basisnet, aanpassen. Volgens het ministerie zijn de afspraken onnodig beperkend voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.

Oproep tot uitvoerbaar integraal beleid door het Interprovinciaal Overleg, Veiligheidsberaad en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten.

Uitbreiding van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor door dorpskernen en steden staat haaks op de uitgangspunten van de verstedelijkingsopgave om mede vanuit de mobiliteitsgedachte nabij het spoor meer woningbouw te realiseren. Op ministerieel niveau weigert men hierover met elkaar in gesprek te gaan. Vandaar dat de provincies, spoorgemeenten, het Interprovinciaal Overleg (IPO), het Veiligheidsberaad en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) gezamenlijk optrekken om hiervoor aandacht te vragen (zie bijlage). Vanzelfsprekend ondersteunt de gemeente Boxtel de inzet van het IPO, Veiligheidsberaad en de VNG.

Er zijn alternatieven voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door Nederland.

Bijgevoegde brief vraagt ook aandacht voor de inzet op de veiligste modaliteiten voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door Nederland. Er zijn mogelijkheden om het vervoer van gevaarlijke stoffen over water uit te bereiden. Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over water zijn er geen overschrijdingen van het Basisnet. Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor is dat, mede ter hoogte van Boxtel, al jaren wel het geval. Hanhaving hierop is de verantwoordelijkheid van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Daarnaast dringen we aan op een extra leiding binnen de Delta Rhine Corridor. De Delta Rhine Corridor is een bundel van ondergrondse buisleidingen en kabels die wordt ontwikkeld in de buisleidingenstrook die loopt van Rotterdam via Moerdijk naar Zuid-Limburg en verder door naar Duitsland. Gezamenlijk pleiten we er voor dat deze leidingen niet alleen door Brabant gaan (waaronder Boxtel), maar ook vóór Brabant zijn. Door de aanleg van een extra leiding kan veel transport van brandbaar gas dat nu over het spoor wordt vervoerd, via deze leiding worden getransporteerd. Tot op heden geeft het Rijk aan geen mogelijkheden te zien voor aanleg van deze extra leiding omdat er geen trekker voor is gevonden bij het bedrijfsleven. Samen met onze partners blijven wij ons inzetten op de noodzaak van deze extra leiding.

Vervolg

Wij blijven samen met onze partners in gesprek met het Ministerie van Infrastructuur en Water over het huidige en toekomstige vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.

Met vriendelijke groet,

Fred van Nistelrooij
Wethouder

Bijlagen

Brief van IPO, Veiligheidsberaad en VNG over de zorgen voor het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor d.d. 5 september 2024