



Rondvraag Commissievergadering woensdag 16 september 2026:

Onderwerp: Vergunning voor aanvoer zand natuurbegraafplaats Hooghei Berlicum

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan Hooghei in Berlicum is de gemeenteraad geïnformeerd over een stikstofberekening waarbij werd uitgegaan van de aanvoer van circa **4.000 m³ zand** om het terrein van de natuurbegraafplaats op te hogen. Inmiddels blijkt uit een verleende vergunning dat rekening wordt gehouden met de aanvoer van maar liefst **17.605 m³ zand**. Dit is ruim vier keer de hoeveelheid waarvan in de eerdere berekening is uitgegaan.

Uitgaande van circa 25 m³ zand per vrachtwagen betekent dit ongeveer **700 vrachtwagenladingen**. Dit roept bij ons de vraag op hoe deze aanzienlijke afwijking zich verhoudt tot de oorspronkelijke stikstofberekening en of de gevolgen van deze extra transportbewegingen opnieuw zijn beoordeeld. Ook omwonenden zijn geschrokken van de grote hoeveelheid verkeersbewegingen, die op dit moment gaande zijn.

Daarom stellen wij namens Fractie SMG de volgende vraag:

- Hoe kan het dat er op dit moment zoveel zand wordt aangevoerd, terwijl er in het beleid iets anders over is afgesproken?

Als dergelijke afwijkingen bij één ontwikkeling mogelijk zijn, hoe voorkomen we dan dat dit ook bij andere ruimtelijke ontwikkelingen gebeurt? Stikstof vormt immers een belangrijke beperkende factor voor onder andere woningbouw en agrarische bedrijven. Wij vinden het daarom van belang dat voor alle initiatiefnemers dezelfde uitgangspunten en regels gelden en dat substantiële wijzigingen transparant worden beoordeeld op hun gevolgen.

Met vriendelijke groet,

Harvy Schouten

Fractie SMG