

Technische vragen behorend bij raadsvoorstel Eerste bestuursrapportage 2026 gemeente Boxtel

Raadsvergadering 7 juli 2026

Vraag	Antwoord
<u>Sociale kracht</u> Wat zijn de gevolgen van de actieve onder toezichtstelling van het Rijk omtrent de taakstelling statushouders?	Vanaf 19 februari 2026 staat de gemeente Boxtel onder actief toezicht van de provinciale toezichthouder. Op grond van het bij herhaling niet voldoen aan de taakstelling huisvesting statushouders staat de gemeente vanaf deze datum op trede 3A van de interventieladder: actief toezicht, ambtelijk overleg. Wij krijgen 1 maal per kwartaal een uitnodiging om op ambtelijk niveau de actuele stand van zaken te bespreken met de toezichthouder. De toezichthouder heeft ons de opdracht gegeven om de achterstand uiterlijk op 1 juli 2028 te hebben ingelopen. Voorwaarde hiervoor is dat er geen nieuwe achterstand ontstaat. De gemeente Boxtel heeft op 1 april 2025 een plan van aanpak ingediend bij de toezichthouder, waarin wordt beschreven welke stappen we zetten die bijdragen aan het behalen van de taakstelling. We moeten dit plan periodiek actualiseren en op ambtelijk niveau bespreken bij de provincie.
<u>Sociale kracht</u> Is er een specifieke reden voor het hoge percentage jongeren dat jeugdhulp ontvang ten opzichte van het gemiddelde	Er is niet één specifieke reden te noemen voor het hoge percentage (en de stijging van het aantal) jongeren dat jeugdhulp ontvangt. De stijging (die overigens ook landelijk is te zien) van het jeugdhulpgebruik wordt veroorzaakt door een combinatie van: • toenemende vraag naar ondersteuning bij met name mentale en psychosociale problematiek, • vroegere signalering van problemen waardoor hulp beter wordt gevonden en ingezet • een laagdrempeliger toegang tot hulp en • maatschappelijke ontwikkelingen die leiden tot een grotere ondersteuningsbehoefte bij jeugdigen. Bij de maatschappelijke ontwikkelingen kunt u denken aan: • toenemende prestatiedruk • invloed van sociale media (continu online zijn) • complexere gezins- en opvoedsituaties (denk hierbij aan scheidingen) • grotere aandacht voor mentale gezondheid als gevolg van onder andere de coronaperiode • en hogere verwachtingen rondom ontwikkelingen van kinderen. Ter aanvulling: met het percentage jongeren dat jeugdhulp ontvangt behoort de gemeente Boxtel (11,8%) tot het landelijke gemiddelde (11,4%). Ik hoop u hiermee voldoende antwoord te hebben gegeven op uw vraag.
<u>Programma Leefbare Ruimte</u> BERAP 1-2026, pag. 9: "We werken samen aan een verkenning van de woningbouwkansen in naoorlogse wijken. Uit elke gemeente worden 2	Het project bevindt zich in de opstartfase. Het is nu nog niet duidelijk welke twee wijken worden meegenomen in het onderzoek.

Technische vragen behorend bij raadsvoorstel Eerste bestuursrapportage 2026 gemeente Boxtel

Raadsvergadering 7 juli 2026

	wijken meegenomen in het onderzoek.” > Welke twee wijken in Boxtel doen mee aan dit project?	
	<u>Programma Leefbare Ruimte</u> BERAP 1-2026, p. 11: “€ 35.000 als voorbereidingskrediet voor Aanpassen Bushaltes om te komen tot een ontwerp en bestek.” Wat wordt met dit krediet gedaan?	Het betreft een voorbereidingskrediet voor het toegankelijk maken van zes bestaande bushaltes die zijn gelegen langs de nieuw aangelegde route voor blinden en slechtzienden in het centrum van Boxtel. Het doel is om deze haltes beter toegankelijk te maken voor minder validen, blinden en slechtzienden. Met dit krediet worden civieltechnische ontwerpen opgesteld die voldoen aan de geldende toegankelijkheidseisen. Daarnaast wordt een uitvoeringsbestek inclusief kostenraming uitgewerkt. Op basis hiervan kan in 2026 de aanbesteding plaatsvinden en wordt aansluitend de uitvoering van het project voorzien.
	<u>Programma Leefbare Ruimte</u> N.a.v. informatieve presentaties, programma 1: Waarom staat project ‘Leefbaarheid Spoorzone’ op groen, deel ‘Vervoer gevaarlijke stoffen’ op oranje: wat is de relatie tussen beiden?	Leefbaarheid Spoorzone staat op groen omdat het volgens planning verloopt en de projectopdracht zeer binnenkort voorgelegd wordt aan het college ter besluitvorming. Dit project maakt onderdeel uit van de Regiodeal en levert input voor het programma Gezondheid. Het vervoer van gevaarlijke stoffen staat op oranje omdat het overleg tussen het Rijk en de provincie is vastgelopen. Als gemeente hebben we daar weinig invloed op. Het Rijk wil geen beperkingen met betrekking tot gevaarlijke stoffen over de Nederlandse spoorwegen ten behoeve van Nederland als transport- en doorgeef-land en ten behoeve van de Rotterdamse Haven (daar komen de gevaarlijke stoffen binnen). De provincie wil juist spoorroutes langs grote steden (waar Boxtel een knooppunt van is) hiervoor uitsluiten in verband met externe veiligheid en wil dat het Rijk meer in gaat zetten op de Betuwe-route. Deze gesprekken/onderhandelingen lopen zeer stroef. Gemeenten hebben hier geen actieve rol in.
	<u>Programma Leefbare Ruimte</u> BERAP 1-2026, p. 10: “Voor het boomonderhoud (met name voor de snoeiwerkzaamheden) is de verwachting dat we voor 2026 extra middelen benodigd hebben van € 170.000, Dit bedrag kunnen we onttrekken uit de egalisatiereserve Groen, die precies toereikend is.” > Heeft dit een relatie met het ongeval aan Keulsebaan? Wat gaat daar nu gebeuren?	Nee dit bedrag heeft geen relatie met het ongeval aan de Keulsebaan. Het is nodig om de geplande snoei binnen de gemeente te kunnen uitvoeren. Op de vraag wat er gaat gebeuren bij Keulsebaan, daar wordt, conform de werkplanning boomonderhoud en herplant uitgevoerd.
	<u>Programma Duurzame transformatie</u> Hebben wij als gemeente nog een rol bij de provincie als gaat om de gesprekken tussen provincie en rijk met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor? Kunnen wij wel de gedeputeerde van informatie voorzien?	De provincie organiseert zogenoemde klankbordsessies (met gemeenten en omgevingsdiensten). Hierin voeren we open gesprekken over de ideeën, verwachtingen en ambitie van de provincie op het gebied van externe veiligheid, waaronder het vervoer van gevaarlijke stoffen. Hierin hebben we dus de mogelijkheid om de provincie van informatie te voorzien. De provincie heeft vervolgens een actieve rol om het gesprek te voeren met het Rijk (het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). De provincie zet zich hierbij in voor het handhaven van de risicoplafonds om zo de balans tussen veiligheid, vervoer en ruimte te bewaken.

Technische vragen behorend bij raadsvoorstel Eerste bestuursrapportage 2026 gemeente Boxtel

Raadsvergadering 7 juli 2026

<u>Programma Duurzame transformatie</u> Wij willen als gemeente het afval terugbrengen van 119kg per jaar naar 30 kg per jaar. Liggen wij daarvoor op koers en wat is het perspectief? Die brug lijkt gezien de cijfers namelijk nog ver.	Het klopt dat deze ambitie groot is, en dat er nog, samen met de bewoners, grote stappen gemaakt moeten worden op het doel te halen in 2050 volledig circulair te zijn. Met de ingezette maatregelen, van nieuwe mini-containers en ondergrondse containers maar ook handhaving krijgen we steeds meer inzicht in de cijfers en kunnen we gericht maatregelen waar nodig. Dus ja we liggen op koers maar moeten nog heel veel inzet plegen voor daadwerkelijke realisatie.								
<u>Programma Duurzame transformatie</u> Er wordt toegelicht dat de stortkosten voor restafval hoger uit zijn gevallen dan begroot. Waar komt dat door?	De kosten voor het storten en verbranden van afval zijn fors gestegen. Dit komt vooral door hogere overheidsheffingen (zoals de Afvalstoffenbelasting) op restafval, hogere inzamelingskosten (o.a. brandstofkosten) en hogere verwerkingskosten voor installaties. Zie ook de NVRD.								
<u>Programma Duurzame transformatie</u> De targets die genoemd worden in de tabel bij 'Afval en Grondstoffen'; waar zijn deze op gebaseerd?	Deze zijn genoemd in het door u in 2023 vastgestelde beleid (12 december 2023). We zijn onderweg naar een circulaire economie. Dat betekent dat we zo veel mogelijk grondstoffen gescheiden inzamelen en daarna hergebruiken. <table border="0"> <tr> <td>Onze doelen zijn</td> <td>in 2030:</td> </tr> <tr> <td>Minder restafval</td> <td>< 30 kg inwoner/jaar</td> </tr> <tr> <td>Meer gescheiden afval</td> <td>> 90 %</td> </tr> <tr> <td>Meer hergebruik</td> <td>> 60 %</td> </tr> </table> Hier hebben we de inzameling op ingericht. We bieden de juiste voorzieningen op de juiste plaats en onze voorzieningen zijn voor iedereen toegankelijk. Onze informatievoorziening is op orde. Inwoners weten wat de doelen zijn waar we aan werken, en wat ze daar zelf aan kunnen bijdragen. De kosten voor de huisvuilinzameling heffen we zo eerlijk mogelijk. Inwoners die hun afval goed scheiden betalen minder. 	Onze doelen zijn	in 2030:	Minder restafval	< 30 kg inwoner/jaar	Meer gescheiden afval	> 90 %	Meer hergebruik	> 60 %
Onze doelen zijn	in 2030:								
Minder restafval	< 30 kg inwoner/jaar								
Meer gescheiden afval	> 90 %								
Meer hergebruik	> 60 %								

Technische vragen behorend bij raadsvoorstel Eerste bestuursrapportage 2026 gemeente Boxtel

Raadsvergadering 7 juli 2026

	<u>Sociale kracht</u> <u>Wordt het Nootje bij de Walnoot nog gebruikt?</u>	Ja, deze wordt gebruikt. Iedere woensdag is de locatie geopend. In de middag worden er activiteiten voor kinderen georganiseerd en 's avonds is er een inloophmoment voor de wat oudere jongeren.
	<u>Sociale kracht</u> <u>En komt er een jeugdhonk bij de vier kwartieren?</u>	Nee, maar mogelijk bedoelt u de pop-uplocatie aan de Hoogheem. Het college heeft eerder besloten om in een bijgebouw van het voormalige kinderdagverblijf een tijdelijke pop-uplocatie te realiseren. Jongerenwerk is deze locatie momenteel samen met jongeren aan het opzetten.