

Evaluatie beleidsprogramma 2010 – 2014: ‘Samen verder: de burger centraal.’.

Nr.	Actiepunten beleidsprogramma 2010 - 2014	Stand van zaken
1.	Boxtel blijft voorop met duurzaamheid.	
1.1.	Ook in de komende jaren wordt er daarom aan gewerkt, onder andere via het programma ‘Verkwikkend buitengebied’. De kernkwaliteiten van het nationaal landschap Het Groene Woud moeten verder versterkt worden ten dienste van economie, landschap en biodiversiteit.	Er zijn drie ecologische verbindingszones aangelegd, waarbij doelsoorten als grauwe klauwier, das en vlindersoorten weer ruimte krijgen: Blauwhoefseloep, Duits Lijntje en Sparrenrijk – Kampina. In de bebouwde kom is de ecologische verbindingszone ‘Dommel door Boxtel’ afgerond. In het kader van het adoptieplan grauwe klauwier zijn allerlei acties uitgevoerd, zo helpen alle in onze gemeente aanwezige terreinbeherende organisaties mee om hun terreinen aantrekkelijk te maken voor de grauwe klauwier en zijn de natuurwerkgroepen nauw betrokken geraakt bij deze vogelsoort In de afgelopen vier jaar zijn jaarlijks 4 tot 5 hectare gemeentelijke akkerranden in gezaaid met flora- en faunamengsels. Patrijzen, grauwe klauwier, vlinders en bijensoorten profiteren hiervan. Dit alles in samenwerking met imkers en natuurwerkgroepen. Zij monitoren jaarlijks deze gebieden en zien een vergroting van biodiversiteit. Ook worden met behulp van de lokale natuurwerkgroepen jaarlijks in het voorjaar schermen gezet om padden te beschermen bij het oversteken. We hebben samen met de natuurwerkgroepen en imkers een actieplan biodiversiteit bedacht, waarbij vooral in de bebouwde kom op plekken in het openbaar groen ruimte wordt vrijgemaakt voor verbetering van de drachtplanten voor bijen en vlinders. In het voorjaar van 2013 hebben kinderen frambozenstruiken gehad. Langs de Vleutstraat zijn in het kader van ontsnippering van leefgebieden op vier locaties combitunnels voor dassen en amfibieën geplaatst. In Lennisheuvel is een inspiratietuin aangelegd in het nieuwe park

		Boscheind, in samenspraak en overleg samen met de bewoners. <i>Landschap:</i> Zowel buiten als binnen de bouwde kom zijn de afgelopen jaren een paar honderd hoogstamfruitbomen geplant ter verfraaiing van het landschap en vergroting van de biodiversiteit. Samen met natuurwerkgroep Liempde is een hoogstambrigade opgericht waar inwoners van onze gemeente aan deelnemen. Het succesvolle project "Planten Nu" heeft ervoor gezorgd dat er in het buitengebied en aan de randen van de bebouwde kom vele erven zijn beplant met hagen, fruitbomen, struiken e.d. Met financiële steun van de gemeente worden door de populierenwerkgroep jaarlijks vele honderden nieuwe populieren geplant bij grondeigenaren in onze gemeente. Een succesvol combinatieproject waarbij het vergroten van biodiversiteit en het stimuleren van recreatie&toerisme is de inzet van de Liempdse schaapskudde. Hier ligt ook een belangrijke link met economie. Samengevat zijn er erg veel projecten uitgevoerd, vooral in samenspraak met inwoners van de gemeente Boxtel.
1.2.	Daarbij willen we twee accentverschuivingen aanbrengen: enerzijds willen we dat bewoners van het buitengebied nog nadrukkelijker betrokken worden bij beheer, onderhoud en versterking van natuur en landschap; de gemeente zal een meer regisserende en faciliterende rol vervullen;	Het stimuleringskader 'groen-blauwe diensten' is volop in beweging. Nadat de provincie in 2012/2013 het bestaande contract had afgebouwd, is weer een nieuw contract getekend voor 2013 en ook de komende jaren gaat de provincie en het waterschap samen met de gemeenten in het Groene Woud verder met het stimuleringskader. Natuurwerkgroepen krijgen nu een vergoeding van de gemeente voor het onderhoud van landschapselementen als knotbomen, houtwallen en hoogstamfruitbomen.

1.3.	Anderzijds willen we het accent verleggen van het landelijk naar het stedelijk gebied: meer groen in de wijken met een actieve rol voor de burger: het verkwikkend buitengebied wordt in relatie gebracht met de wijken en het Centrum van Boxtel en de groene gebieden rondom de wijken worden als groen uitloopgebied beter benut;	In de laatste twee jaar is het accent verlegd naar de bebouwde kom. Samen met LA21, Transition town Boxtel en samenwerkende buurtbewoners zijn initiatieven uitgewerkt en uitgevoerd, waarbij buurtmoestuinen zijn gerealiseerd en wijkboomgaardjes zijn/worden aangeplant. Daarnaast worden geveltuintjes gestimuleerd. Op initiatief van natuurwerkgroepen en imkers zijn op verschillende locaties verbeteringen in het openbaar groen aangebracht om de biodiversiteit te verbeteren en het onderhoud goedkoper te maken. Via het wandelroutenetwerk is verbinding gelegd tussen het buitengebied, de wijken en het Centrum. Beheer van de buitenruimte op basis van beeldkwaliteit is al praktijk; grotere betrokkenheid van burgers in invoering van een wijkscouw staan op de rol.
1.4.	Voor een beperkt aantal maatregelen uit het programma wordt vanwege het ongunstige financiële perspectief, een extra inspanning gedaan om externe financieringsbronnen aan te boren (gebiedsontwikkeling Best – Boxtel). Andere maatregelen worden getemporiseerd (inventarisatie landschapselementen, ontwikkeling van gehuchten), even aangehouden tot nadere besluitvorming (stedelijk uitloop gebied 'de oksel') of net iets breder ingezet (bomenbeleidsplan). Bij dit alles is er een breed gedragen wens, om de groene verbinding tussen Het Groene Woud en het Centrum te versterken en meer te investeren in groen in het Centrum. Het bijgestelde programma wordt in het najaar gepresenteerd.	Voor het investeringsprogramma 'Kloppend hart' is in het kader van 'Landschap van Allure' eensubsidie binnengehaald van ruim € 9,-miljoen, hiervan gaat ongeveer een derde naar onze gemeente. Boxtel is penvoerder. Met dit investeringsprogramma worden in Boxtel, Lennisheuvel en Liempde grote projecten uitgevoerd, waarbij economie verbonden wordt aan ecologie en kunst en cultuur. Daarnaast wordt ook door externen geld binnengehaald om natuur en landschap te versterken: zo is er ruim € 7,- miljoen beschikbaar voor aanleg van natte natuurplekjes ten zuiden van Liempde. Het Bomenbeleidsplan is geactualiseerd en groenstructuurvisie en –beleidsplan zijn vastgesteld en worden uitgevoerd. De accentverschuivingen in 'Verkwikkend buitengebied' zijn aangebracht. In het gehucht Hezelaar wordt in nauwe samenwerking met de buurtvereniging een project uitgevoerd waarbij veldpoorten met oude perceelsnamen worden geplaatst, worden landschapselementen in de vorm van poelen, bloemranden, hagen,

		laanbomen en fruitbomen aangeplant. Een belangrijk aanvulling op het programma Verkwikkend buitengebied is het uitvoeringsprogramma van de Erfgoednota. Vanuit dit programma zijn in de afgelopen jaren hebben we de volgende projecten uitgevoerd: 1. opstellen archeologische- en cultuurhistorische beleidskaarten; 2. opstellen gemeentelijk archeologiebeleid; 3. veldpoortenproject; 4. bijdragen aan boekbeschrijving St. Petruskerk, inventarisatie/aardenwallen en D'n Engel; 5. oude perceelsnamen in project Hezelaar
1.5.	Een andere uitdaging vormt de ontwikkeling van een duurzame landbouw, waarin een duurzame productie gecombineerd wordt met dierenwelzijn. Nu de Provincie de bakens verzet, is het de vraag, hoe de landbouw zich in de komende jaren zal ontwikkelen. Daarom is in het beleidsprogramma een project 'Innovatieve reguliere landbouw' opgenomen, dat in 2010-2011 concreet gestalte zal moeten krijgen. Vraag is, hoe de reguliere landbouw zich kan en moet ontwikkelen mede in relatie tot maatschappelijke vraagstukken als voedselvoorziening, opwarming van de aarde, gebruik van fossiele brandstoffen, opwekking van duurzame energie, biodiversiteit, een veilige woon- en leefomgeving voor de burgers en een goede landschappelijke inpassing.	Het project 'Innovatieve reguliere landbouw' is niet binnen de gemeente, maar vooral ook op regionaal en provinciaal niveau opgepakt. De commissie Van Doorn wijst de weg in de richting van verduurzaming van de landbouw. Daarnaast is op het niveau van Noordoost Brabant gekozen voor 'Agrifood' als speerpunt. Boxtel heeft daaraan in bestuurlijke en ambtelijke zin bijgedragen. Al met al zijn er voldoende ingrediënten, om de verduurzaming van de landbouw in de komende jaren verder vormgeven.
1.6.	En ten slotte is het van belang, dat we investeren in duurzame energie, zodat de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen wordt verminderd; de gemeente heeft daarin een voorbeeldfunctie.	Met de vaststelling van de nota 'Boxtel Energie Neutraal in 2040' hebben we een impuls gegeven aan het denken en handelen op dit vlak. De oprichting van een lokale energiecoöperatie is uiteraard een mijlpaal. Voor de samenwerking tussen energiecoöperaties in zes gemeenten hebben we een subsidie binnen gehaald van vier ton. Daarnaast hebben we het idee van een biomassacentrale terug gebracht naar een biomassaplein: de innovatieve

		planontwikkeling in de richting van 'Cleantech' en 'Greentech' is in volle gang. We komen begin 2014 met concrete voorstellen te kunnen komen op dit terrein. Mede door de samenwerking met de Provincie, het bedrijfsleven en onderwijsinstellingen als Helicon, kunnen deze plannen een hoge vlucht nemen. Dit project maakt deel uit van het programma 'Boxtel Duurzame Campus' dat nu een jaar loopt. Het programma moet er voor zorgen dat economie, duurzaamheid en werkgelegenheid samen gebracht worden en moet Boxtel als duurzame gemeente (nog) beter op de kaart zetten. Dat we als gemeente met zonnepanelen op het dak van het gemeentehuis het goede voorbeeld geven, spreekt voor een duurzame gemeente eigenlijk vanzelf. Ook de verbouwing van het gemeentehuis (waarbij we van energielabel D naar A gaan) past in dat beeld.
1.7.	... en verder	De gemeente Boxtel heeft zich met 120 gemeenten 'schaliegasvrij' verklaard. Schaliegas kwam in 2010 ongevraagd op onze weg op een moment dat dit op het continent nog een onbekend fenomeen was. Na een aanvankelijk verlening van een vergunning voor een proefboring, is mede in discussie met bevolking en de raad, de steven gewend. We zullen in 2014 en volgende jaren waakzaam moeten blijven en willen samen met andere gemeenten in Het Groene Woud een positieve impuls geven aan duurzame energie. Ook de beëindiging van 'De Kleine Aarde' kwam op onze weg. In nauw overleg met de raad hebben we 'De Kleine Aarde' zacht laten landen. Na het beëindigen van het overleg met een aantal initiatiefnemers, is er nu concreet perspectief op een herstart van de activiteiten door 'Triple E'. We zullen nog deze beleidsperiode een concreet voorstel aan u voorleggen. Als het lukt hebben we een voortbestaan van een 'icoon' voor Boxtel veilig gesteld.

		Ten slotte: nadat we het predikaat 'Millenniumgemeente' verworven hebben, zijn we nu ook 'Fairtradegemeente'. Ook hebben we de verklaring in het kader van 'Fossil Free' ondertekend die er op gericht is om de overschakeling naar een duurzame energievoorziening te bespoedigen.
2.	Boxtel ontwikkelt toerisme en recreatie tot een volwaardige bedrijfstak.	
2.1.	De nota recreatie en toerisme en de economische visie, zoals behandeld en vastgesteld in 2009, vormen uitgangspunt van beleid.	We denken met de uitvoering van de nota 'Boxtel, bruisend Centrum in Het Groene Woud' die in april 2011 is vastgesteld door de raad, goed op koers te liggen. Het fietsroutenetwerk was er al en via 'Boxtel bicycle' worden knelpunten weggewerkt, zodat het stap voor stap wordt versterkt. In samenspraak met de gemeenten in Het Groene Woud is het wandelroutenetwerk gerealiseerd, met Boxtel als kartrekker. De plannen om het station te verbeteren als start van de wandelroute over de Kampina naar Oisterwijk (NS-dagroute), zijn vergevorderd en worden in 2014 uitgevoerd. Daarnaast werken we aan een route via Lennisheuvel en Liempde naar station Best. 'Boxtel Beleef' is omgezet naar 'Beleef Boxtel'. Het concept slaat aan en wordt nu belangstellend bekeken door omliggende gemeenten. De digitale bereikbaarheid van Boxtel op het terrein van toerisme en recreatie is in de afgelopen jaren aanzienlijk verbeterd; via de LED-borden bij de ingang van de bebouwde kom, via www.vvvboxtel.nl, via de facebookpagina Beleef Boxtel met in één jaar 1.500 volgers, via Beleef Boxtel op Twitter. Er wordt geïnvesteerd in activiteiten en evenementen, zoals Circo Circolo, de Ster ZLM-tour, de Sterkste Man, maar ook de concerten van landelijke bekende musici, zoals Combattimento en het Nederlands Kamerkoor in de St. Petrusbasiliek en de Protestantse Kerk.

		Ook de UIT-markt is aanwinst voor Boxtel. Er zijn plannen in voorbereiding over het opnieuw vertellen op eigentijdse wijze en dus bewaren van het verhaal van de Bloedprocessie als ons Buxtels cultuurhistorisch erfgoed. Ook is er een initiatief gericht op fysieke clustering van diensten: voor Centrummanagement, Beleef Boxel, VVV, SPILL en evt. andere partners bij VVV op de markt. Met De Groene Poort gaat het goed en de musea in Boxel krijgen een flinke impuls door realisering van Museum Boxel (MUBO). Boxel borrelt en bruist en dat is belangrijk in moeilijke tijden. Al die activiteiten, groot en klein: het is goed voor de sociale cohesie als mensen elkaar kennen en gekend worden. We hebben het idee, dat we op het terrein van recreatie en toerisme nog (lang) niet uitgegroeid zijn. Het Toeristisch platform onder de naam Beleef Boxel Citymarketing staat inmiddels op eigen benen. De rol van de gemeente verschuift van het enthousiasmeren en activeren van ondernemers naar faciliteren. Ondernemers benaderen ons met goede ideeën die ze willen ontwikkelen. En er blijven natuurlijk wensen, zoals de realisering van een hotel in Boxel. Wat dat betreft blijven we gewoon proberen. De economische visie is gebruikt als basis voor het beleid, onder andere ter versteviging van het centrummanagement. Als gevolg van de crisis en structurele veranderingen in het koopgedrag, is een herijking van de economische visie noodzakelijk.
2.2.	Het Groene Woud staat op de kaart en de kwaliteiten daarvan zullen we actief onderhouden en te promoten.	Het Groene Woud staat steeds beter op de kaart. Daartoe werken we nauw samen met allerlei partners in de Streekraad. Ook de rol de provincie moet in deze vermeld worden. Met 'Landschap van Allure' maakt de Provincie het verschil.

		De terugkeer van het edelhert is de kroon op het werk. Nu de kraanvogel nog ...
2.3.	We maken daarbij de volgende afspraken: we gebruiken de komende periode om de economische potentie van Het Groene Woud samen met onze partners verder te ontwikkelen.	De Streekraad en de VVV zijn belangrijke partners in de ontwikkeling van de economische potenties van Het Groene Woud. We koesteren die samenwerkingsverbanden en zien in het programma 'Landschap van Allure' dat in de komende jaren wordt uitgevoerd, nieuwe kansen.
2.4.	... en we bieden onder andere ruimte aan initiatieven voor plattelandsvernieuwing, recreatie en toerisme, biodiversiteit, cultuurhistorisch versterking en duurzame landbouw.	Zie punt 1. Daarnaast kan gemeld worden, dat de stichting Schone Paden is opgericht; deze zorgt voor beheer van het wandelroutenetwerk. Ten aanzien van versterking van de cultuurhistorie, kan nog toegevoegd worden, dat de contouren van redoutes in het landschap bij Stapelen en de Breukelsestraat teruggebracht zijn.
3.	Boxtel versterkt zijn positie als werkgelegenheidsgemeente.	
3.1.	De strategische visie, alsmede de economische visie die in november 2009 door de raad is vastgesteld, is uitgangspunt van beleid,...	Natuurlijk hebben we in de afgelopen periode last gehad van de economische situatie. We hebben ons de afgelopen jaren voorbereid op de periode na de recessie en hebben vooruitgang geboekt op verschillende fronten. Herijking van de economische visie is gewenst. We willen in een nieuwe sociaal-economische visie samen met burgers, ondernemers en buurgemeenten nieuw perspectief creëren. We verwachten dat deze visie in de loop van 2014 beschikbaar komt.
3.2.	... waarbij we de volgende afspraken maken: we willen de economische structuur versterken door revitalisering en profilering van Ladonk-Vorst via succesvolle duurzame, innovatieve bedrijven;	In de afgelopen jaren zijn een Ontwikkelplan en Bestemmingsplan Ladonk Vorst vastgesteld. Vorst A en de Spoorzone zijn direct uitgeefbaar. De vestiging van het Rabo-datacenter was een goede stap vooruit.

		Daarnaast is met vestiging van een nieuw KV-station de basis gelegd voor verdere groei van de bedrijvigheid en met de Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij (BOM) en MSB zijn onlangs afspraken gemaakt over verplaatsing van activiteiten naar elders. Daarnaast heeft camerabeveiliging gestalte gekregen en zorgen de ondernemers zelf voor de aanleg van glasvezel, waarbij de gemeente faciliterend optreedt. De vestiging van 'succesvolle duurzame, innovatieve bedrijven' heeft nog niet plaatsgevonden. Wel wordt hard gewerkt aan de ontwikkeling van een 'Green Tech Campus' met het biomassaplein als één van de dragers. Wij denken op deze wijze in de volgende beleidsperiode concrete stappen vooruit te kunnen zetten. Voor de ontwikkeling van de bedrijvigheid mag de planvorming rondom het Tracé A2 – Ladonk – Kapelweg (TALK) niet ongenoemd blijven. Er zijn goede vorderingen gemaakt ten aanzien van de Verbinding Ladonk – Kapelweg (VLK), waardoor het bedrijventerrein ook aan de westkant goed ontsloten is. Het bestemmingsplan ligt klaar en wordt in procedure gebracht, zodra de financiering rond is. Omdat de aanleg van de VLK leidt tot aanzienlijke vermindering van de druk op de dubbele overweg, is er een relatie met het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS). Van daaruit dient een belangrijk deel van de financiering te komen. Via een raadsinformatiebrief bent u op de hoogte van de laatste stand van zaken. We verwachten, dat er in juni een overeenkomst tussen overheden zal liggen, waarin de financiering helder wordt.
3.3.	We streven naar een hoogwaardige invulling van de spoorzone, zo mogelijk met hotel en congrescentrum: de spoorzone dient dusdanig te worden ingericht, dat het een aantrekkelijke verbinding vormt met Het Groene Woud en De Kampina.	Ten aanzien van de 'hoogwaardige invulling' van de spoorzone hebben we een stapje terug gezet. De ambities dateren van voor de crisis. Het betekent natuurlijk niet, dat we bij de pakken neerzitten. We hebben de grond

		van de Spoorzone gesaneerd, waardoor de grond in beginsel direct uitgeefbaar is. Daarnaast krijgt het station het karakter van een startpunt van een wandelroute naar Het Groene Woud en De Kampina en zullen we bij de verdere ontwikkeling van het bedrijventerrein rekening houden met deze bijzondere component.
3.4.	We streven in overleg met betrokkenen naar revitalisering van bedrijventerrein Daasdonk;	Er zijn drie kavels uitgegeven en er is een nieuw bestemmingsplan vastgesteld.
3.5.	We zoeken samen met alle betrokkenen naar mogelijkheden om winkelcentrum Oosterhof nieuw perspectief te bieden.	Super De Boer is vervangen door een meer uitgebreide Jumbo. De parkeermogelijkheden zijn uitgebreid, mede door realisering van Princenlant III. We hebben aangegeven, dat de verdere uitbreiding van het winkelcentrum in directe relatie staat met uitbreiding van de parkeercapaciteit. We wachten op een voorstel van de Vereniging van Eigenaren (VVE). Inmiddels kan men zich afvragen, of sprake is van gewijzigde omstandigheden. Veranderingen in de markt hebben hun weerslag op de vraag naar extra winkelruimte. Het is aan te bevelen om met de VVE in gesprek te gaan over de toekomstige ontwikkeling.
3.6.	en we concretiseren de doelstellingen uit de economische en toeristisch-recreatieve visies in de loop van 2010 in de vorm van een concreet uitvoeringsprogramma.	Zie punt 2.
4.	Boxtel werkt aan een sterk Centrum.	
4.1.	Hoofddoelstelling is verbetering van het verblijfsklimaat in het Centrum, zoals weergegeven in het bestemmingsplan en de strategische visie; een en ander vindt plaats in nauw overleg met het citymanagement.	Zoals alle Nederlandse gemeenten merken ook wij dat de detailhandel het moeilijk heeft; door evenementen en activiteiten proberen we in elk geval mensen naar het Centrum te trekken.

		De leegstaande winkelpanden worden door studenten van SintLucas ingericht en dat biedt meerwaarde voor de sfeer in het Centrum. Het allerbeste is het uiteraard, indien de winkels weer ingevuld worden. Door de opkomst van internet is evenwel sprake van structurele wijzigingen in het koopgedrag van de consument. In de afgelopen jaren hebben we een visie voor de ontwikkeling van het Centrum vastgesteld. Daarnaast is met versterking van het citymanagement en de aanstelling van een Centrummanager een goede basis gelegd voor de verdere ontwikkeling. In fysieke zin is er in de afgelopen beleidsperiode niet voldoende vooruitgang geboekt met daadwerkelijke herinrichting van het Centrum: we verwachten nu in de loop van 2014 de spa de grond in te kunnen steken.
4.2.	Ten aanzien van de Centrum ontwikkeling worden de volgende afspraken gemaakt: de ontwikkeling van de cultuurhistorische as is een verrijking van het centrum van Boxtel; het kan de ontwikkeling van de economische as versterken en mag daarvoor geen belemmering zijn;	De visie 'Op weg naar een leefbaar en bruisend Centrum' is vastgesteld. De voorbereiding van de plannen is zo goed als rond; we verwachten in de loop van 2014 te kunnen starten met daadwerkelijke herinrichting van de cultuurhistorische as op basis van de visie die de raad heeft vastgesteld. Wij verwachten dat dit een impuls aan het Centrum zal geven, die ook economisch versterkend zal werken.
4.3.	Met het oog op de ontwikkeling van het Centrum maken we de Markt autoluw; dit doen we pas op het moment dat in de omgeving van de Markt alternatieve parkeerruimte is gerealiseerd.	In de visie die door de raad is vastgesteld, wordt gekozen voor parkeren in een deel van de pastorietaan. De onderhandelingen met het bisdom lopen nog.
4.4.	We gaan daarbij voor het parkeren uit van een snelle (en goede) oplossing op maaiveld niveau; nader onderzoek naar ondergrondse oplossingen en parkeergarages hoeft verder niet te worden uitgevoerd; de parkeerbewegwijzering dient te worden verbeterd; parkeerregulering wordt in 2014 ingevoerd.	Zie punt 4.3.. De parkeerbewegwijzering is verbeterd. Aan de westzijde van het Centrum is het Breukelsplein als parkeervoorziening en evenemententerrein geheel opnieuw ingericht.

4.5.	Vanuit de wens om de economische ontwikkeling van het Centrum te stimuleren, onderzoeken we op basis van het parkeerbeleidsplan, welke effect de afschaffing van betaald parkeren en de invoering van een blauwe zone heeft;	In het kader van de ontwikkeling van de visie op de Centrumontwikkeling is hierover uitgebreid gediscussieerd. Volledige afschaffing van het betaald parkeren is niet haalbaar gebleken. De parkeeroplossing die in de visie verwerkt is, bevat een mix aan maatregelen die bereikbaarheid en leefbaarheid van het Centrum moeten garanderen.
4.6.	Het terugbrengen van binnen-Dommeltjes kan de kwaliteit van het Centrum positief beïnvloeden, maar we geven daaraan op dit moment geen topprioriteit; gezien de bezuinigingen die binnenkort verwacht worden, wordt dit vooralsnog doorgeschoven.	Is mede op basis van financiële overwegingen, doorgeschoven naar latere een beleidsperiode.
4.7.	We geven het station en de Stationsstraat bijzondere aandacht, zodat bezoekers op een aantrekkelijke manier verleid worden om zich naar het Centrum te begeven.	De verbeterplannen voor het Station zijn rond en worden begin 2014 uitgevoerd. Door de economische situatie is het lastig, om de verbinding tussen Station en Centrum aantrekkelijker te maken, met name het gedeelte tussen het Station en de Rabobank. Maar wat lastig is, is niet onmogelijk. Met het oog op de volgende beleidsperiode, is het gewenst, dat in de komende maanden de balans opmaken en richting bepalen.
4.8.	We zorgen voor verbetering van fietsverbindingen tussen de wijken en kernen enerzijds en het Centrum anderzijds, alsmede tussen het buitengebied en het Centrum; in het Fietsbeleidsplan komt dit expliciet aan de orde.	De nota 'Boxtel bicycle' is door de raad vastgesteld en vormt de leidraad van het handelen. Uitvoering is een zaak van lange adem. In de beleidsperiode hebben we de volgende maatregelen genomen om de fietsverbindingen te verbeteren: Gerealiseerd: - Fietspad Parallelweg-Zuid - Fietsstroken Van Hornstraat - Fietsstraat rechterstraat en deel Brederodeweg - Fietspad Bosscheweg (Dukaat-Munsel) - Fietspad De Beukums-De Dreef - Fietspad Zandvliet - Actie Fietsend naar de winkel

		In onderzoek, voorbereiding: - Fietsroute Lennisheuvel-Boxtel - Fietspaden Baandervrouwenlaan - Fietsstallingen Station - Fietsroute Munsel-Oost (Dr. de Brouwerstraat) - Fietsroute Liempdseweg-Fellenoord - Fietsmaatregelen Kasteren.
4.9.	Ten slotte is het gewenst, dat fietsers en voetgangers veilig in het Centrum kunnen verkeren; voor het smalle gedeelte van de Rechterstraat zullen we in 2010 in overleg met belanghebbenden een heldere, handhaafbare maatregel treffen.	Vanuit de filosofie van 'shared space' is de Rechterstraat opengesteld voor fietsers en voetgangers. Als mensen rekening met elkaar houden, blijkt het goed te kunnen werken.
5.	Boxtel is ook in 2020 een prima woongemeente.	
5.1.	Ten aanzien van het 'Wonen' is een flink aantal acties uit de strategische visie vertaald in de nieuwe Woonvisie die in januari 2010 is vastgesteld. In het verlengde daarvan worden de volgende afspraken gemaakt. De 'Woonvisie 2010 – 2014', zoals deze in januari 2010 in de raad is vastgesteld vormt de basis van het beleid in de komende beleidsperiode: samen met onze partners zoals woonstichting St. Joseph en stichting Goed Wonen Liempde, zorgen we er voor, dat Boxtel een plaats blijft, waar mensen graag willen blijven wonen of zich graag willen vestigen.	Volgens de Woonvisie 2010-2014 zal Boxtel tot 2015 850 woningen aan de bestaande voorraad moeten toevoegen om de natuurlijke bevolkingsgroei te kunnen opvangen. Dit aantal is gebaseerd op de bevolkings- en woningbehoefteprognose van de provincie Noord-Brabant, die verwacht dat de bevolkingsgroei van de laatste jaren tot en met 2020 doorzet. Boxtel wil in beperkte omvang ook bouwen voor 'mensen van buiten'. Conform de Strategische Visie 'Boxtel 2020, duurzaam en dynamisch centrum in het Groene Woud', zullen dan ook tot 2015 ongeveer 80 extra woningen worden gebouwd voor de 'kleine plus'. Dit aantal is een aanvulling op de eerder genoemde 850 woningen. Door de kredietcrisis zal het aantal te realiseren woningen tot 2015 zoals gesteld in de Woonvisie niet gehaald worden. Hopelijk komt de nieuwbouw het komende jaar wat meer van de grond.

		In 2013 mag voor geheel Brabant een op te leveren nieuwbouwproductie van 6500 woningen worden verwacht. Ten opzichte van eerdere jaren, in 2011 werden in Brabant 9900 nieuwbouwwoningen opgeleverd en in 2012 9.400 woningen, betekent dit een sterke terugval van het aantal op te leveren woningen. De (netto) groei van de woningvoorraad voor Brabant zal in 2013 komen te liggen rond de 5.400 woningen. Hiermee wordt het (naoorlogse) diepterecord uit 2003, toen de voorraad met slechts 5.700 woningen toenam, gebroken. De inschatting is dat dit voor 2014 op een nog lager niveau komt.
5.2.	Woningbouw vindt in eerste aanleg plaats binnen bestaand bebouwd gebied; eventuele uitbreiding vindt plaats op één van de uitbreidingslocaties 'de oksel' en 'Selissen', waarvan we in 2010 de voor- en nadelen op een rijtje zetten;	Volgens de algemene beleidslijn, gaat 'inbreiding' voor uitbreiding. Er lopen momenteel tal van initiatieven die gericht zijn op inbreiding. Op termijn zal uitbreiding mogelijk noodzakelijk zijn. Na afweging argumenten voor en tegen, heeft de raad er voor gekozen om op termijn te kiezen voor 'Selissen' als eerste uitbreidingslocatie. Op dit moment is het plan evenwel niet haalbaar.
5.3.	Bijzondere aandacht wordt besteed aan bouwmogelijkheden in de kernen Liempde en Lennisheuvel, waarbij binnen de kern Liempde de locaties Dorpsstraat 11 en Oranjelaan worden aangemerkt als woningbouwlocaties die we met prioriteit ontwikkelen en daarnaast bezien we of de locatie Herenbeekloop in Lennisheuvel tot ontwikkeling kan worden gebracht.	Bouwmogelijkheden in de kernen zijn geïnventariseerd en verwerkt in de structuurvisie van de Provincie. Concrete uitwerking moet nog plaatsvinden. Op de locatie Dorpsstraat 11 (De Witte School) wordt momenteel concreet gebouwd. We hebben de locatie Oranjelaan op alternatieve wijze ingezet: op die locatie heeft zich een praktijk voor fysiotherapie gevestigd.
5.4.	In het totale woningbouwprogramma dient voldoende aandacht te zijn voor betaalbaar wonen, zowel in de huur-, als in de koopsector; duurzaam bouwen is belangrijk en wegen we altijd mee in het totale pakket van eisen.	In de periode vanaf 2010 zijn de volgende complexen opgeleverd: Projecten gerealiseerd in 2010 - Heideweg: 13 woningen; - Oosterpoort (sir-woningen): 10 woningen; - Croonpassage: 34 woningen; - Baroniestraat / Molenstraat: 10 woningen; - 6 nieuwbouw woningen (diverse locaties, individuele woningbouw);

		Totaal: 73 woningen. Projecten gerealiseerd in 2011 - Heideweg: 27 woningen; - De Monseigneur (Mgr. Bekkerstraat): 20 woningen; - Van Coothstraat (dansstudio): 5 woningen; - Mgr. Bekkerstraat (Emmaus): 60 woningen en 59 instellingsplaatsen (zorgappartementen); - 11 nieuwbouw woningen (diverse locaties, individuele woningbouw); Totaal: 123 woningen (excl instellingsplaatsen) Projecten gerealiseerd in 2012 - Princenlant fase III: 86 appartementen en 12 instellingsplaatsen; - 20 nieuwbouw woningen (diverse locaties, individuele woningbouw), waaronder ook enkele woningsplitsingen. Totaal: 106 woningen Projecten gerealiseerd in 2013 (voorlopige cijfers) - Bocstelstede: 7 woningen; - Heideweg: 5 woningen; - Bracbant: 8 woningen en 18 instellingsplaatsen; - Bernhardstaete: 5 woningen; - Baanderherenweg: 30 eengezinswoningen en 7 atelierwoningen; - 7 nieuwbouw woningen (diverse locaties, individuele woningbouw), waaronder ook enkele woningsplitsingen. Totaal: 69 woningen (excl. instellingsplaatsen). Projecten in uitvoering - Witte school; - Sparrenlaene; - Schild / Van Randerodestraat (sloop 48 woningen, nieuwbouw 30 woningen. Per saldo -18 woningen).
--	--	---

		Projecten in voorbereiding - Pantarhei; - Den Bergh; - Joice; - Zonnegolven ; - Cronenborgh (25 woningen en 30 instellingsplaatsen); - Lennisheuvel Heerenbeekloop; - Moorwijk; - Eindhovenseweg; - Hoeve; - Princenlant IV en V. Hoge normen ten aanzien van duurzaam bouwen staan bij concrete projecten onder druk, mede vanwege de grondexploitaties. Inmiddels is duurzaam bouwen steeds meer de norm, al is het nog niet vanzelfsprekend. We blijven alert op kansen en mogelijkheden op dit terrein.
5.5.	We bevorderen meer invloed van bewoners bij bestaande bouw of nieuwbouw, onder andere via collectief particulier opdrachtgeverschap (CPO).	In plan Zonnegolven hebben de initiatiefnemers hun CPO-initiatief stopgezet. In plan Heideweg is het wel gelukt om met een CPO-initiatief de eindstreep te bereiken. Andere initiatieven zijn niet opgestart. Bouwen is een zaak van lange adem, ook voor CPO-initiatieven. Mogelijk zal er weer meer animo zijn als de markt weer aantrekt.
5.6.	Ten aanzien van het thema ' Leefbaarheid in de wijken ' worden de volgende afspraken gemaakt: we verbeteren de veiligheid op straat door het doorgaand verkeer zo veel mogelijk uit de wijken te weren en door de aanleg van 30 km-zones.	In de afgelopen beleidsperiode zijn wijkvisies gemaakt voor Oost, Centrum-Breukelen, Lennisheuvel en Selissenwal; de visie voor Liempde is reeds in de vorige beleidsperiode opgesteld. De visies vormen de basis voor uitvoering van concrete maatregelen. Daarnaast zijn er 30-Km zones gerealiseerd in Oost en Selissenwal.
5.7.	We zetten extra in op het handhaven van het vrachtwagenverbod in de dorpen en wijken en op honden(poep)overlast.	Het vrachtwagenverbod vormt aandachtspunt in ons handhavingsbeleid. Ten aanzien van de hondenpoep is nieuw beleid vastgesteld en uitgevoerd.

5.8.	We geven extra aandacht aan verbetering van de veiligheid rondom de scholen via infrastructurele maatregelen en via het Brabants Verkeersveiligheids Label (BVL).	- De parkeerplaatsen bij basisschool St. Theresia in Lennisheuvel zijn heringericht, zodat deze beter gebruikt kunnen worden. - De brigadiersbomen zijn verplaatst van Hobbendonkseweg naar Achterberghstraat ten behoeve van de Molenwijk-school. - Oversteekplaats Europalaan- Apollopad is heringericht. Drempel is aangepast en het voetpad verplaatst naar andere zijde fietspad. - Nabij deze locatie zijn bij basisschool De Beemden ook enkele materialen aangebracht van het educatieprogramma 'Leer in het verkeer', welke gericht is op de onderbouw. - Op de Keefheuvel is een Zoen- en Zoefstrook aangebracht ten behoeve van BS De Oversteek. Ook is verkeerssituatie Dorpsstraat aangepast.
5.9.	We maken de routes tussen verzorgingshuizen en de centra met voorrang 'rolstoel-proof'.	In overleg met Seniorenraad en gehandicaptenplatform zijn alle routes tussen locaties ouderengroepen en de belangrijkste centra en voorzieningen voorzien van trottoirbandverlaging en geleidingsvakken om deze "rolstoelproof" te maken.
5.10.	We vinden een levendige buurt belangrijk: daarom staan we positief tegenover kleinschalige bedrijvigheid in wijken en kernen, mits deze geen overlast veroorzaken.	In de geactualiseerde bestemmingsplannen zijn meer mogelijkheden opgenomen voor beroepen en bedrijven aan huis. Indien dit onvoldoende mogelijkheden biedt onderzoeken we met de initiatiefnemer of via een omgevingsvergunning kan worden meegewerkt. In deze gevallen moet duidelijk blijken dat de overlast tot een acceptabel niveau wordt beperkt. Detailhandel dient zoveel mogelijk plaats te vinden het Centrum.
5.11.	We zorgen voor een goede beeldkwaliteit van de openbare ruimte; zo worden parkeervoorzieningen in Liempde, maar mogelijk ook elders, voorzien van hagen zodat auto's aan het oog onttrokken worden.	Wordt opgenomen in het programma van eisen, mits mogelijk. Zie bijvoorbeeld de inrichtingen van parkeergelegenheden bij basisschool De Beemden - Tabitta en in Liempde bij Keefheuvel.

5.12.	We zijn zuinig op het groen en zorgen dat alle wijken en kernen een groene impuls krijgen, waarbij we voortbouwen op het Speelruimteplan: daarbij worden de burgers en wijkorganen nadrukkelijk ingeschakeld en is een inspirerende deskundige beschikbaar die snel en vlot kan adviseren.	‘Alle wijken en kernen, een groene impuls’ is in elk geval in Oost met aanleg van de vijver in het wijkpark wel gelukt, al zou men daar ook kunnen spreken van een ‘blauwe impuls’. Ook de aanleg van het wijkpark en de Inspiratietuin bij Lennisheuvel kan als ‘groene impuls’ worden aangemerkt. Nog niet gelukt is de aanpak van het Processiepark in verband met het ontbreken van financiële middelen. Intussen is er bovendien een maatschappelijk initiatief om te komen tot de aanleg van moestuinen en hoogstamfruitboomgaarden; waar mogelijk ondersteunen we dit soort burgerinitiatieven (in het kader van burgerparticipatie) die bijdragen aan de kwaliteit van de leefomgeving en de vergroening van de wijken en kernen. Een en ander is te zien als uitvoering van het vastgestelde groenbeleidsplan, waarin is opgenomen dat er meer eetbaar groen in de openbare ruimte gerealiseerd kan worden vanuit burgerinitiatief in samenwerking met vrijwilligersorganisaties als LA21 en natuurwerkgroepen. Ook de plannen ten aanzien van park Stapelen zijn in ontwikkeling en kunnen op termijn voor aanmerkelijke meerwaarde zorgen. Meer voorbeelden zijn: - Herinrichting Breukelsplein (extra groen door boombakken en blokhagen met bomen); - Centruimpark Heerewaerde in Selissenwal met waterpartij (ook groenblauwe impuls); - Groencompensatie verbreding A2 in park Lierenland; - Vastgesteld Beheerplan Sparrenrijk, gekoppeld aan aanvraag FSC-certificaat; - Diverse (buurt)verenigingen die structureel zwerfvuilacties uitvoeren in hun gebied (Dommel door Bostel, het Bultje); - Speelruimteplan geheel uitgevoerd in overleg met burgers en inhakend op burgerinitiatieven (Zonnegolven, speelaanleidingen op maat).
-------	---	--

5.13.	We zullen de buitenschoolse opvang in Liempde concentreren in het hart van het dorp, eventueel gecombineerd met plannen voor senioren-huisvesting.	De buitenschoolse opvang is inmiddels gevestigd in basisschool De Oversteek in Liempde. Het plan 'De Witte School' is gericht op ouderen en wordt momenteel gerealiseerd.
5.14.	Bij een aangenaam woon- en leefklimaat hoort een goed voorzieningenniveau . In de afgelopen beleidsperiode is de tweede onderwijs carrousel in gang gezet, waardoor een herschikking van onderwijslocaties plaatsvindt.	Het voorzieningenniveau staat onder druk door vermindering van budgetten, maar tot nu toe is het gelukt om de negatieve gevolgen te beperken. De tweede onderwijscarrousel is nagenoeg afgerond.
5.15.	Tevens is een burgerinitiatief aan de orde geweest om te komen tot realisering van een nieuwe school in de wijk Munsel - In Goede Aarde. We hebben de intentie om te komen tot vestiging van een basisschool in de wijk Munsel – In Goede Aarde als nader onderzoek de haalbaarheid aantoont.	De voorbereiding voor daadwerkelijke realisering van een basisschool op de locatie 'De Kleine Aarde' zijn in volle gang, zodat het onderwijs in een negenklassige school kan starten in het schooljaar 2015-2016.
5.16.	Ten aanzien van onderwijs worden de volgende afspraken gemaakt we zetten de tweede onderwijscarrousel in Oost voort.	De Vorsenpoel is volledig en grondig gerenoveerd. De Maremak is verplaatst naar de locatie 'De Beemden'; op die locatie is nieuw gebouwd. Nu De Hobbendonken niet naar De Wilgenbroek gaat, blijft het nog even op de huidige locatie gehuisvest. Als de nieuwe school gereed is, wordt het huidige gebouw van De Hobbendonken gesloopt en is de tweede onderwijscarrousel voltooid. De Wilgenbroek wordt opgeknapt en wordt geschikt gemaakt voor diverse organisaties en gebruikers.
5.17.	Met het oog daarop overleggen we met de partners in het veld en bereiden we een nieuwe rapportage voor waarin aangegeven staat waar een eventuele nieuwe school kan worden gevestigd en welke effecten dat heeft voor de andere scholen; er dient daarbij sprake te zijn van een evenwichtige verdeling van leerlingen en leegstand dient te worden voorkomen; ook de financiële consequenties worden meegewogen.	Er is veel gebeurd in de afgelopen periode. Op basis van de prognoses bleek er voldoende capaciteit voor het basisonderwijs. Vervolgens is besloten om een bestaande school te verplaatsen en daarbij is gekozen voor de Molenwijkschool. Nadat uit nieuwe prognoses evenwel bleek, dat met name de wijk Oost een teveel aan capaciteit had, is er in overleg met het schoolbestuur voor gekozen om De Hobbendonken niet te verplaatsen naar De Wilgenbroek, maar naar Munsel - In Goede Aarde.

		De Molenwijkschool blijft daardoor op de huidige locatie gehandhaafd. De benodigde budgetten zijn verwerkt in de begroting.
5.18.	Op basis van de rapportage vindt definitieve besluitvorming plaats over het programma van eisen voor de verhuizing van De Hobbendonken naar De Wilgenbroek.	Is achterhaald: zie punt 5.17. Over de herbestemming van de vrijvallende ruimte binnen De Wilgenbroek beraden wij ons nader, mede in relatie tot de drie decentralisaties die op 1 januari 2015 moeten worden ingevoerd.
5.19.	En op basis van de rapportage maken we in het najaar van 2010 een vernieuwd Integraal Huisvestingsoverzicht, waarin de plannen concreet gemaakt worden.	Alle plannen zijn inmiddels in beleidsdocumenten en begrotingen verwerkt.
5.20.	Op het terrein van sport , achten we het van belang, dat voldoende aanbod van overdekte sportaccommodaties gehandhaafd blijft.	Is gerealiseerd.
5.21.	We ronden de verplaatsing van de accommodatie van ODC in de komende periode af, zo nodig vooraf gegaan door verplaatsing van de manege.	In goed overleg met het bestuur van ODC is besloten om naast de locatie Essche Heike, de locatie Molenwijk in de lucht te houden, waardoor verplaatsing van de manege niet langer noodzakelijk is. De locatie Essche Heike wordt momenteel afgebouwd. Vervolgens worden de plannen voor de locatie Molenwijk verder uitgewerkt; daarvoor is budget gereserveerd. Realisering zal plaatsvinden in de volgende beleidsperiode.
5.22.	We stellen een sportnota op waarin het subsidiebeleid tegen het licht wordt gehouden; de aansluiting van sport met onderwijs en buurt- en wijkwerk zullen via het huidige BOS-project versterken door invulling te geven aan de zogenaamde 'combinatiefuncties'.	De Sportnota is gepland voor 2015. Het subsidiebeleid is aan het begin van de beleidsperiode tegen het licht gehouden en komt in 2014 weer aan bod bij de discussie over de taakstelling op subsidies. Het BOS-project is in de afgelopen jaren uitgevoerd.
5.23.	Ten aanzien van het sociaal beleid , streven we er naar voldoende voorwaarden te scheppen en verbindingen te leggen tussen (groepen van) burgers om te bevorderen dat iedereen op zijn of haar manier volwaardig kan deelnemen aan de samenleving. De meeste burgers kunnen dat op eigen kracht en zijn zelfredzaam. Kwetsbare groepen kunnen dat vaak niet en hebben de solidariteit en hulp nodig van de samenleving.	De passages over het sociaal beleid zijn niet concreet, maar vormen een belangrijk uitgangspunt in de dagelijkse praktijk. De werkgelegenheid staat onder druk. Het aantal uitkeringsgerechtigden gestegen, maar door een goede bemiddeling en goede samenwerking met WSD, UWV en PDC hebben we het aantal uitkeringsgerechtigden onder 400 kunnen houden.

	Want ook zij hebben recht op een volwaardig bestaan. Het hebben van werk is een belangrijke voorwaarde voor deelname aan de samenleving: samen met onderwijs en ondernemers streven naar een goede aansluiting van vraag en aanbod op de arbeidsmarkt.	Via nauwe contacten met het bedrijfsleven helpen we zo veel mogelijk mensen in de richting van betaalde arbeid. Zo is het Personeels Diensten Centrum (PDC) al een aantal jaren actief als samenwerkingsverband bedrijfsleven en gemeente. Het PDC speelt een belangrijke rol in de bemiddeling van medewerkers van werk naar werk. Ook deelname van de gemeente aan het nieuwe samenwerkingsverband voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) 'Aantwerk' dat op initiatief van de WSD-groep is ontwikkeld, kan een bijdrage leveren aan een goede aansluiting van vraag en aanbod op de arbeidsmarkt.
5.24.	We zijn er op gericht om bruggen te bouwen en sociale cohesie te bevorderen. Een sterke sociale structuur is een belangrijke voorwaarde om op harmonieuze wijze samen te leven. Een sterke sociale structuur kan voorkomen dat een tweedeling ontstaat tussen zwak en sterk, tussen arm en rijk, en tussen oud en jong. De gemeente heeft daarin een belangrijke voorwaardenscheppende taak. Burgers en instellingen mogen daarbij niet alleen leunen op de plaatselijke overheid, maar hebben hierin een belangrijke eigen verantwoordelijkheid. Wij nodigen de Boxtelse burgers en instellingen uitdrukkelijk uit te participeren en hun eigen bijdrage aan de lokale samenleving te vergroten.	Door de integrale wijkaanpak en door het stimuleren van activiteiten en evenementen streven we naar een hechte sociale structuur. Achterliggende gedachte: als mensen elkaar kennen, zullen ze elkaar ook helpen. In de komende beleidsperiode is het raadzaam om deze lijn door te trekken en dat vraagt om een andere, meer open banedering van maatschappelijke en ruimtelijke initiatieven. Zo hebben we het initiatief van SPPiLL omarmd als 'pilot'. Als de pilot slaagt, kan het model ook op andere plaatsen in de gemeente worden opgepikt. Er zijn twee voorwaarden: er dient een krachtig initiatief van onderop te zijn en raad, college en ambtelijke organisatie zullen (soms aan de grenzen van wet- en regelgeving) ruimte moeten bieden om die initiatieven te laten slagen.
5.25.	De gemeente dient daarbij het verenigingsleven, dat op vrijwilligers draait, te 'adopter'en'. Zij zitten niet op beleidsprocessen te wachten: de gemeente biedt praktische ondersteuning, koestert de verscheidenheid en houdt de subsidiering zo veel mogelijk op het huidige peil. Investerings zijn toekomstgericht.	We hebben de verenigingen en instellingen zo veel mogelijk ontzien in de afgelopen jaren: ze hebben te maken gekregen met een nullijn en hebben binnen hun budgetten maatregelen moeten nemen om zaken rond te krijgen. Helaas blijft het overheidsbudget onder druk staan en dat betekent, dat we bij de begroting 2014 hebben moeten besluiten tot een taakstellende bezuiniging vanaf 2015 oplopend naar zes ton in 2017.

		In het komende jaar zullen we samen met burgers, verenigingen en instellingen zoeken naar mogelijkheden om de taakstelling te realiseren, waarbij we het voorzieningenniveau zoveel mogelijk op peil willen houden door actief op zoek te gaan naar creatieve vernieuwing van het aanbod.
5.26.	... en verder.	Er is grote vooruitgang geboekt bij de voorbereiding van de drie decentralisaties op het terrein van jeugd, zorg en werk. Zowel op plaatselijk, als op regionaal, provinciaal en landelijk niveau wordt de weg geplaveid voor een soepele invoering per 1 januari 2015. Belangrijke stappen in dit proces zijn gezet via het organiseren van avonden rondom de verdere uitbouw van de Wet maatschappelijke ondersteuning. Daarnaast is in praktische zin de (her)opening van het St. Ursulacomplex een voorname mijlpaal. In de loop van 2012 zijn loket Wegwijs, het Centrum voor Jeugd en Gezin, Contour-De Twern en nog een flink aantal andere partners in St.-Ursula gehuisvest. Het zijn allemaal spelers die direct betrokken zijn bij de drie decentralisaties. Op deze wijze groeit de samenwerking aan de basis. Wij verwachten dat dit een uitstekende voedingsbodem zal zijn voor de samenwerking in de komende jaren. Een speerpunt daarbij is het werken in en aan sociale wijkteams, waarbij St. Ursula als uitvalsbasis kan fungeren..
6.	Modern bestuur	
6.1.	Een bestuur dat dicht bij de burger staat is een belangrijke doelstelling in de komende jaren. Het gaat daarbij om een tijdige betrokkenheid in de planvoorbereiding en door het aanbrengen van meer 'focus': een heldere lijn in de richting van de uitvoering. Met het oog daarop dient de tijd tussen planvoorbereiding en uitvoering te worden bekort; om dit te kunnen bereiken dient het aantal plannen te worden beperkt. Het spreekt vanzelf dat de wijkorganen en de Dorpsraad in Liempde nauw	We verwijzen naar de algemene inleiding bij deze evaluatie. De communicatiemiddelen, zoals website en het gebruik van 'social media', zijn in de afgelopen periode sterk verbeterd. Ook de reguliere inspraaktrajecten en uitvoeringsprojecten verlopen over het algemeen soepel. Ook de dienstverlening wordt door de burger gewaardeerd.

	betrokken zijn bij de ontwikkelingen in wijken en kernen. Als gemeente scheppen we voorwaarden gericht op bevordering van een actieve houding van burgers, bedrijven en het maatschappelijke middenveld, zodat we samen zorgen voor een goed resultaat. We benutten daarbij de kennis en kunde van burgers en beperken de externe inhuur zoveel mogelijk.	Toch heeft het af en toe gestormd in de afgelopen periode. De discussies over schaliegas en het kV-station hebben hun sporen nagelaten. Ook het voorstel rondom het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) en de dubbele overweg mag in dit verband genoemd worden. Met nauwe betrokkenheid van burgers is er zwaar gediscussieerd over deze onderwerpen met volle publieke tribunes. Uiteindelijk zijn op beide onderwerpen de rijen gesloten. En laten we wel zijn: het kost kruim, maar het gaat wel over zaken waar het in de lokale politiek over moet gaan. Wel hebben we geconstateerd, dat vroegtijdig overleg met direct betrokkenen wederzijds begrip kan vergroten en kan leiden tot een beter en meer gedragen voorstel. Daarom hebben we besloten om de voorstellen zoals ze in het college behandeld worden openbaar te maken, zodat duidelijk wordt welke afweging gemaakt wordt. Ook is er discussie geweest over de adviesorganen. Mede naar aanleiding daarvan zijn we samen met de raad op zoek geweest naar nieuwe vormen van burgerparticipatie. Dat zal nog deze raadsperiode uitmonden in een voorstel voor een andere vergaderstructuur van de raad, waarin meer ruimte is voor vroegtijdige betrokkenheid van burgers. Daarnaast zullen we ons moeten afvragen, op welke wijze we soepel (en integraal) kunnen inspelen op nieuwe maatschappelijke en ruimtelijke initiatieven. Het nieuwe beleidsprogramma 2014 – 2018 zal zich daarover moeten uitspreken. Met de bijeenkomst rondom burgerparticipatie op 15 januari hebben we een goed begin gemaakt, dat vraagt om een goed vervolg.
6.2.	Een andere hoofddoelstelling is de verdere verbetering van dienstverlening en efficiëncy, zoals ook vermeld in de strategische visie. Daarbij is het goed om te bedenken, dat de economische crisis na een	Op basis van waarstaatjegemeente.nl mogen we constateren, dat de dienstverlening op peil is gebleven. De situatie op de arbeidsmarkt is anders, dan we indertijd hebben ingeschat: de

	aantal jaren voorbij zal zijn: als de economie aantrekt en de uitstroom van de 'babyboomers' op gang komt, zal er krapte op de arbeidsmarkt ontstaan. Om te waarborgen dat we ook in de toekomst het werk zullen kunnen blijven uitvoeren, zullen we de arbeidsorganisatie moeten vernieuwen. We bereiden momenteel een notitie voor over de invoering van 'Het Nieuwe Werken' dat gericht is op flexibilisering en modernisering van het werk; daarin zal in de komende jaren geïnvesteerd moeten worden. De ontwikkeling naar Het Nieuwe Werken dient hand in hand te gaan met het doorlichten van taken en het verbeteren van efficiëntie, zodat Boxtel ook in de toekomst een aantrekkelijke werkgever blijft, die de burger verblijdt met een uitstekende dienstverlening. Daarbij staat ons een slagvaardige en klantvriendelijke ambtelijke organisatie voor ogen, een snellere afdoening van verzoeken en meer empathie in de klantvraag: de gemeente denkt met u mee (met name op het gebied van de omgevingsvergunning). We streven daarbij naar deregulering: een dereguleringsstoets van onze bestemmingsplannen, een bouwvergunning 'klaar terwijl U wacht' en vermindering van het welstandstoezicht zijn manieren op de dienstverlening te verbeteren en te versnellen. Bij dit alles blijft kwaliteit voorop staan!	krapte op de arbeidsmarkt is er niet. Sterker nog, er zitten veel prima gekwalificeerde jongeren op de reservebank en dat valt te betreuren. Door actieve deelname aan het interbestuurlijke traineeprogramma 'De Toekomst van Brabant', maar ook door een actief stagebeleid en het creëren van werkervaringsplaatsen proberen we iets voor de jonge generatie te doen, maar het wachten is toch op het moment dat de arbeidsmarkt weer aantrekt. Intussen is de uitstroom van babyboomers wel opgang gekomen. Vacatures worden veelal intern opgevuld, zodat de organisatie in zijn geheel krimpt. Mede door invoering van Het Nieuwe Werken en vergroting van de efficiëntie is er in de afgelopen beleidsperiode € 1,2 miljoen op bedrijfsvoering bespaard. Onlangs is een extra aanvullende taakstelling van twee ton opgelegd. Om Het Nieuwe Werken verder vorm te geven en in de intergemeentelijke samenwerking goede werkomstandigheden te waarborgen, zullen we binnenkort starten met de verbouwing van het gemeentehuis, die begin 2015 zal worden afgerond. We willen deze interne vernieuwing koppelen aan externe vernieuwing met een snellere afdoening van aanvragen en een soepeler omgang met maatschappelijke en ruimtelijke initiatieven die ondernomen worden.
6.3.	In het verlengde daarvan staan we zoals altijd open voor intergemeentelijke samenwerking. Op vele terreinen wordt al samengewerkt. Nieuwe terreinen zullen in de komende jaren geëxploreerd worden. Waar mogelijk zullen kansen benut worden. Daarbij geldt, dat we uitgaan van eigen kracht: samenwerking moet een vrije keuze zijn en niet ingegeven worden door pure noodzaak. Ook gaan we uit van goede dienstverlening zo dicht mogelijk bij de burger. Door samenwerking met andere gemeenten, streven we niet alleen naar verbetering van de dienstverlening en versterking van de continuïteit, maar ook naar	De discussie over de intergemeentelijke samenwerking is in deze beleidsperiode ingezet mede als gevolg van het programma 'Krachtig Bestuur' van de provincie Noord-Brabant en de Vereniging van Brabantse Gemeenten (VBG). De raad heeft meerdere malen over de uitgangspunten gesproken. Met inachtneming van die uitgangspunten zijn plannen ontwikkeld met de 'Zes van De Meierij': tot juni 2013 is daarbij vooral ook ingezet op ambtelijke samenwerking. In de raad van juni 2013 is evenwel ook de optie van bestuurlijke samenvoeging als 'reëel

	kostenreductie. En hoe de discussie op landelijk niveau ook loopt: we zijn van mening dat er binnen de stedendriehoek 's-Hertogenbosch, Tilburg, Eindhoven ruimte is en moet blijven voor een groene gemeente. Overleg met de omliggende gemeenten over samenwerkingsmogelijkheden zal bevorderd worden.	perspectief' naar voren geschoven. We zijn nu met Haaren, Vught en Sint-Michielsgestel op weg om de ambtelijke samenwerking vorm te geven en wat betreft Boxtel: met bestuurlijke samenvoeging als reëel perspectief. In juni 2014 wordt het bedrijfsplan aan de nieuwe colleges en raden voorgelegd.
6.4.	Zoals het er naar uitziet, zullen gemeenten vanaf 2012 naar verwachting aanzienlijk moeten bezuinigen, al is de omvang niet bekend; voor het jaar 2011 staat de algemene uitkering vast. Ten aanzien van het financieel beleid gelden de volgende afspraken: we gaan uit van trendmatige verhoging van de totale lokale lastendruk voor de burger, waarbij de mensen met een lager inkomen zo veel mogelijk ontzien worden.	Vanaf 2010 hebben we een bedrag bezuinigd van € 1,5 mln. in 2011 oplopend tot ruim € 5 mln. In 2014. Daarbij hebben we de ontwikkeling van de totale lastendruk voor de burger goed in het oog gehouden. Zo betaalde een huurder in 2011 jaarlijks € 434 en in 2014. € 444. Daarnaast is een ander trendpercentage aangehouden (1,08% in 2014).
6.5.	We zijn terughoudend met uitvoering van grote projecten in de komende beleidsperiode en we inventariseren hoe het staat met de grote projecten die voor 2009 en 2010 gepland staan: we faseren grote investeringen waar mogelijk en creëren daardoor ruimte; als we investeren doen we dat sober, doelmatig en economisch duurzaam;	We zijn terughoudend geweest met nieuwe projecten en hebben waar nodig gefaseerd. Grote projecten zijn bovendien vaak een zaak van lange adem en daardoor zijn projecten die vanaf 2010 in de begroting zijn opgenomen vaak nu nog in voorbereiding of in uitvoering. Grote projecten waren onder andere: de tweede onderwijscarousel, sportcomplex ODC op de locatie Essche Heike, aanpak grondwateroverlast Oost en herinrichting Bosscheweg. In voorbereiding zijn: verbouw gemeentehuis, nieuwbouw twee scholen, herinrichting Baandervrouwenlaan, herinrichting Centrum en verbindingsweg Ladonk-Kapelweg.
6.6.	We benutten in moeilijke tijden reserves en voorzieningen zonder dat dit onttaardt in 'potverteren': we lichten reserves en voorzieningen door en zetten deze gericht in om doelstellingen uit het beleidsprogramma te realiseren, zoals het TALK-project, ontwikkeling Centrum, herinrichting Markt, parkeren en reconstructie Baandervrouwenlaan.	Door nuttige inzet van reserves hebben we het voorzieningenniveau kunnen handhaven en de stijging van de lokale lasten kunnen beperken. Budgetten voor de genoemde projecten zijn in de begroting gereserveerd.

6.7.	We gaan met de stofkam door het takenpakket en betrekken daarbij de mogelijkheid om op personeel te besparen; door afschaffing en vermindering van taken, door vermindering van inhuur van externen en door efficiëncy-verbetering (door deregulering en minder regels, plannen en nota's) worden bezuinigingen nagestreefd ten bedrage van € 500.000,- in 2014;	Door het schrappen van de interne prijs-compensatie en door de bezuinigingen op de bedrijfsvoering, is de efficiëncy opgevoerd. De kwaliteit staat her en der wel onder druk. Het bedrag van € 500.000,- is inmiddels is opgevoerd tot een taakstelling van € 1,2 miljoen; deze is gerealiseerd. Bij de laatste bestuursrapportage is er nog eens twee ton toegevoegd, waarvoor we op dit moment concrete voorstellen ontwikkelen. Met de maatregelen die genomen worden vermindert de speelruimte en neemt de werkdruk toe.
6.8.	En uiteraard werken we met een sluitende begroting.	De begroting is sluitend; voor 2015 zullen we een aantal taakstellingen moeten realiseren.
7.	Ruimtelijke ontwikkeling	
7.1.	Op basis van de nieuwe wet Ruimtelijke Ordening streven we naar negen grote actuele conserverende bestemmingsplannen; nieuwe initiatieven zullen we zoveel mogelijk bundelen waarbij kleinere plannen na verloop van tijd overgenomen worden in één van de grote plannen. Met het oog op het bovenstaande maken we op korte termijn een plan van aanpak, dat uitgevoerd wordt en begin 2012 geëvalueerd wordt.	We zijn heel eind met realisering van de eindsituatie. De bestemmingsplannen voor Noord, het buitengebied, Lennisheuvel, Liempde, Ladonk, Oost, Kalksheuvel, de Braken, In Goede Aarde zijn geactualiseerd. Het gaat daarbij om conserverende bestemmingsplannen. Om initiatieven daadwerkelijk gerealiseerd te krijgen, is aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk, zoals bij 'Classic Cars' en de Witte School. In het ontwikkelplan Buitengebied zijn voorts initiatieven gebundeld en vastgesteld. In voorbereiding zijn bestemmingsplannen ten aanzien van de Verbindingsweg Ladonk – Kapelweg (VLK) en Moorwijk.
7.2.	Bij de ontwikkeling van bestemmingsplannen streven we naar een bekorting van de doorlooptijd, naar verbetering van de efficiëncy en naar een betere bediening van de burger volgens de methodiek zoals vermeld in de inleiding van de begroting 2010.	De nieuwe wet RO biedt wel wat meer mogelijkheden, maar het blijft toch een heel avontuur, zo'n ruimtelijk initiatief dat een wijziging van het bestemmingsplan vraagt. Tegen de achtergrond van een snellere behandeling beraden wij ons momenteel over een nieuwe aanpak, waarbij we uiteraard gebruik maken van de ervaringen uit de afgelopen periode. We denken deze bij de start van de nieuwe beleidsperiode te

		kunnen presenteren.
7.3.	Via een gerichte aanpak per bestemmingsplan en via structurering van de aanpassingen, streven we er naar om de bestemmingsplannen volledig actueel te hebben voor het einde van de beleidsperiode. Daarbij gaan we na, wat we kunnen leren van andere gemeenten en of we ook via die weg winst kunnen boeken.	Zie 7.1.
8.	Infrastructuur.	
8.1.	We zetten het overleg met het Rijk, de Provincie, Prorail, NS en andere partners met kracht voort, teneinde oplossingen te vinden voor een aantal knelpunten in Boxtel, zoals de dubbele overweg;	Na een intensief voorbereidingstraject waarbij burgers nauw betrokken zijn geweest, heeft de raad in november 2013 een (voorkeurs)variant gekozen. De essentie is, dat de dubbele overweg vervangen wordt door een fietstunnel zodat de leefbaarheid van het Centrum gewaarborgd is en dat aanvullende maatregelen genomen moeten worden om de bereikbaarheid op peil te houden: het accent ligt daarbij op ontsluiting van het bedrijventerrein via de Keulsebaan.
8.2.	We zullen met het oog daarop een actieve rol spelen in de regio Noordoost Brabant, teneinde ontwikkelingen in en om Boxtel op de regionale, provinciale en landelijke agenda te krijgen;	De contacten zijn gelegd. De onderhandelingen over de financiering van maatregelen zijn inmiddels gestart. Uitsluitel wordt in juni 2014 verwacht.
8.3.	We werken voortvarend verder aan het TALK-project, waarbij de verdubbeling van de Keulsebaan tot aan rotonde Everbos prioriteit heeft en waarbij de verbinding tussen Ladonk en Kapelweg het karakter krijgt van een 60 km weg en de tracékeuze geschiedt op basis van de meest haalbare variant.	Het bestemmingsplan en het definitief ontwerp van de VLK zijn in concept gereed en kunnen in procedure zodra de financiering rond is. De financiering is mede afhankelijk van afspraken in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS). Het plan zoals dat in november is vastgesteld is onder andere gericht op vergroting van de capaciteit van de Keulsebaan en ligt in lijn met de concrete suggesties die in het beleidsprogramma zijn opgenomen.
8.4.	We zullen in de komende periode een keuze maken uit de twee mogelijke uitbreidingslocaties en verwachten aan het eind van het jaar een geactualiseerde berekening van verkeersstromen, op basis waarvan we een definitief besluit nemen over de noordelijke	De actualisatie van het gemeentelijk verkeer- en vervoerplan in 2014 zal uitgaan van de ontwikkeling van verkeersstromen, zoals die mede worden bepaald door de recentelijke besluiten rond PHS.

	ontsluitingsweg; vooralsnog rechtvaardigt het verkeersmodel de aanleg van een dergelijke weg niet.	
8.5.	Indien sanering van spoorwegovergangen rijksbeleid blijft en een beperkte noordelijke ontsluiting haalbaar blijkt, wordt er geen Centrumtunnel gerealiseerd voor auto's in de buurt van de dubbele spoorwegovergang.	De raad heeft dit uitgangspunt herbevestigd in het voorstel van november 2013.
8.6.	We hebben geconcludeerd dat Boxtel het meest gebaat is bij maatregelen rondom de A2 in de vorm van parallelwegen en dat deze een groot effect kunnen hebben op de hoeveelheid verkeer op de noord-zuidas: ten aanzien van de aansluiting van de N618 op de A2 is het van belang, dat in een variantenstudie verschuiving van de afslag Boxtel Noord in zuidelijke richting, de oostelijke parallelweg en de westelijke parallelweg (met behoud van het wijkpark en binnen de huidige grenzen van de weg) naast elkaar worden gezet.	De capaciteit van de A2 is vergroot van 2x2 naar 2x3 banen, met behoud en versterking van het wijkpark Lierenland. Na de verbreding staat bedrijventerrein Ladonk nadrukkelijk op de borden. De mogelijkheid van de aanleg van parallelwegen en de aansluiting van de N618 op de A2 is momenteel niet aan de orde. Met de verbreding van de A2 zijn de mogelijkheden voor parallelwegen bovendien beperkt. Wel zullen we in beeld brengen, wat afsluiting van de dubbele overweg voor effect heeft op de noord-zuidas. De aansluiting van de N618 heeft geen hoge prioriteit, maar het is wel de bedoeling om dit punt op de bovenlokale bestuurlijke agenda te brengen.
8.7.	We achten het evenwel van belang dat er niet alleen oog is voor autoverkeer, maar zeker ook voor fietsverkeer: we stellen in 2010 dan ook een Fietsnota op met daarin aandacht voor betere fietsverbindingen, fietsroutes, fietsverhuur (bij bijvoorbeeld het station en gericht op Het Groene Woud), betere fietsenstallingen in het Centrum en aanpak van fietsendiefstal.	De nota 'Boxtel bicycle' is vastgesteld. De maatregelen zijn in uitvoering; zie punt 4.8..
9.	... en verder	
9.1.	Diftar	In 2014 is gestart met afvalinzameling op basis van Diftar, waarbij per huishouden de afvalstoffenheffing wordt verrekend op basis van de aanbiedfrequentie en volume van de restafvalcontainer.

Aldus vastgesteld,
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BOXTEL,

Boxtel, 21 januari 2014.