

Raadsinformatiebrieft

Datum: 23-03-2026

Zaaknummer: 1408213

Portefeuillehouder: Fred van Nistelrooij

Onderwerp

Uitwerking motie [M1626: Op weg naar een autovrije Markt](#) - stand van zaken en voorgenomen aanpak

Aanleiding

De motie "Op weg naar een autovrije Markt" is op 3 juli 2025 aangenomen door de gemeenteraad. Daarin wordt het college opgeroepen om te onderzoeken hoe de Markt autovrij kan worden gemaakt en welke maatregelen hiervoor nodig zijn.

Naar aanleiding van deze motie is onderzoek en participatie uitgevoerd. Wij informeren u graag over de stand van zaken en onze voorgenomen aanpak.

Inhoud

In 2019 is de herinrichting van de Markt opgeleverd. Bij de inrichting van de Markt en omgeving is toen de toegang voor gemotoriseerd verkeer als uitgangspunt gekozen. Vanaf het begin bestond er onduidelijkheid over de rijroute. In de Coronaperiode werden tijdelijke maatregelen ingevoerd, zoals het tijdelijk afsluiten van de Markt voor uitbreiding van horecaterrassen. De Markt en omgeving is echter niet ingericht voor een afgesloten situatie. Dat maakt de combinatie van een toegankelijke Markt met een afgesloten situatie onduidelijk.

In 2024 is ter verbetering van de duidelijkheid gestart met het toetsen van verschillende posities van de rijbaan, waaronder de huidige ligging.

Naar aanleiding van de motie 'Op weg naar een autovrije Markt' zijn in de periode november 2025 – januari 2026 luistersessies gehouden met politieke partijen en ondernemersverenigingen. Daarnaast kregen inwoners gelegenheid tot een persoonlijk gesprek.

Door deze vorm van participatie was het mogelijk om te achterhalen welke thema's belangrijk worden gevonden en was er tegelijkertijd ruimte voor nuance en toelichting. Hiermee vormen de luistersessies een waardevolle aanvulling op de enquêtes en onderzoeken die plaats hebben gevonden. Al deze informatie is zorgvuldig geanalyseerd om tot een onderbouwd voorstel te kunnen komen.

Uit het onderzoek wat gedaan is naar aanleiding van de motie blijkt dat het op dit moment niet wenselijk is om de Markt volledig autovrij te maken. Hiervoor ontbreken op dit moment verschillende randvoorwaarden en is er te weinig draagvlak onder de belanghebbenden. Wel is er behoefte aan meer duidelijkheid voor de momenten waarop de Markt is afgesloten. Met de voorgestelde aanpassingen ontstaat er meer duidelijkheid en kan het gebruik (het openhouden of afsluiten) eenvoudig worden aangepast.

Daarnaast blijkt er een breed gedragen wens te zijn voor het verbeteren van de vindbaarheid van het centrum en de parkeerlocaties en het verhogen van de belevingswaarde van de Markt. Immers, een goede bereikbaarheid van het centrum vormt een voorwaarde voor een aantrekkelijk en vitaal winkelgebied. Een goede toegankelijkheid van het centrum is onlosmakelijk verbonden met de beleving en het functioneren ervan. Parkeren is daarvan een belangrijk onderdeel.

Wij hebben daarom gekozen om:

1. Het huidige gebruik van afsluiting van de Markt voor gemotoriseerd verkeer te handhaven:
 - In de winterperiode (van half oktober tot half april) van vrijdagochtend 5.00 uur tot vrijdagmiddag 15.00 uur
 - In de zomerperiode (van half april tot half oktober) van vrijdagochtend 5.00 uur tot maandagochtend 8.00 uur
2. Te starten met de uitwerking van de volgende maatregelen, los van het al dan niet afsluiten van de Markt, om de duidelijkheid, veiligheid en bereikbaarheid van de Markt te vergroten:
 - Het vervangen van de aanwezige, tijdelijke markeringen van rijloper en parkeervakken op de Markt door contrasterende bestrating. Het aanbrengen van afwijkende bestrating om het verkeer te geleiden draagt bij aan het verminderen van de verwarring en zorgt voor een verbetering van de veiligheid.
 - Het verduidelijken van de 'Marktroute' door het centrum door aanpassing van de aansluiting Mgr. Bekkersstraat-Dr. van Helvoortstraat en de aansluiting Fellenoord-Rechterstraat (*bijlage 1 en 2*). Daarmee blijft het rijden over de Markt mogelijk, maar wordt de situatie duidelijker op de momenten dat de Markt is afgesloten.
 - Het aanbrengen van een fysieke, dynamische afsluiting van de 'Marktroute' in de Rechterstraat, vergelijkbaar met de afsluiting in de Stationsstraat.
 - Het aanbrengen van bewegwijzering voor een drietal parkeerroutes om de vindbaarheid van de aanwezige parkeerplaatsen te verbeteren (*bijlage 3*).
3. De mogelijkheden te onderzoeken ter verbetering van de sfeer en beleving van de Markt, passend bij de weekmarkt, de kermis en binnen het verkeersregime voor de toegankelijkheid van de Markt.

Vervolg

De bovenstaande maatregelen worden uitgewerkt in een voorlopig ontwerp, met participatie van betrokkenen. De kosten voor realisatie worden in een separaat collegevoorstel opgenomen, met als doel deze mee te nemen in de begroting 2027, zodat daarover een intergrale afweging kan plaatsvinden.

Vervolgens kan onderzoek plaatsvinden voor het op de juiste plaats aanbrengen van extra groenvoorzieningen of andere mogelijke sfeerverbeterende maatregelen. Een toekomstbestendige en hoogwaardige inrichting vraagt goede aansluiting van het ontwerp met de omgeving, de bebouwing (winkels, horeca, woningen) en het toegestane verkeersgebruik. Dit vraagt nadere analyse van de omgeving en het gebruik daarvan. Hierbij hoort ook de nodige participatie en dient oog te zijn voor betrokkenen. In dit onderzoek dienen ten minste de volgende aandachtspunten te worden meegenomen:

- Breder kijken dan verkeer alleen. Onderzoeken wat er nodig is zodat het centrum kan floreren.
- Samenhang met de uitvoeringsagenda bezoekerseconomie en verblijfswaarde van het centrum.
- Heldere routes naar het centrum en de beschikbare parkeervoorzieningen, het gebruik daarvan (parkeerregime) en heldere communicatie daarover.
- Inclusiviteit; een snelle boodschap en bezoek door minder mobiele bezoekers.
- Evenementen, zoals de weekmarkt, kermis en schaatsbaan worden hoog gewaardeerd en moeten mogelijk blijven. Onderzoeken of en hoe meer evenementen gestimuleerd kunnen worden.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Boxtel,



V.C. Fijneman
secretaris



R.S. van Meygaarden
burgemeester

Bijlagen

1. Schetsontwerp optie inrichting Mgr. Bekkersstraat-Dr. van Helvoortstraat
2. Schetsontwerp optie inrichting Fellenoord-Rechterstraat
3. Mogelijke parkeerroutes centrum