



Sint-Michielsgestel
geeft ruimte

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 1411568
Portefeuillehouder: Sam Goossens

Onderwerp

Aanleg van vijf extra bushaltes en de aanpassing van drie bestaande bushaltes ten behoeve van de nieuwe spitslijndienst 540 binnen Sint-Michielsgestel.

Status

Besluitvormend

Voorstel Raad

1. Een investeringskrediet van € 235.000 beschikbaar te stellen voor de aanleg van vijf extra bushaltes en de opwaardering van drie bestaande bushaltes ten behoeve van de introductie van spitslijn 540 per 13 december 2026;
2. Dit krediet te dekken uit de reserve toekomstige investeringen, met een hieruit voortvloeiende gemiddelde kapitaallast van € 13.100 per jaar;
3. De 16^e wijziging van de begroting 2026 vast te stellen.

Inleiding

De provincie Noord-Brabant heeft in 2025 de aanbesteding van de OV-concessie Oost-Brabant afgerond. De concessie, die loopt van december 2026 tot medio 2039, is gegund aan Arriva en omvat ook de gemeente Sint-Michielsgestel. Onderdeel van deze nieuwe concessie is de introductie van spitslijn 540, een directe en hoogwaardige openbaar-vervoerverbinding tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven die per 13 december 2026 van start gaat.

Over de nieuwe OV-concessie en de gevolgen daarvan voor Sint-Michielsgestel is de raad eerder geïnformeerd via een raadsinformatiebrief ([RIB OV-concessie](#)). Naar aanleiding hiervan heeft het college aangegeven medewerking te willen verlenen aan de maatregelen die noodzakelijk zijn om de nieuwe spitslijn goed te kunnen laten functioneren binnen de gemeente. Daarbij is aangekondigd dat de raad separaat zou worden gevraagd om de benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen. Dit voorstel vormt de uitwerking daarvan.

Voor een goede en toegankelijke bediening van spitslijn 540 binnen Sint-Michielsgestel is de aanleg van vijf extra bushaltes en de opwaardering van drie bestaande bushaltes noodzakelijk (Bijlage 1). In de beslispunten van dit voorstel wordt gesproken over een investeringskrediet. Dit betreft het door de raad beschikbaar te stellen budget voor de voorbereiding en realisatie van deze haltevoorzieningen.

Het voorstel is tot stand gekomen in afstemming met de provincie Noord-Brabant als concessieverlener en met vervoerder Arriva. Binnen de gemeente is in deze fase de afdeling Verkeer en Mobiliteit betrokken geweest. Tijdens de planuitwerking worden, op basis van raakvlakken, andere vaktechnische afdelingen betrokken bij de ruimtelijke en technische inpassing. Waar nodig worden in dit traject ook bewoners, ondernemers en relevante instanties betrokken. Op deze manier kunnen aandachtspunten vanuit de omgeving tijdig worden meegenomen in de planvorming en uitvoering.

Met dit voorstel wordt de gemeenteraad gevraagd de benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen, zodat de verbeteringen op tijd kunnen worden uitgevoerd en de bereikbaarheid van Sint-Michielsgestel blijvend wordt verbeterd.

Beoogd resultaat

Met dit raadsbesluit wordt beoogd om uiterlijk per 13 december 2026 een goed toegankelijke en volwaardige halte-infrastructuur te realiseren voor de nieuwe spitslijndienst 540 binnen Sint-Michielsgestel. Daarmee wordt het mogelijk dat deze nieuwe spitsverbinding ook daadwerkelijk in gebruik kan worden genomen.

Het voorstel leidt concreet tot de volgende resultaten:

1. De introductie van één extra, directe spitslijnverbinding tussen Sint-Michielsgestel, 's-Hertogenbosch en Eindhoven;
2. De aanleg van vijf extra bushaltes (2x Haldersbaan t.h.v. Halder, 2x Theerestraat t.h.v. komgrens en 1x Theerestraat t.h.v. Meanderplein);
3. De aanpassing en kwaliteitsverbetering van drie bestaande bushaltes (1x Theerestraat t.h.v. Meanderplein en 2x Gestelseweg t.h.v. N617);
4. Een structurele verbetering van de bereikbaarheid van Sint-Michielsgestel met het openbaar vervoer tijdens de ochtend- en avondspits.

Met deze investering draagt het voorstel bij aan de doelstellingen uit het Programma Duurzame Mobiliteit 2045. Hiermee wordt invulling gegeven aan de politieke ambitie om Sint-Michielsgestel goed bereikbaar te houden voor inwoners, werknemers en bezoekers, zonder verdere toename van autoverkeer.

Argumenten**1.1** *Het voorstel past binnen het vastgestelde mobiliteitsbeleid*

Het voorstel sluit aan bij het Programma Duurzame Mobiliteit 2045, want het is gericht op het behoud en de versterking van het openbaar vervoer en op het verbeteren van de bereikbaarheid. Daarnaast wordt invulling gegeven aan het STOMP-principe en het stimuleren van duurzame en inclusieve mobiliteit.

De aanleg van vijf extra bushaltes en de aanpassing van drie bestaande bushaltes maken de introductie van spitslijn 540 mogelijk. Hiermee wordt het OV-aanbod binnen Sint-Michielsgestel versterkt en wordt invulling gegeven aan de gemeentelijke ambitie om inwoners goed bereikbaar te houden zonder extra autoverkeer.

STOMP staat in prioriteitsvolgorde voor: S – Stappen (lopen), T – Trappen (fietsen), O – Openbaar vervoer, M – Mobiliteit als dienst (deelvervoer, MaaS), P – Privéauto.

1.2 *Het voorstel verbetert de bereikbaarheid aantoonbaar*

Met spitslijn 540 krijgt de gemeente een nieuwe, snelle verbinding met 's-Hertogenbosch en Eindhoven tijdens de ochtend- en avondspits. Door de aanleg van vijf extra bushaltes neemt de OV-dekking toe. Hierdoor verkorten de loopafstanden tot het openbaar vervoer. De aanpassing van drie bestaande bushaltes draagt bij aan een betere toegankelijkheid, meer comfort en groter gebruiksgemak van het openbaar vervoer.

1.3 *Het voorstel draagt bij aan duurzame mobiliteit en vermindert autogebruik*

Door een snelle en directe spitsverbinding aan te bieden, wordt het openbaar vervoer een realistischer alternatief voor woon-werkverkeer richting 's-Hertogenbosch en Eindhoven. Dit draagt bij aan het beperken van autoverkeer, verkeersdruk en CO₂-uitstoot, in lijn met gemeentelijke en provinciale duurzaamheidsdoelstellingen.

1.4 *Regionale samenhang en werkgelegenheid*

De nieuwe spitslijn versterkt de verbinding met belangrijke werk- en onderwijslocaties in de regio. Hiermee sluit de gemeente aan bij regionale mobiliteitsontwikkelingen in onder meer Eindhoven en 's-Hertogenbosch en wordt een betere bereikbaarheid van werkgelegenheid voor inwoners van Sint-Michielsgestel gerealiseerd.

1.5 *Het voorstel is financieel doelmatig en noodzakelijk*

De investering is gebaseerd op 50/50-cofinanciering met de provincie en levert meerwaarde op voor de gehele concessieperiode (tot in elk geval 2039). De investering is noodzakelijk om optimaal gebruik te kunnen maken van de nieuwe OV-concessie en de introductie van spitslijn 540 binnen Sint-Michielsgestel mogelijk te maken.

2.1 *Passende inzet reserve toekomstige investeringen*

De maatregel heeft een toekomstgericht en structureel karakter en past daarmee binnen het doel van de reserve toekomstige investeringen. De daarin beschikbare financiële middelen zijn toereikend en direct inzetbaar.

Kanttekeningen**1.1** *De planning is ambitieus, maar wel haalbaar*

De nieuwe spitslijndienst 540 start per 13 december 2026. Dit vraagt om een strak en voortvarend voorbereidings- en uitvoeringstraject voor de aanleg en aanpassing van de bushaltes. Er bestaat een reëel risico op vertraging, onder andere door vergunningprocedures, het aanbestedingstraject en de beschikbaarheid van uitvoeringscapaciteit en materialen. De kans op vertraging wordt echter beperkt ingeschat, omdat het merendeel van de werkzaamheden plaatsvindt binnen bestaand openbaar gebied. Daarnaast is het voorbereidingstraject parallel aan de besluitvorming opgestart, waardoor het risico verder wordt verkleind. De gevolgen van eventuele vertraging worden als beheersbaar beschouwd, waardoor het totale risico aanvaardbaar is.



Sint-Michielsgestel

geeft ruimte

Financiën

De totale investeringskosten voor de aanleg van vijf extra bushaltes en de aanpassing van drie bestaande haltes bedragen € 470.000. In dit bedrag zijn opgenomen;

- Ontwerp- en voorbereidingskosten	€ 60.000
- Aanleg 5 extra bushaltes	€ 261.000
- Aanpassen van 3 bestaande bushaltes	€ 110.000
- Begeleidingskosten uitvoering	€ 39.000

Voor deze investering geldt een cofinanciering van 50% door de provincie en 50% door de gemeente. De gemeentelijke bijdrage bedraagt daarmee € 235.000.

De voorgestelde investering was ten tijde van het vaststellen van de begroting 2026 nog niet bekend en is daarom niet in de begroting voorzien. Binnen de bestaande middelen is geen dekking beschikbaar.

Voorgesteld wordt daarom de investering te dekken uit de reserve toekomstige investeringen en de gemiddelde kapitaallast van € 13.100 beschikbaar te stellen. Hiertoe wordt voorgesteld de 16e wijziging van de begroting 2026 vast te stellen (bijlage 2).

Uitvoering

Na vaststelling van dit raadsbesluit voert het college onder meer de volgende acties uit:

1. Het definitief ontwerpen van de nieuwe en aan te passen haltes (mei-juni);
2. Het aanbesteden van de werkzaamheden (juni-juli-augustus);
3. Realiseren van de werkzaamheden (oktober-november-december);
4. Afstemming met provincie Noord-Brabant en vervoerder Arriva;
5. Monitoring van de planning richting ingebruikname per 13 december 2026.

Communicatie

Inwoners zijn via de reguliere communicatiekanalen geïnformeerd over de nieuwe buslijn. Waar nodig betrekken wij bewoners, ondernemers en relevante instanties bij de locatiekeuze en inrichting van de nieuwe haltes. Aandachtspunten uit de omgeving kunnen zo tijdig worden meegenomen in de planvorming en de uitvoering.

Bijlagen

Bijlage 1: Overzichtstekening route spitslijnendienst 540 incl. bushaltes

Bijlage 2: 16^e wijziging van de begroting 2026

Sint-Michielsgestel, 4 mei 2026

Burgemeester en wethouders van Sint-Michielsgestel,

de secretaris,

de burgemeester,

P.W.M. Geurts

E. Smid



Sint-Michielsgestel
geeft ruimte

Ter inzage



Sint-Michielsgestel

geeft ruimte

Raadsbesluit

Registratienr.: 1411568

Portefeuillehouder: Sam Goossens

Aanhef

De raad van de gemeente Sint-Michielsgestel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 4 mei 2026;

en gehoord de beraadslaging in de oordeelsvormende commissievergadering Leefomgeving en Duurzaamheid van 17 juni 2026

Besluit

1. Een investeringskrediet van € 235.000 beschikbaar te stellen voor de aanleg van vijf extra bushaltes en de opwaardering van drie bestaande bushaltes ten behoeve van de introductie van spitslijn 540 per 13 december 2026;
2. Dit krediet te dekken uit de reserve toekomstige investeringen, met een hieruit voortvloeiende gemiddelde kapitaallast van € 13.100 per jaar, en de begroting 2026 en verder dienovereenkomstig aan te passen;
3. De 16^e wijziging van de begroting 2026 vast te stellen.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 1 juli 2026;

De gemeenteraad van Sint-Michielsgestel,
de griffier, de voorzitter,

D.S.J. Thissen

E. Smid