

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T03_C - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P116	-76,1	19,7
P137	-76,1	19,4
P135	-76,3	18,7
P138	-77,4	18,5
P153	-78,6	21,2
P126	-78,7	16,3
P154	-78,9	20,9
P120	-79,9	15,6
P124	-80,3	14,7
P125	-80,3	14,6
P119	-80,4	15,3
P123	-80,6	14,4
P118	-81,2	14,8
P117	-83,3	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	12,5	10,9	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	10,0	9,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-1,8	4,7	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	6,8	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-1,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-2,3	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-4,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-4,9	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-9,7	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-10,9	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-14,5	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-14,6	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-15,2	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-15,6	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-18,4	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-19,0	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-59,2	-59,2	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-54,9	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-60,3	-60,3	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-63,7	-63,7	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-64,1	-64,1	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-64,3	-64,3	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-60,3	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-65,4	-65,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-65,9	-65,9	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-66,1	-66,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-66,5	-66,5	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-66,9	-66,9	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-67,1	-67,1	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-67,8	-67,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-68,6	-68,6	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-68,7	-68,7	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-64,2	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-69,3	-69,3	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-65,1	--	--
P153	Kiepersen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-66,9	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-72,6	-72,6	--
P154	Kiepersen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-67,7	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152517,16	397542,40	1,00	-67,9	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-68,3	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-68,8	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-73,8	-73,8	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-74,7	-74,7	--
P155	Kiepersen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-69,8	--	--
P156	Kiepersen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-70,5	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-76,0	-76,0	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-76,3	-76,3	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-76,7	-76,7	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-76,8	-76,8	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-77,2	-77,2	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-72,3	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-77,5	-77,5	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-77,7	-77,7	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-77,9	-77,9	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-78,2	-78,2	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-78,8	-78,8	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-79,5	-79,5	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-79,5	-79,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-79,7	-79,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T04_A - Beoogde woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnmaal		Li
	T04_A	15,9	
M002	14,7	40,4	
M001	9,7	39,7	
M003	6,8	45,3	
P001	-1,3	26,1	
P002	-2,3	25,1	
P003	-4,3	23,2	
P004	-4,9	22,7	
P009	-9,7	10,9	
P010	-10,9	9,7	
P011	-14,5	6,2	
P005	-14,6	7,5	
P012	-15,2	5,6	
P006	-15,6	6,5	
P007	-18,4	3,9	
P008	-19,0	3,4	
P113	-54,2	43,3	
P100	-54,9	47,8	
P132	-55,3	42,2	
P109	-58,7	39,1	
P128	-59,1	38,7	
P143	-59,3	38,2	
P101	-60,3	42,4	
P142	-60,4	37,4	
P108	-60,9	36,9	
P110	-61,1	36,6	
P129	-61,5	36,2	
P127	-61,9	35,9	
P141	-62,1	35,4	
P111	-62,8	34,8	
P130	-63,6	34,0	
P112	-63,7	33,8	
P102	-64,2	38,4	
P131	-64,3	33,2	
P103	-65,1	37,6	
P153	-66,9	35,8	
P126	-67,6	30,2	
P154	-67,7	35,1	
P106	-67,9	34,9	
P107	-68,3	34,6	
P105	-68,8	33,9	
P144	-68,8	28,9	
P145	-69,7	28,1	
P155	-69,8	33,0	
P156	-70,5	32,4	
P133	-71,0	26,8	
P152	-71,3	26,8	
P140	-71,7	26,3	
P134	-71,8	26,0	
P125	-72,2	25,6	
P104	-72,3	30,3	
P151	-72,5	25,5	
P147	-72,7	25,2	
P124	-72,9	24,9	
P148	-73,2	24,8	
P114	-73,8	24,2	
P146	-74,5	23,4	
P139	-74,5	23,5	
P136	-74,7	23,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575a00525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T04_A - Beoogde woning westgevel

Groep: Directe hinder

Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron								
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-80,2	-80,2	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-80,8	-80,8	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-80,9	-80,9	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-81,0	-81,0	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-81,4	-81,4	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-81,6	-81,6	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-81,7	-81,7	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	-85,0	-85,0	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	-85,8	-85,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	-86,9	-86,9	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	-87,1	-87,1	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-89,1	-89,1	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	-91,4	-91,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	-93,7	-93,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T04_A - Beoogde woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P137	-75,2	22,8
P120	-75,8	22,3
P121	-75,9	22,0
P122	-76,0	21,8
P150	-76,4	21,7
P115	-76,6	21,5
P135	-76,7	21,2
P149	-80,0	18,1
P123	-80,8	17,1
P116	-81,9	16,2
P138	-82,1	16,1
P119	-84,1	14,0
P118	-86,4	11,7
P117	-88,7	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	14,2	12,8	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	11,9	11,6	--
M001	Personeelbus (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	0,0	6,5	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	8,3	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	0,0	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-1,3	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-3,5	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-4,3	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-8,4	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-9,7	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-13,3	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-13,6	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-14,4	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-14,5	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-17,7	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-18,4	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-57,5	-57,5	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-53,1	--	--
P132	Personeelbus (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-59,1	-59,1	--
P128	Personeelbus (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-62,1	-62,1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-62,3	-62,3	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-62,6	-62,6	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-63,7	-63,7	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-59,0	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-64,2	-64,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-64,4	-64,4	--
P129	Personeelbus (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-64,9	-64,9	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-65,2	-65,2	--
P127	Personeelbus (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-65,2	-65,2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-66,2	-66,2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-66,7	-66,7	--
P130	Personeelbus (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-66,9	-66,9	--
P131	Personeelbus (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-67,3	-67,3	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-62,8	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-63,9	--	--
P153	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-65,8	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-71,3	-71,3	--
P154	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-66,8	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-67,1	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-72,6	-72,6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152534,42	397533,47	1,00	-67,6	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-68,0	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-73,5	-73,5	--
P155	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-69,2	--	--
P133	Personeelbus (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-74,8	-74,8	--
P156	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-70,0	--	--
P134	Personeelbus (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-75,6	-75,6	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-75,8	-75,8	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-71,1	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-76,7	-76,7	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-76,8	-76,8	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-77,0	-77,0	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-77,6	-77,6	--
P140	Personeelbus (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-78,3	-78,3	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-78,4	-78,4	--
P139	Personeelbus (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-78,8	-78,8	--
P136	Personeelbus (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-78,9	-78,9	--
P137	Personeelbus (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-79,5	-79,5	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-79,7	-79,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T04_B - Beoogde woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnmaal		Li
	T04_B	17,8	
M002	16,6	40,8	
M001	11,5	40,0	
M003	8,3	45,4	
P001	0,0	25,9	
P002	-1,3	24,7	
P003	-3,5	22,7	
P004	-4,3	22,1	
P009	-8,4	10,7	
P010	-9,7	9,5	
P005	-13,3	7,4	
P011	-13,6	5,7	
P006	-14,4	6,4	
P012	-14,5	5,0	
P007	-17,7	3,3	
P008	-18,4	2,7	
P113	-52,5	43,2	
P100	-53,1	48,2	
P132	-54,1	41,7	
P128	-57,1	39,3	
P109	-57,3	39,2	
P143	-57,6	38,1	
P142	-58,7	37,6	
P101	-59,0	42,3	
P108	-59,2	37,3	
P110	-59,4	36,8	
P129	-59,9	36,4	
P141	-60,2	35,6	
P127	-60,2	36,2	
P111	-61,2	34,8	
P112	-61,7	34,0	
P130	-61,9	34,0	
P131	-62,3	33,4	
P102	-62,8	38,4	
P103	-63,9	37,4	
P153	-65,8	35,4	
P126	-66,3	30,1	
P154	-66,8	34,5	
P106	-67,1	34,4	
P144	-67,6	28,8	
P107	-67,6	34,2	
P105	-68,0	33,4	
P145	-68,5	27,9	
P155	-69,2	32,4	
P133	-69,8	26,6	
P156	-70,0	31,7	
P134	-70,6	25,8	
P125	-70,8	25,5	
P104	-71,1	30,1	
P124	-71,7	24,8	
P151	-71,8	25,1	
P147	-72,0	24,7	
P148	-72,6	24,3	
P140	-73,3	23,5	
P146	-73,4	23,1	
P139	-73,8	23,2	
P136	-73,9	22,7	
P137	-74,5	22,3	
P152	-74,7	22,1	

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T04_B - Beoogde woning westgevel

Groep: Directe hinder

Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron										
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82			0,75	-80,1	-80,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19			0,75	-80,1	-80,1	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55			0,75	-80,2	-80,2	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57			0,75	-80,3	-80,3	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53			0,75	-80,6	-80,6	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08			0,75	-80,7	-80,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57			0,75	-80,8	-80,8	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08			0,75	-84,4	-84,4	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62			0,75	-84,4	-84,4	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70			0,75	-85,7	-85,7	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08			0,75	-86,5	-86,5	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56			0,75	-88,0	-88,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36			0,75	-90,5	-90,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18			0,75	-92,6	-92,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T04_B - Beoogde woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P120	-75,1	21,8
P114	-75,1	21,8
P121	-75,2	21,5
P122	-75,3	21,3
P135	-75,6	20,9
P150	-75,7	21,4
P115	-75,8	21,2
P123	-79,4	17,1
P149	-79,4	17,7
P116	-80,7	16,3
P138	-81,5	15,7
P119	-83,0	14,0
P118	-85,5	11,7
P117	-87,6	9,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T04_C - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	17,6	15,7	--
M002	Bestelbus (statistische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	14,8	14,5	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	2,8	9,3	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	13,2	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	2,0	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-1,5	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-2,4	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152889,58	397551,69	1,00	-4,4	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-6,2	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-11,7	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-12,7	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-14,2	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-15,9	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-16,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397577,43	1,00	-17,2	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-20,5	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-47,7	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-55,9	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-57,2	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-57,4	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-58,1	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-58,5	-58,5	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-58,8	-58,8	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-59,2	-59,2	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-59,6	-59,6	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-59,9	-59,9	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-60,6	-60,6	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-61,8	-61,8	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	--	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-62,8	-62,8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-63,2	-63,2	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-63,7	-63,7	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-63,9	-63,9	--
P13	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-64,3	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-64,3	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-69,5	-69,5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-64,9	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-65,6	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-65,8	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-65,9	--	--
P155	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-67,5	--	--
P156	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-68,5	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-68,5	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-73,8	-73,8	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152552,10	397500,03	0,75	-74,4	-74,4	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-74,7	-74,7	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-74,9	-74,9	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-75,5	-75,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-75,9	-75,9	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-75,9	-75,9	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-76,0	-76,0	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-76,4	-76,4	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-76,6	-76,6	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-76,9	-76,9	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-77,1	-77,1	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-77,4	-77,4	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-77,8	-77,8	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-78,0	-78,0	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-78,1	-78,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T04_C - Beoogde woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etnmaal		Li	
Bron	T04_C	20,7	56,7	
M002	19,5	42,1		
M001	14,3	41,2		
M003	13,2	48,7		
P001	2,0	26,3		
P003	-1,5	23,2		
P004	-2,4	22,6		
P002	-4,4	20,1		
P009	-6,2	11,2		
P011	-11,7	6,1		
P012	-12,7	5,5		
P010	-14,2	3,4		
P007	-15,9	3,6		
P008	-16,8	3,0		
P005	-17,2	1,8		
P006	-20,5	-1,3		
P100	-47,7	52,1		
P113	-50,9	43,1		
P132	-52,2	41,8		
P109	-52,4	42,5		
P128	-53,1	41,8		
P142	-53,5	41,1		
P108	-53,8	41,1		
P110	-54,2	40,5		
P129	-54,6	40,1		
P127	-54,9	40,0		
P143	-55,6	38,4		
P141	-56,8	37,2		
P101	-56,9	42,8		
P111	-57,8	36,3		
P112	-58,2	35,8		
P130	-58,7	35,4		
P131	-58,9	35,1		
P153	-64,1	35,6		
P102	-64,3	35,4		
P126	-64,5	30,3		
P106	-64,9	35,3		
P103	-65,6	34,2		
P107	-65,8	34,7		
P105	-65,9	34,0		
P155	-67,5	32,5		
P156	-68,5	31,8		
P104	-68,5	31,1		
P144	-68,8	26,1		
P151	-69,4	26,4		
P147	-69,7	25,6		
P145	-69,9	25,0		
P148	-70,5	25,1		
P140	-70,9	24,7		
P146	-70,9	24,1		
P133	-71,0	23,8		
P139	-71,4	24,4		
P136	-71,6	23,7		
P152	-71,9	23,7		
P134	-72,1	22,8		
P137	-72,4	23,2		
P150	-72,8	23,1		
P114	-73,0	22,6		
P135	-73,1	21,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575a00525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T04_C - Beoogde woning westgevel

Groep: Directe hinder

Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Day	Avond	Nacht
Bron	P121 Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55		0,75	-78,3	-78,3	--
	P122 Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	-78,5	-78,5	--
	P115 Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	-78,8	-78,8	--
	P120 Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	-78,8	-78,8	--
	P125 Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48		0,75	-79,0	-79,0	--
P154	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35		0,75	-74,4	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	-80,5	-80,5	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	-81,7	-81,7	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	-81,9	-81,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	-82,7	-82,7	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	-83,7	-83,7	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	-85,0	-85,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	-87,6	-87,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	-89,7	-89,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T04_C - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P121	-73,3	22,0
P122	-73,5	21,7
P115	-73,8	22,0
P120	-73,8	21,7
P125	-74,0	20,8
P154	-74,4	25,3
P124	-75,5	19,4
P149	-76,7	19,4
P123	-76,9	18,1
P116	-77,7	18,2
P138	-78,7	17,3
P119	-80,0	15,7
P118	-82,6	13,5
P117	-84,7	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Bestaande woning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	19,8	17,3	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	16,4	16,0	--
M001	Personeelauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	4,9	11,4	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	14,8	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	6,5	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	6,4	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	5,7	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	4,3	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-0,1	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-0,4	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-0,9	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-2,8	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-5,4	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-5,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	39757,43	1,00	-6,9	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-8,4	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-51,1	--	--
P128	Personeelauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-57,4	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-57,7	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-58,5	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-53,6	--	--
P132	Personeelauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-58,6	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-59,6	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-60,4	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-55,9	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-56,5	--	--
P140	Personeelauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-61,8	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-61,8	--	--
P139	Personeelauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-62,4	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152648,99	397569,59	0,75	-62,4	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-62,4	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-57,5	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-57,6	--	--
P129	Personeelauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,90	0,75	-62,6	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-62,8	--	--
P155	Kleppers van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-57,9	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-58,1	--	--
P166	Kleppers van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-58,4	--	--
P127	Personeelauto (Piek)	LakMax	152550,97	39755,93	0,75	-63,5	--	--
P154	Kleppers van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-58,7	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-59,0	--	--
P153	Kleppers van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-59,2	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-65,8	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-65,8	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-66,0	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-66,4	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-66,6	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,49	397560,83	0,75	-67,4	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-67,4	--	--
P130	Personeelauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-67,6	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-67,6	--	--
P137	Personeelauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-67,6	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,83	397533,82	0,75	-67,9	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-68,1	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-68,4	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-68,4	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-68,6	--	--
P136	Personeelauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-68,7	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-68,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T05_A - Bestaande woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnmaal		Li
	T05_A	22,3	
M002	21,0	46,3	
M001	16,4	46,1	
M003	14,8	52,8	
P004	6,5	33,9	
P002	6,4	33,3	
P001	5,7	32,4	
P003	4,3	31,4	
P012	-0,1	20,5	
P011	-0,4	20,0	
P010	-0,9	19,2	
P009	-2,8	17,2	
P007	-5,4	16,5	
P008	-5,8	16,3	
P005	-6,9	14,6	
P006	-8,4	13,2	
P100	-51,1	51,1	
P128	-52,4	44,9	
P109	-52,7	44,6	
P113	-53,5	43,0	
P101	-53,6	48,4	
P132	-53,6	42,9	
P143	-54,6	41,9	
P151	-55,4	42,6	
P107	-55,9	46,8	
P106	-56,5	46,0	
P140	-56,8	41,1	
P115	-56,8	41,2	
P139	-57,4	40,6	
P142	-57,4	39,7	
P108	-57,4	39,8	
P105	-57,5	44,8	
P103	-57,6	44,6	
P129	-57,6	39,5	
P110	-57,8	39,3	
P155	-57,9	44,6	
P102	-58,1	44,0	
P156	-58,4	44,3	
P127	-58,5	38,8	
P154	-58,7	43,6	
P104	-59,0	43,2	
P153	-59,2	43,0	
P126	-60,8	36,5	
P148	-60,8	37,0	
P114	-61,0	36,9	
P141	-61,4	35,1	
P147	-61,6	36,1	
P111	-62,4	34,4	
P145	-62,4	34,9	
P130	-62,6	34,2	
P146	-62,6	34,8	
P137	-62,6	35,2	
P120	-62,9	34,9	
P152	-63,1	34,8	
P122	-63,4	34,2	
P144	-63,4	33,9	
P112	-63,6	32,9	
P136	-63,7	33,9	
P121	-63,7	33,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T05_A - Bestaande woning oostgevel

Groep: Directe hinder

Groepsproductie: Nee

Naam		Groep		X		Y		Hoogte		Dag		Avond		Nacht	
Bron		Omschrijving													
P131	Personenauto (Piek)	LaMax		152542,74		397555,97		0,75		-68,8		-68,8		--	
P134	Personenauto (Piek)	LaMax		152591,80		397554,79		0,75		-69,5		-69,5		--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax		152590,87		397555,28		0,75		-69,6		-69,6		--	
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax		152661,49		397518,62		0,75		-69,8		-69,8		--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax		152599,47		397551,08		0,75		-69,9		-69,9		--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax		152644,02		397528,56		0,75		-70,0		-70,0		--	
P133	Personenauto (Piek)	LaMax		152583,00		397558,93		0,75		-70,0		-70,0		--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax		152581,79		397559,48		0,75		-70,0		-70,0		--	
P135	Personenauto (Piek)	LaMax		152600,46		397550,53		0,75		-70,2		-70,2		--	
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax		152657,55		397510,08		0,75		-70,2		-70,2		--	
P138	Personenauto (Piek)	LaMax		152661,89		397519,08		0,75		-71,8		-71,8		--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax		152661,51		397519,36		0,75		-72,4		-72,4		--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax		152657,83		397510,70		0,75		-73,4		-73,4		--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax		152649,94		397512,18		0,75		-76,8		-76,8		--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T05_A - Bestaande woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P131	-63,8	32,8
P134	-64,5	32,9
P124	-64,6	32,7
P149	-64,8	33,3
P123	-64,9	32,6
P119	-65,0	32,9
P133	-65,0	32,3
P125	-65,0	32,2
P135	-65,2	32,3
P150	-65,2	32,8
P138	-66,8	31,3
P118	-67,4	30,7
P116	-68,4	29,6
P117	-71,8	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Bestaande woning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	22,8	20,1	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	19,3	18,9	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	7,5	14,0	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	18,1	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	9,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	8,2	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	8,1	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	7,3	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	3,1	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	2,4	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	2,1	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-0,3	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-1,8	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-3,0	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	39757,43	1,00	-4,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-5,0	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-48,0	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-53,4	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-54,1	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-55,4	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-50,8	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-56,4	-56,4	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-57,3	-57,3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-53,4	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-59,0	-59,0	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152562,10	397500,03	0,75	-59,1	-59,1	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-59,2	-59,2	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-54,2	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-54,3	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-59,4	-59,4	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-59,4	-59,4	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-54,5	--	--
P155	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-54,7	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-60,3	-60,3	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-60,3	-60,3	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-60,4	-60,4	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-55,8	--	--
P166	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-56,0	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,57	397500,01	0,75	-61,1	-61,1	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-56,3	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-61,6	-61,6	--
P153	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-56,9	--	--
P154	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-57,1	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-63,3	-63,3	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-63,7	-63,7	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-63,8	-63,8	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-64,0	-64,0	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152645,26	397560,29	0,75	-64,0	-64,0	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-64,2	-64,2	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-64,3	-64,3	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-64,6	-64,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-64,7	-64,7	--
P141	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-65,6	-65,6	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-65,6	-65,6	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-65,8	-65,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-65,8	-65,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-66,1	-66,1	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-66,1	-66,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-66,2	-66,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T05_B - Bestaande woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnaal		Li
	T05_B	25,1	61,3
M002	23,9	47,3	
M001	19,0	46,7	
M003	18,1	54,2	
P004	9,3	35,2	
P002	8,2	33,1	
P001	8,1	32,7	
P003	7,3	32,7	
P011	3,1	21,7	
P010	2,4	20,5	
P012	2,1	21,1	
P009	-0,3	17,6	
P007	-1,8	18,3	
P008	-3,0	17,6	
P005	-4,5	14,9	
P006	-5,0	14,7	
P100	-48,0	52,2	
P128	-48,4	46,9	
P109	-49,1	46,2	
P113	-50,4	43,6	
P101	-50,8	49,2	
P143	-51,4	42,7	
P132	-52,3	41,8	
P106	-53,4	47,5	
P142	-54,0	40,9	
P151	-54,1	42,7	
P108	-54,2	41,1	
P105	-54,2	46,4	
P107	-54,3	47,1	
P129	-54,4	40,5	
P110	-54,4	40,5	
P103	-54,5	45,8	
P155	-54,7	46,2	
P115	-55,3	41,5	
P127	-55,3	40,0	
P140	-55,4	41,2	
P102	-55,8	44,4	
P156	-56,0	45,2	
P139	-56,1	40,7	
P104	-56,3	43,9	
P126	-56,6	38,6	
P153	-56,9	43,1	
P154	-57,1	43,3	
P141	-58,3	35,8	
P147	-58,7	37,4	
P114	-58,8	37,9	
P111	-59,0	35,2	
P130	-59,0	35,1	
P148	-59,2	37,2	
P145	-59,3	36,1	
P122	-59,6	36,2	
P146	-59,7	35,9	
P121	-60,6	35,5	
P144	-60,6	34,6	
P131	-60,8	33,2	
P136	-60,8	35,2	
P120	-61,1	35,4	
P137	-61,1	35,3	
P112	-61,2	32,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T05_B - Bestaande woning oostgevel

Groep: Directe hinder

Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron										
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64			0,75	-66,4	-66,4	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79			0,75	-66,4	-66,4	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28			0,75	-66,4	-66,4	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08			0,75	-66,8	-66,8	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53			0,75	-67,3	-67,3	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93			0,75	-67,7	-67,7	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48			0,75	-67,7	-67,7	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08			0,75	-68,2	-68,2	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56			0,75	-68,6	-68,6	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62			0,75	-68,9	-68,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70			0,75	-70,8	-70,8	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08			0,75	-70,9	-70,9	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36			0,75	-71,0	-71,0	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18			0,75	-75,2	-75,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T05_B - Bestaande woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P152	-61,4	35,3
P134	-61,4	34,1
P124	-61,4	34,0
P123	-61,8	33,8
P135	-62,3	33,4
P133	-62,7	32,6
P125	-62,7	32,6
P150	-63,2	33,7
P119	-63,6	33,0
P149	-63,9	33,1
P116	-65,8	31,1
P138	-65,9	31,1
P118	-66,0	31,0
P117	-70,2	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Bestaande woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	12,8	11,2	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	10,1	9,8	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-1,0	5,5	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	5,3	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	1,4	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-0,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-1,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-1,6	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-6,6	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-8,4	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-9,0	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-9,8	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-12,7	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-13,0	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397577,43	1,00	-13,8	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-13,9	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-61,3	-61,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-62,6	-62,6	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-63,0	-63,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-63,0	-63,0	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-63,3	-63,3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-60,3	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-65,9	-65,9	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-62,1	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-63,9	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-69,1	-69,1	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-69,2	-69,2	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-69,3	-69,3	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-64,4	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-64,5	--	--
P154	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-64,6	--	--
P153	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-64,6	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-69,7	-69,7	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-64,8	--	--
P155	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-64,9	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-70,1	-70,1	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-70,6	-70,6	--
P16	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-65,7	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-70,7	-70,7	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-66,2	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-71,3	-71,3	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-71,3	-71,3	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-71,3	-71,3	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	-71,8	-71,8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-66,9	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-72,2	-72,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-72,4	-72,4	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-72,5	-72,5	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	-72,5	-72,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-72,5	-72,5	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-72,8	-72,8	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-72,9	-72,9	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-73,2	-73,2	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-73,3	-73,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-73,3	-73,3	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-73,7	-73,7	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-73,8	-73,8	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152533,32	397533,59	0,75	-73,9	-73,9	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-74,4	-74,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T06_A - Bestaande woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etnaal		Li
Bron	T06_A	16,2	53,5
M002	14,8	40,6	
M001	10,5	40,6	
M003	5,3	43,5	
P001	1,4	28,3	
P004	-0,3	27,1	
P002	-1,2	25,8	
P003	-1,6	25,7	
P009	-6,6	13,6	
P010	-8,4	11,9	
P011	-9,0	11,5	
P012	-9,8	10,9	
P006	-12,7	9,1	
P007	-13,0	9,0	
P005	-13,8	7,9	
P008	-13,9	8,3	
P151	-56,3	41,7	
P115	-57,6	40,4	
P140	-58,0	40,0	
P114	-58,0	40,0	
P139	-58,3	39,7	
P106	-60,3	42,3	
P152	-60,9	37,0	
P100	-62,1	40,2	
P102	-63,9	38,3	
P143	-64,1	32,6	
P150	-64,2	33,9	
P141	-64,3	32,5	
P105	-64,4	38,0	
P104	-64,5	37,7	
P154	-64,6	37,9	
P153	-64,6	37,7	
P113	-64,7	32,0	
P103	-64,8	37,5	
P155	-64,9	37,8	
P112	-65,1	31,6	
P147	-65,6	32,1	
P156	-65,7	37,1	
P132	-65,7	31,0	
P101	-66,2	36,0	
P111	-66,3	30,7	
P142	-66,3	31,0	
P131	-66,3	30,5	
P116	-66,8	31,3	
P107	-66,9	35,9	
P130	-67,2	29,8	
P110	-67,4	29,9	
P144	-67,5	29,9	
P149	-67,5	30,6	
P136	-67,5	30,2	
P109	-67,8	29,6	
P108	-67,9	29,5	
P146	-68,2	29,4	
P129	-68,3	29,0	
P121	-68,3	29,4	
P128	-68,7	28,7	
P127	-68,8	28,6	
P148	-68,9	28,9	
P145	-69,4	28,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575a00525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T06_A - Bestaande woning zuidgevel

Groep: Directe hinder

Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron								
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	-74,5	-74,5	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-75,0	-75,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	-75,6	-75,6	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-75,8	-75,8	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-75,8	-75,8	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-75,8	-75,8	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	-75,8	-75,8	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-76,4	-76,4	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-76,7	-76,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	-77,4	-77,4	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-77,4	-77,4	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-79,9	-79,9	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-80,5	-80,5	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-80,8	-80,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T06_A - Bestaande woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P138	-69,5	28,6
P135	-70,0	27,5
P118	-70,6	27,5
P137	-70,8	27,1
P133	-70,8	26,6
P122	-70,8	26,8
P123	-70,8	26,7
P134	-71,4	26,1
P125	-71,7	25,8
P117	-72,4	25,6
P124	-72,4	25,1
P120	-74,9	23,0
P126	-75,5	21,9
P119	-75,8	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Eerste model 2575a00525 v3
Laag bij Bron voor toetspunt:	T06_B - Bestaande woning zuidgevel
Groep:	Directe hinder
Groepsreductie:	Nee

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T06_B - Bestaande woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnaal		Li
	T06_B	15,0	
M002	13,5	37,3	
M001	9,7	37,9	
M003	7,7	44,3	
P001	3,0	28,0	
P004	2,2	28,3	
P002	1,1	26,4	
P003	0,4	26,1	
P009	-3,5	14,7	
P012	-4,4	14,9	
P011	-7,1	11,8	
P010	-7,5	10,9	
P005	-10,5	9,3	
P008	-11,3	9,6	
P007	-11,4	9,1	
P006	-12,2	7,9	
P106	-58,5	42,6	
P100	-60,3	40,1	
P151	-61,1	35,8	
P102	-61,4	39,1	
P103	-61,9	38,7	
P153	-62,0	38,4	
P143	-62,2	31,9	
P141	-62,4	31,7	
P115	-62,6	34,3	
P105	-62,9	38,0	
P113	-63,0	31,1	
P139	-63,1	33,8	
P101	-63,2	37,1	
P155	-63,4	37,6	
P132	-63,6	30,5	
P112	-63,7	30,5	
P156	-63,8	37,6	
P140	-63,8	33,0	
P147	-63,9	32,4	
P104	-63,9	36,6	
P154	-64,4	36,2	
P142	-64,4	30,8	
P131	-64,5	29,7	
P111	-65,0	29,7	
P144	-65,1	30,5	
P130	-65,5	29,1	
P107	-65,7	35,8	
P110	-65,8	29,5	
P136	-65,8	30,4	
P148	-65,9	30,7	
P109	-65,9	29,6	
P108	-66,1	29,5	
P121	-66,2	30,1	
P129	-66,4	28,8	
P128	-66,7	28,8	
P145	-66,8	29,0	
P127	-66,8	28,8	
P146	-67,1	28,8	
P137	-67,8	28,8	
P125	-67,8	27,8	
P133	-68,4	27,3	
P134	-68,8	27,0	
P150	-69,1	27,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Bestaande woning zuidgevel

Groep: Directe hinder

Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Day	Avond	Nacht
Bron										
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	-74,1	-74,1	--	--
P132	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	-74,1	-74,1	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	-74,1	-74,1	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	-74,2	-74,2	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	-74,5	-74,5	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	-74,9	-74,9	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	-75,8	-75,8	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	-77,6	-77,6	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	-77,6	-77,6	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41		0,75	-77,6	-77,6	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	-78,4	-78,4	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	-78,9	-78,9	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	-79,8	-79,8	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	-80,8	-80,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T06_B - Bestaande woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P122	-69,1	27,0
P152	-69,1	27,7
P135	-69,1	26,8
P114	-69,2	27,6
P124	-69,5	26,2
P123	-69,9	26,0
P149	-70,8	26,3
P138	-72,6	24,4
P116	-72,6	24,3
P126	-72,6	22,8
P118	-73,4	23,7
P120	-73,9	22,7
P119	-74,8	22,0
P117	-75,8	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Bestaande woning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	7,5	6,0	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	4,9	4,6	--
M001	Personeelbus (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-6,0	0,5	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	1,6	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-3,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-7,7	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-9,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-10,5	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-13,7	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-17,3	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-20,4	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-21,7	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-22,7	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-25,8	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-27,5	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-28,8	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-60,4	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-60,5	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-67,2	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-67,8	-67,8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-68,8	-68,8	--
P131	Personeelbus (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-69,0	-69,0	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-69,1	-69,1	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-69,4	-69,4	--
P132	Personeelbus (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-69,5	-69,5	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-70,2	-70,2	--
P130	Personeelbus (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-70,3	-70,3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-71,3	-71,3	--
P129	Personeelbus (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-71,5	-71,5	--
P127	Personeelbus (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-71,6	-71,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-71,7	-71,7	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-66,8	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-71,9	-71,9	--
P128	Personeelbus (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-72,2	-72,2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152534,42	397533,47	1,00	-68,6	--	--
P156	Kiepersen van de Kiepers (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-69,1	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-74,6	-74,6	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-71,1	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397500,03	0,75	-76,3	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-71,9	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-77,1	-77,1	--
P140	Personeelbus (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-78,0	-78,0	--
P139	Personeelbus (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-78,4	-78,4	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-78,7	-78,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-78,9	-78,9	--
P136	Personeelbus (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-79,0	-79,0	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-74,7	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-79,7	-79,7	--
P137	Personeelbus (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-80,6	-80,6	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-80,8	-80,8	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-80,9	-80,9	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-76,1	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-81,2	-81,2	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-81,5	-81,5	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-82,0	-82,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-82,3	-82,3	--
P133	Personeelbus (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-83,0	-83,0	--
P134	Personeelbus (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-83,6	-83,6	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-84,1	-84,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T07_A - Bestaande woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etnaal		Li
	Bron	T07_A	
		11,0	49,4
M002		9,6	34,7
M001		5,5	34,9
M003		1,6	39,7
P004		-3,7	23,8
P001		-7,7	19,1
P002		-9,2	17,8
P003		-10,5	16,8
P012		-13,7	7,0
P008		-17,3	4,9
P009		-20,4	-0,3
P010		-21,7	-1,4
P011		-22,7	-2,2
P005		-25,8	-4,1
P006		-27,5	-5,7
P007		-28,8	-6,8
P100		-60,4	41,8
P101		-60,5	41,6
P141		-62,2	34,3
P143		-62,8	33,7
P112		-63,8	32,7
P131		-64,0	32,6
P113		-64,1	32,4
P142		-64,4	32,8
P132		-64,5	32,0
P111		-65,2	31,6
P130		-65,3	31,5
P110		-66,3	30,8
P129		-66,5	30,6
P127		-66,6	30,7
P108		-66,7	30,6
P106		-66,8	35,8
P109		-66,9	30,4
P128		-67,2	30,1
P107		-68,6	34,2
P156		-69,1	33,7
P126		-69,6	27,7
P102		-71,1	31,1
P151		-71,3	26,8
P103		-71,9	30,4
P147		-72,1	25,7
P140		-73,0	25,0
P139		-73,4	24,7
P148		-73,7	24,3
P121		-73,9	23,8
P136		-74,0	23,7
P104		-74,7	27,6
P115		-74,7	23,3
P137		-75,6	22,3
P120		-75,8	22,1
P144		-75,9	21,5
P105		-76,1	26,4
P114		-76,2	21,8
P145		-76,5	20,9
P119		-77,0	21,0
P146		-77,3	20,3
P133		-78,0	19,4
P134		-78,6	18,9
P152		-79,1	18,9

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T07_A - Bestaande woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam		Groep		X		Y		Hoogte		Dag		Avond		Nacht	
Bron		Omschrijving													
P153		kleppen van de klepels (Piek)		LatMax		152576,49		397558,30		0,75		-79,4		--	
P135		Personenauto (Piek)		LatMax		152600,46		397550,53		0,75		-84,4		--	
P154		kleppen van de klepels (Piek)		LatMax		152591,07		397551,35		0,75		-80,7		--	
P150		Dichtslaan portier (Piek)		LatMax		152657,55		397510,08		0,75		-85,7		--	
P155		kleppen van de klepels (Piek)		LatMax		152608,59		397543,98		0,75		-81,2		--	
P125		Bestelbus (Piek)		LatMax		152681,79		397559,48		0,75		-86,5		--	
P138		Personenauto (Piek)		LatMax		152661,89		397519,08		0,75		-86,8		--	
P124		Bestelbus (Piek)		LatMax		152590,87		397555,28		0,75		-87,0		--	
P149		Dichtslaan portier (Piek)		LatMax		152661,49		397518,62		0,75		-87,3		--	
P123		Bestelbus (Piek)		LatMax		152599,47		397551,08		0,75		-87,8		--	
P122		Bestelbus (Piek)		LatMax		152608,32		397546,57		0,75		-88,7		--	
P118		Bestelbus (Piek)		LatMax		152661,51		397519,36		0,75		-89,7		--	
P116		Bestelbus (Piek)		LatMax		152657,83		397510,70		0,75		-91,5		--	
P117		Bestelbus (Piek)		LatMax		152649,94		397512,18		0,75		-95,5		--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T07_A - Bestaande woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P153	-79,4	22,9
P135	-79,4	18,1
P154	-80,7	21,8
P150	-80,7	17,4
P155	-81,2	21,4
P125	-81,5	15,8
P138	-81,8	16,3
P124	-82,0	15,5
P149	-82,3	15,8
P123	-82,8	14,8
P122	-83,7	13,9
P118	-84,7	13,4
P116	-86,5	11,6
P117	-90,5	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575aao0525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groeps:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T07_B - Bestaande woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	9,5	8,0	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	-6,8	6,4	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-3,7	2,9	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	3,8	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-2,9	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-4,6	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-6,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-7,8	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-13,5	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-16,7	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-17,0	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-18,4	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-19,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-22,3	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-24,2	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-25,7	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-57,5	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-58,1	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-64,4	-64,4	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-65,4	-65,4	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-66,1	-66,1	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-66,4	-66,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-66,6	-66,6	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-67,0	-67,0	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-67,3	-67,3	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-67,4	-67,4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-67,9	-67,9	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-68,4	-68,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-68,6	-68,6	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-68,6	-68,6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-68,8	-68,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-69,0	-69,0	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-69,1	-69,1	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-66,3	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-71,8	-71,8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-67,6	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-67,9	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-68,7	--	--
P156	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-68,9	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-71,6	-76,0	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-71,5	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-77,1	-77,1	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-77,5	-77,5	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-77,6	-77,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-77,9	-77,9	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-73,2	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-78,4	-78,4	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-78,5	-78,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-79,0	-79,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-79,3	-79,3	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-79,4	-79,4	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-79,5	-79,5	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-79,7	-79,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-80,2	-80,2	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-80,5	-80,5	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-80,8	-80,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-81,3	-81,3	--
P133	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	15276,49	397558,30	0,75	-76,4	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-81,5	-81,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T07_B - Bestaande woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnmaal		Li
	T07_B	13,0	
M002	11,4	34,4	
M001	7,9	35,2	
M003	3,8	40,1	
P004	-2,9	23,2	
P001	-4,6	20,3	
P002	-6,2	19,0	
P003	-7,8	17,9	
P012	-13,5	5,8	
P009	-16,7	1,4	
P008	-17,0	3,9	
P010	-18,4	0,1	
P011	-19,8	-0,9	
P005	-22,3	-2,6	
P006	-24,2	-4,2	
P007	-25,7	-5,3	
P100	-57,5	42,7	
P101	-58,1	41,9	
P141	-59,4	34,7	
P143	-60,4	33,6	
P131	-61,1	32,9	
P142	-61,4	33,5	
P112	-61,6	32,4	
P132	-62,0	32,0	
P113	-62,3	31,7	
P130	-62,4	31,8	
P111	-62,9	31,3	
P127	-63,4	32,0	
P108	-63,6	31,8	
P129	-63,6	31,3	
P110	-63,8	31,2	
P109	-64,0	31,3	
P128	-64,1	31,1	
P106	-66,3	34,9	
P126	-66,8	28,5	
P107	-67,6	33,9	
P102	-67,9	32,5	
P103	-68,7	31,9	
P156	-68,9	32,6	
P147	-71,0	25,3	
P104	-71,5	29,0	
P151	-72,1	24,8	
P144	-72,5	23,0	
P148	-72,6	24,1	
P136	-72,9	23,4	
P105	-73,2	27,8	
P145	-73,4	22,3	
P121	-73,5	22,8	
P140	-74,0	22,9	
P146	-74,3	21,6	
P139	-74,4	22,6	
P137	-74,5	22,2	
P133	-74,7	20,9	
P120	-75,2	21,5	
P134	-75,5	20,2	
P115	-75,8	21,2	
P119	-76,3	20,5	
P153	-76,4	23,9	
P135	-76,5	19,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T07_B - Bestaande woning westgevel

Groep: Directe hinder

Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Dag	Avond	Nacht
Bron										
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	-82,2	-82,2	--	--
P154	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35		0,75	-78,1	--	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48		0,75	-83,5	-83,5	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	-83,7	-83,7	--	--
P155	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98		0,75	-79,0	--	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	-84,1	-84,1	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	-84,2	-84,2	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	-85,2	-85,2	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	-85,4	-85,4	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	-86,2	-86,2	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	-87,3	-87,3	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	-87,9	-87,9	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	-89,5	-89,5	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	-93,6	-93,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeg bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T07_B - Bestaande woning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P152	-77,2	19,6
P154	-78,1	22,5
P125	-78,5	17,0
P150	-78,7	18,3
P155	-79,0	22,1
P114	-79,1	17,8
P124	-79,2	16,5
P123	-80,2	15,8
P149	-80,4	16,7
P122	-81,2	14,9
P138	-82,3	14,8
P118	-82,9	14,2
P116	-84,5	12,5
P117	-88,6	8,3

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T08_A - Gebouw naar bedrijfswoning noordoewel
Directe hinder
Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordoewel	--	152536,59	397531,77	1,70	30,9	30,5	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	29,7	29,3	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	17,7	24,3	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	23,5	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	9,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	6,9	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	5,1	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	1,0	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-1,7	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-2,5	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-2,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-3,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-5,7	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-7,2	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-12,9	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-19,6	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-40,6	-40,6	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-40,6	-40,6	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-35,6	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-41,3	-41,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-41,7	-41,7	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-41,9	-41,9	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-37,1	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-42,6	-42,6	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-44,4	-44,4	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-45,1	-45,1	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-45,4	-45,4	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-46,4	-46,4	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-47,2	-47,2	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-47,4	-47,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-47,7	-47,7	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-48,2	-48,2	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-48,4	-48,4	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-54,0	-54,0	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-54,5	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-60,0	-60,0	--
P153	Klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-56,1	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-61,4	-61,4	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-56,5	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-61,9	-61,9	--
P154	Klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-58,3	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-58,5	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-58,6	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-64,5	-64,5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-60,0	--	--
P156	Klepperen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-60,5	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-65,5	-65,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-66,0	-66,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-66,7	-66,7	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-66,7	-66,7	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-68,2	-68,2	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-68,3	-68,3	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-68,4	-68,4	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-68,7	-68,7	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-69,4	-69,4	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,32	397503,64	0,75	-69,6	-69,6	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,67	397533,59	0,75	-69,6	-69,6	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-70,2	-70,2	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-70,3	-70,3	--

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T08_A - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnmaal		Li
	T08_A	35,5	71,6
M002	34,3	57,6	
M001	29,3	56,8	
M003	23,5	60,4	
P001	9,3	35,3	
P002	6,9	33,3	
P004	5,1	32,4	
P009	1,0	20,3	
P010	-1,7	18,0	
P012	-2,5	17,9	
P003	-2,8	24,1	
P005	-3,5	17,2	
P006	-5,7	15,5	
P008	-7,2	14,9	
P011	-12,9	7,3	
P007	-19,6	2,1	
P141	-35,6	58,5	
P143	-35,6	58,4	
P101	-35,6	65,4	
P112	-36,3	57,7	
P113	-36,7	57,3	
P132	-36,9	57,1	
P100	-37,1	64,1	
P131	-37,6	56,5	
P111	-39,4	55,6	
P130	-40,1	54,8	
P142	-40,4	55,6	
P110	-41,4	54,5	
P109	-42,2	54,1	
P129	-42,4	53,6	
P108	-42,7	53,7	
P128	-43,2	53,1	
P127	-43,4	53,0	
P126	-49,0	47,4	
P102	-54,5	47,0	
P151	-55,0	43,0	
P153	-56,1	45,3	
P115	-56,4	41,6	
P103	-56,5	45,2	
P139	-56,9	41,1	
P154	-58,3	43,6	
P106	-58,5	43,8	
P104	-58,6	43,1	
P144	-59,5	37,2	
P107	-60,0	42,6	
P156	-60,5	42,2	
P145	-60,5	36,4	
P140	-61,0	37,0	
P125	-61,7	35,0	
P133	-61,7	35,0	
P147	-63,2	34,3	
P146	-63,3	33,8	
P124	-63,4	33,6	
P134	-63,7	33,3	
P114	-64,4	33,5	
P152	-64,6	33,3	
P148	-64,6	33,1	
P150	-65,2	32,8	
P136	-65,3	32,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laag bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T08_A - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron										
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08			0,75	-70,4	-70,4	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53			0,75	-70,6	-70,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55			0,75	-71,0	-71,0	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15			0,75	-71,6	-71,6	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82			0,75	-72,3	-72,3	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99			1,00	-68,0	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62			0,75	-73,6	-73,6	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56			0,75	-73,7	-73,7	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70			0,75	-75,1	-75,1	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08			0,75	-75,4	-75,4	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36			0,75	-76,6	-76,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18			0,75	-77,5	-77,5	--
P155	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98			0,75	-72,6	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57			0,75	-79,2	-79,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T08_A - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P123	-65,4	31,8
P135	-65,6	31,5
P121	-66,0	31,5
P137	-66,6	31,1
P120	-67,3	30,4
P105	-68,0	34,2
P149	-68,6	29,4
P119	-68,7	29,2
P116	-70,1	27,9
P138	-70,4	27,6
P118	-71,6	26,5
P117	-72,5	25,5
P155	-72,6	29,7
P122	-74,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laag bij Bron voor toetspunt: T08_B - Gebouw naar bedrijfswoning noordoewel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordoewel	--	152536,59	397531,77	4,50	32,5	31,9	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	31,1	30,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	19,1	25,6	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	25,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	11,7	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	9,5	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	7,9	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	4,0	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	0,9	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	0,7	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-0,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-1,3	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-3,2	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-4,8	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-8,3	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-15,0	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-33,5	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-34,8	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-40,4	-40,4	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-40,5	-40,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-41,2	-41,2	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-41,6	-41,6	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-41,8	-41,8	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-42,4	-42,4	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-43,3	-43,3	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-43,3	-43,3	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-44,1	-44,1	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-44,3	-44,3	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-44,6	-44,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-45,1	-45,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-45,3	-45,3	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-45,7	-45,7	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-45,8	-45,8	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-51,3	-51,3	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-51,0	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-53,4	--	--
P153	Kleppersen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-53,5	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-53,6	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-58,9	-58,9	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-60,1	-60,1	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-60,8	-60,8	--
P154	Kleppersen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-55,9	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-61,0	-61,0	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-56,0	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-62,3	-62,3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-57,3	--	--
P156	Kleppersen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-58,0	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-63,1	-63,1	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-63,2	-63,2	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-64,5	-64,5	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-64,6	-64,6	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-65,3	-65,3	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-65,4	-65,4	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-65,6	-65,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-66,7	-66,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-66,9	-66,9	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-67,1	-67,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-67,4	-67,4	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-67,6	-67,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T08_B - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etnmaal			Li
Bron	T08_B	36,9	71,8	
M002	35,7	57,8		
M001	30,6	56,9		
M003	25,7	60,6		
P001	11,7	35,5		
P002	9,5	33,5		
P004	7,9	33,5		
P009	4,0	20,8		
P003	0,9	25,8		
P010	0,7	18,0		
P012	-0,8	18,1		
P005	-1,3	17,2		
P006	-3,2	15,6		
P008	-4,8	15,7		
P011	-8,3	9,9		
P007	-15,0	4,7		
P101	-33,5	65,5		
P100	-34,8	64,2		
P141	-35,4	58,6		
P143	-35,5	58,5		
P112	-36,2	57,8		
P113	-36,6	57,4		
P132	-36,8	57,2		
P131	-37,4	56,6		
P111	-38,3	55,7		
P142	-38,3	55,7		
P130	-39,1	54,9		
P110	-39,3	54,7		
P109	-39,6	54,4		
P108	-40,1	53,9		
P129	-40,3	53,7		
P128	-40,7	53,3		
P127	-40,8	53,2		
P126	-46,3	47,7		
P102	-51,0	48,0		
P103	-53,4	46,0		
P153	-53,5	45,5		
P106	-53,6	47,0		
P151	-53,9	42,9		
P115	-55,1	41,7		
P139	-55,8	41,0		
P154	-55,9	43,6		
P144	-56,0	38,0		
P104	-56,0	43,3		
P145	-57,3	37,3		
P107	-57,3	43,9		
P156	-58,0	43,0		
P125	-58,1	35,9		
P133	-58,2	35,9		
P140	-59,5	37,2		
P147	-59,6	36,1		
P124	-60,3	34,2		
P146	-60,4	34,6		
P134	-60,6	34,0		
P136	-61,7	34,1		
P121	-61,9	33,8		
P148	-62,1	34,2		
P114	-62,4	34,2		
P123	-62,6	32,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T08_B - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel

Groep: Directe hinder

Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron									
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	-67,7	-67,7	--
P132	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	-68,2	-68,2	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15		0,75	-69,1	-69,1	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99		1,00	-64,3	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	-69,6	-69,6	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	-70,0	-70,0	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	-72,1	-72,1	--
P155	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98		0,75	-67,9	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	-73,8	-73,8	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	-74,7	-74,7	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	-74,8	-74,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	-74,8	-74,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	-75,8	-75,8	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	-76,0	-76,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T08_B - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P135	-62,7	32,3
P152	-63,2	33,5
P137	-64,1	32,2
P105	-64,3	35,9
P120	-64,6	31,7
P150	-65,0	31,9
P149	-67,1	29,9
P155	-67,9	32,5
P138	-68,8	28,1
P118	-69,7	27,2
P122	-69,8	25,7
P119	-69,8	26,8
P116	-70,8	26,1
P117	-71,0	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laag bij Bron voor toetspunt: T09_A - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	22,8	21,3	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	20,5	20,1	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	8,5	15,0	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	16,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	8,1	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	7,0	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	6,9	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	6,0	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-0,2	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-0,5	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-1,3	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-2,3	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-4,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-5,6	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-5,8	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-7,1	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-43,3	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-49,6	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-50,3	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-52,2	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-53,1	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-53,6	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-54,1	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-54,2	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-54,4	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-54,7	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-49,7	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-55,5	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-57,0	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-59,5	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-60,1	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-60,2	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-60,6	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397553,47	1,00	-55,9	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-56,1	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-61,5	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-61,5	--	--
P13	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-56,9	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-54,5	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-62,0	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-62,0	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-62,1	--	--
P134	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-57,9	--	--
P16	Vrachtwagen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-58,2	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-58,2	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-58,6	--	--
P155	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-59,2	--	--
P17	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-64,7	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-64,7	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-66,0	--	--
P14	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-66,2	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-66,6	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-66,7	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-66,9	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-67,8	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-67,8	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-68,0	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-68,1	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-68,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T09_A - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etnmaal		Li
Bron	T09_A	26,3	63,9
M002	25,1	49,6	
M001	20,0	48,8	
M003	16,7	54,3	
P001	8,1	34,3	
P002	7,0	33,5	
P004	6,9	34,2	
P003	6,0	32,9	
P012	-0,2	20,2	
P009	-0,5	19,1	
P010	-1,3	18,5	
P011	-2,3	17,9	
P005	-4,5	16,5	
P006	-5,6	15,7	
P008	-5,8	16,3	
P007	-7,1	14,6	
P100	-43,3	58,4	
P113	-44,6	50,8	
P132	-45,3	50,1	
P143	-47,2	48,2	
P142	-48,1	48,5	
P110	-48,6	47,9	
P109	-49,1	47,7	
P129	-49,2	47,3	
P108	-49,4	47,5	
P128	-49,7	47,0	
P101	-49,7	51,7	
P127	-50,5	46,3	
P106	-54,5	47,9	
P141	-54,5	40,9	
P151	-55,1	42,9	
P111	-55,2	40,8	
P130	-55,6	40,3	
P107	-55,9	46,7	
P102	-56,1	45,5	
P115	-56,5	41,5	
P126	-56,5	40,2	
P153	-56,9	44,8	
P103	-57,0	44,9	
P139	-57,0	40,9	
P112	-57,0	38,4	
P131	-57,1	38,4	
P154	-57,9	44,1	
P156	-58,2	44,4	
P104	-58,2	43,5	
P105	-58,6	43,5	
P155	-59,2	43,2	
P147	-59,7	37,8	
P140	-59,7	38,2	
P148	-61,0	36,8	
P144	-61,2	35,7	
P136	-61,6	35,9	
P121	-61,7	35,8	
P145	-61,9	35,2	
P137	-62,8	35,0	
P120	-62,8	35,0	
P125	-63,0	33,9	
P133	-63,1	33,8	
P114	-63,2	34,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575a00525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T09_A - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel

Groep: Directe hinder

Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Dag	Avond	Nacht
Bron										
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39		0,75	-68,8	-68,8	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	-68,8	-68,8	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79		0,75	-68,9	-68,9	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	-69,0	-69,0	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	-69,1	-69,1	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	-69,7	-69,7	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	-70,8	-70,8	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	-70,8	-70,8	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	-71,0	-71,0	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	-71,3	-71,3	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	-71,7	-71,7	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	-71,9	-71,9	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	-74,3	-74,3	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	-77,4	-77,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T09_A - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P146	-63,8	33,3
P124	-63,8	33,2
P134	-63,9	33,1
P122	-64,0	33,3
P152	-64,1	33,8
P149	-64,7	33,3
P119	-65,8	32,1
P123	-65,8	31,4
P135	-66,0	31,2
P150	-66,3	31,7
P138	-66,7	31,3
P118	-66,9	31,1
P116	-69,3	28,7
P117	-72,4	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T09_B - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	26,0	24,1	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	23,3	23,0	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	21,2	17,7	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	21,2	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	10,6	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	9,5	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	8,8	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	6,4	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	2,3	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	1,3	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	1,3	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-1,7	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-2,0	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-3,1	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-3,9	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-6,4	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-40,6	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-48,2	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-48,8	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-48,8	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-50,0	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-50,3	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-50,4	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,99	0,75	-50,9	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-46,3	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-51,4	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-51,6	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-52,7	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-57,1	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-52,1	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-57,2	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152645,26	397560,29	0,75	-57,6	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-57,9	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-53,1	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-58,7	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-53,9	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-54,1	--	--
P13	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-54,2	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-59,9	--	--
P154	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-55,5	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-60,5	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-60,7	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-60,7	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-55,8	--	--
P156	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-55,6	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-62,1	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-63,0	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-63,0	--	--
P15	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-58,8	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-63,8	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-59,0	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-64,2	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-64,2	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-64,7	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-65,0	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-65,1	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-65,8	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-65,9	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-66,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T09_B - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnaal		Li
	T09_B	29,1	64,6
M002	28,0	50,3	
M001	22,7	49,4	
M003	21,2	56,3	
P001	10,6	34,4	
P002	9,5	33,7	
P004	8,8	34,4	
P003	6,4	31,4	
P009	2,3	19,2	
P012	1,3	20,2	
P010	1,3	18,8	
P011	-1,7	16,5	
P005	-2,0	16,6	
P006	-3,1	15,9	
P008	-3,9	16,6	
P007	-6,4	13,4	
P100	-40,6	58,7	
P113	-43,2	50,8	
P132	-43,8	50,3	
P128	-43,8	50,5	
P143	-45,0	49,0	
P142	-45,3	48,7	
P109	-45,4	48,9	
P110	-45,9	48,1	
P101	-46,3	52,7	
P129	-46,4	47,6	
P108	-46,6	47,8	
P127	-47,7	46,7	
P111	-52,1	41,9	
P106	-52,1	48,5	
P126	-52,2	41,9	
P130	-52,6	41,4	
P141	-52,9	41,1	
P102	-53,1	46,2	
P151	-53,7	43,0	
P103	-53,9	45,7	
P107	-54,1	47,0	
P153	-54,2	44,9	
P115	-54,9	41,8	
P154	-55,5	44,2	
P131	-55,5	38,5	
P139	-55,7	41,1	
P112	-55,7	38,3	
P104	-55,8	43,7	
P156	-56,6	44,5	
P147	-57,1	38,6	
P144	-58,0	36,5	
P140	-58,0	38,6	
P155	-58,8	41,7	
P145	-58,8	35,9	
P105	-59,0	41,2	
P121	-59,2	36,6	
P136	-59,2	36,5	
P148	-59,7	36,5	
P125	-60,0	34,4	
P133	-60,1	34,4	
P114	-60,8	35,8	
P124	-60,9	33,9	
P134	-61,0	33,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575a00525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T09_B - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel

Groep: Directe hinder

Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron									
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39		0,75	-66,0	-66,0	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	-66,2	-66,2	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15		0,75	-66,5	-66,5	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	-67,3	-67,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	-67,3	-67,3	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	-67,8	-67,8	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	-68,2	-68,2	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	-68,2	-68,2	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	-68,9	-68,9	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	-69,4	-69,4	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	-69,7	-69,7	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	-69,8	-69,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	-71,9	-71,9	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	-74,9	-74,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T09_B - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P146	-61,0	34,1
P120	-61,2	35,1
P137	-61,5	34,8
P152	-62,3	34,3
P119	-62,3	34,2
P149	-62,8	34,1
P123	-63,2	32,0
P135	-63,2	31,9
P122	-63,9	31,5
P150	-64,4	32,4
P118	-64,7	32,1
P138	-64,8	32,1
P116	-66,9	30,0
P117	-69,9	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T10_A - Gebouw naar bedrijfszwoning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Onschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	Gebouw naar bedrijfszwoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	14,5	13,1	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	12,1	11,7	--
M001	Personeenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	0,8	7,3	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	9,7	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-2,2	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-5,0	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-7,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-9,1	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-11,9	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-15,6	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-17,2	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-19,7	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-20,7	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-22,9	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-25,3	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-27,0	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-44,7	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-55,8	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-56,1	--	--
P127	Personeenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-56,5	-56,5	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-52,7	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-59,0	-59,0	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-60,0	-60,0	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-60,8	-60,8	--
P129	Personeenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-61,3	-61,3	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-61,6	-61,6	--
P131	Personeenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-61,7	-61,7	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-61,9	-61,9	--
P128	Personeenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-62,1	-62,1	--
P132	Personeenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-62,1	-62,1	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-63,8	-63,8	--
P130	Personeenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-64,1	-64,1	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-64,4	-64,4	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-68,8	-68,8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-66,3	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-67,1	--	--
P156	Kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-67,6	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-68,3	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-69,6	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-75,8	-75,8	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-77,1	-77,1	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-77,6	-77,6	--
P136	Personeenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-77,7	-77,7	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-72,8	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-78,1	-78,1	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-78,8	-78,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-79,0	-79,0	--
P137	Personeenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-79,1	-79,1	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-79,3	-79,3	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-79,4	-79,4	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-75,0	--	--
P133	Personeenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-80,3	-80,3	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-80,4	-80,4	--
P139	Personeenauto (Piek)	LakMax	152552,57	397500,01	0,75	-80,8	-80,8	--
P134	Personeenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-81,5	-81,5	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-81,6	-81,6	--
P153	Kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-76,7	--	--
P135	Personeenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-82,6	-82,6	--
P140	Personeenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-83,3	-83,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T10_A - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnaal		Li
	T10_A	18,1	59,5
M002	16,7	41,3	
M001	12,3	41,1	
M003	9,7	47,2	
P004	-2,2	25,2	
P001	-5,0	21,5	
P002	-7,2	19,6	
P003	-9,1	18,0	
P012	-11,9	8,7	
P008	-15,6	6,6	
P009	-17,2	2,5	
P010	-19,7	0,4	
P011	-20,7	-0,4	
P005	-22,9	-1,6	
P006	-25,3	-3,7	
P007	-27,0	-5,1	
P100	-44,7	57,0	
P108	-50,8	46,1	
P109	-51,1	45,8	
P127	-51,5	45,3	
P101	-52,7	48,8	
P142	-54,0	42,6	
P141	-55,0	40,5	
P110	-55,8	40,8	
P129	-56,3	40,2	
P112	-56,6	38,9	
P131	-56,7	38,8	
P143	-56,9	38,6	
P128	-56,9	39,9	
P132	-57,1	38,4	
P113	-58,8	36,7	
P130	-59,1	36,9	
P111	-59,4	36,6	
P126	-63,8	33,0	
P106	-66,3	36,2	
P107	-67,1	35,6	
P156	-67,6	35,1	
P102	-68,3	33,6	
P103	-69,6	32,5	
P147	-70,8	26,9	
P148	-72,1	25,7	
P121	-72,6	25,0	
P136	-72,7	24,9	
P104	-72,8	29,3	
P144	-73,1	24,0	
P151	-73,8	24,3	
P120	-74,0	23,9	
P137	-74,1	23,8	
P119	-74,3	23,7	
P145	-74,4	22,9	
P105	-75,0	27,4	
P133	-75,3	21,8	
P146	-75,4	22,0	
P139	-75,8	22,3	
P134	-76,5	20,7	
P115	-76,6	21,4	
P153	-76,7	25,2	
P135	-77,6	19,8	
P140	-78,3	19,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T10_A - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel

Groep: Directe hinder

Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron								
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-83,7	-83,7	--
P134	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-78,9	--	--
P155	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-79,2	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-84,7	-84,7	--
P149	Dichtslaau portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	-84,9	-84,9	--
P152	Dichtslaau portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-85,1	-85,1	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	-85,6	-85,6	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-86,5	-86,5	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	-86,8	-86,8	--
P150	Dichtslaau portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-86,9	-86,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-87,6	-87,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	-89,4	-89,4	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	-92,4	-92,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	-95,4	-95,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T10_A - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P125	-78,7	18,3
P154	-78,9	23,3
P155	-79,2	23,3
P124	-79,7	17,5
P149	-79,9	18,2
P152	-80,1	17,9
P123	-80,6	16,8
P122	-81,5	16,0
P138	-81,8	16,3
P150	-81,9	16,1
P114	-82,6	15,3
P118	-84,4	13,7
P116	-87,4	10,7
P117	-90,4	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam		Groep		X		Y		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	--	152528,94	397523,65	4,50	16,4				
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	14,1	13,7	--	--	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	3,0	9,5	--	--	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	11,6	--	--	--	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-1,7	--	--	--	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-1,7	--	--	--	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-4,0	--	--	--	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-6,1	--	--	--	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-12,5	--	--	--	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-13,5	--	--	--	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-15,8	--	--	--	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-15,9	--	--	--	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-17,8	--	--	--	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-19,3	--	--	--	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-21,8	--	--	--	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-23,9	--	--	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-42,1	--	--	--	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-53,1	--	--	--	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-53,4	--	--	--	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-54,0	-54,0	--	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-50,4	--	--	--	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-56,5	-56,5	--	--	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-58,3	-58,3	--	--	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-58,7	-58,7	--	--	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,38	397569,28	0,75	-58,9	-58,9	--	--	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-59,5	-59,5	--	--	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-60,4	-60,4	--	--	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-60,6	-60,6	--	--	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-61,1	-61,1	--	--	--	--
P133	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-61,3	-61,3	--	--	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-62,3	-62,3	--	--	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-62,9	-62,9	--	--	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-63,8	-63,8	--	--	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-65,9	-65,9	--	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-64,9	--	--	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-65,5	--	--	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-66,3	--	--	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-66,5	--	--	--	--	--
P156	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-67,9	--	--	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-69,3	--	--	--	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-74,6	-74,6	--	--	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-75,4	-75,4	--	--	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-75,9	-75,9	--	--	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-76,4	-76,4	--	--	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-71,8	--	--	--	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-76,9	-76,9	--	--	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-77,1	-77,1	--	--	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-77,2	-77,2	--	--	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-77,4	-77,4	--	--	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-77,8	-77,8	--	--	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-78,1	-78,1	--	--	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-78,3	-78,3	--	--	--	--
P153	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-73,5	--	--	--	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-78,9	-78,9	--	--	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-79,1	-79,1	--	--	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-79,3	-79,3	--	--	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-80,4	-80,4	--	--	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-80,5	-80,5	--	--	--	--
P154	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-75,9	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T10_B - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnmaal		Li
	T10_B	20,1	59,6
M002	18,7	40,9	
M001	14,5	41,0	
M003	11,6	46,7	
P001	-1,7	22,4	
P004	-1,7	24,2	
P002	-4,0	20,7	
P003	-6,1	19,2	
P012	-12,5	6,7	
P009	-13,5	3,9	
P008	-15,8	4,9	
P010	-15,9	2,0	
P011	-17,8	0,8	
P005	-19,3	-0,4	
P006	-21,8	-2,3	
P007	-23,9	-3,7	
P100	-42,1	57,2	
P108	-48,1	46,3	
P109	-48,4	46,0	
P127	-49,0	45,4	
P101	-50,4	48,6	
P142	-51,5	42,5	
P110	-53,3	40,7	
P141	-53,7	40,3	
P129	-53,9	40,1	
P128	-54,5	39,8	
P131	-55,4	38,6	
P112	-55,6	38,4	
P132	-56,1	37,9	
P143	-56,3	37,7	
P130	-57,3	36,7	
P111	-57,9	36,1	
P113	-58,8	35,2	
P126	-60,9	33,5	
P102	-64,9	34,8	
P106	-65,5	35,5	
P103	-66,3	33,8	
P107	-66,5	34,9	
P156	-67,9	33,4	
P104	-69,3	30,6	
P144	-69,6	25,3	
P147	-70,4	25,7	
P145	-70,9	24,3	
P148	-71,4	25,1	
P105	-71,8	28,8	
P133	-71,9	23,1	
P146	-72,1	23,4	
P151	-72,2	24,7	
P136	-72,4	23,7	
P121	-72,8	23,3	
P134	-73,1	22,2	
P137	-73,3	23,2	
P153	-73,5	26,0	
P120	-73,9	22,6	
P139	-74,1	22,8	
P135	-74,3	21,3	
P115	-75,4	21,5	
P125	-75,5	19,4	
P154	-75,9	24,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T10_B - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel

Groep: Directe hinder

Groepsproductie: Nee

Naam		Groep		X		Y		Hoogte		Dag		Avond		Nacht	
Bron		Omschrijving													
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-81,5	-81,5	--							
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-81,6	-81,6	--							
P155	Kleperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-76,9	--	--							
P119		LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-82,0	-82,0	--							
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	-82,7	-82,7	--							
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	-82,9	-82,9	--							
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-83,0	-83,0	--							
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-84,0	-84,0	--							
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-84,8	-84,8	--							
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	-84,9	-84,9	--							
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-86,0	-86,0	--							
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	-87,8	-87,8	--							
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	-90,5	-90,5	--							
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	-93,6	-93,6	--							

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T10_B - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P140	-76,5	20,3
P124	-76,6	18,6
P155	-76,9	23,9
P119	-77,0	19,7
P123	-77,7	17,8
P149	-77,9	19,1
P152	-78,0	18,8
P122	-79,0	16,9
P150	-79,8	17,2
P138	-79,9	17,1
P114	-81,0	15,8
P118	-82,8	14,2
P116	-85,5	11,4
P117	-88,6	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Deelbijdrage RBS

Rapport:	Resultatentabel
Model:	eerste model 2575a00525 v30
Laag bij Bron voor toetspunt:	T11_A - Vrikkhovenseweg 10
Groep:	Directe hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11 A	VrLikhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	1,70	38,6	35,8	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	35,0	34,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	22,9	29,4	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	32,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	29,9	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	26,9	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	22,0	--	--
P009	Hefftruck elektrisch	Hefftruck	152577,04	397558,36	0,75	21,0	--	--
P010	Hefftruck elektrisch	Hefftruck	152591,24	397551,62	0,75	18,1	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	17,2	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	14,2	--	--
P011	Hefftruck electrisch	Hefftruck	152607,69	397544,20	0,75	13,6	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	12,3	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	11,9	--	--
P012	Hefftruck electrisch	Hefftruck	152626,40	397533,15	0,75	8,5	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	0,6	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-28,8	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-31,7	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-40,0	-40,0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-40,0	-40,0	--
P153	Kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-35,1	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-40,8	-40,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-40,8	-40,8	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-41,0	-41,0	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-41,2	-41,2	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-41,3	-41,3	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-41,3	-41,3	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-41,8	-41,8	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-42,1	-42,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-42,1	-42,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-42,2	-42,2	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-42,5	-42,5	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-42,9	-42,9	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-43,0	-43,0	--
P154	Kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-38,0	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-43,4	-43,4	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-38,7	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-39,0	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-40,7	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-40,9	--	--
P155	Kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-42,6	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-44,0	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-49,1	-49,1	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-50,1	-50,1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-45,6	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-50,8	-50,8	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-51,5	-51,5	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	152590,87	397555,28	0,75	-51,8	-51,8	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-52,2	-52,2	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	152599,47	397551,08	0,75	-53,0	-53,0	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	152591,80	397554,79	0,75	-53,1	-53,1	--
P156	Kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-49,0	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-54,0	-54,0	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-54,0	-54,0	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	152600,46	397550,53	0,75	-54,3	-54,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-54,8	-54,8	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-55,5	-55,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-56,0	-56,0	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-56,4	-56,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeg bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T11_A - Vrikkhovenseweg 10
Directe hinder
Nee

Naam	Etnaal		Li
Bron	T11_A	40,8	77,5
M002	39,7	63,0	
M001	34,4	61,9	
M003	32,7	69,0	
P001	29,9	56,1	
P002	26,9	53,7	
P003	22,0	49,2	
P009	21,0	40,5	
P010	18,1	38,1	
P005	17,2	38,2	
P006	14,2	35,8	
P011	13,6	34,0	
P004	12,3	39,8	
P007	11,9	33,9	
P012	8,5	29,2	
P008	0,6	23,0	
P100	-28,8	70,2	
P101	-31,7	67,6	
P142	-35,0	59,0	
P108	-35,0	59,0	
P153	-35,1	66,6	
P111	-35,8	58,6	
P109	-35,8	58,2	
P141	-36,0	58,8	
P110	-36,2	57,8	
P143	-36,3	58,9	
P127	-36,3	57,7	
P130	-36,8	57,6	
P128	-37,1	56,9	
P112	-37,1	57,7	
P129	-37,2	56,8	
P113	-37,5	57,7	
P131	-37,9	56,8	
P126	-38,0	56,9	
P154	-38,0	64,2	
P132	-38,4	56,8	
P104	-38,7	63,4	
P102	-39,0	62,7	
P103	-40,7	61,3	
P105	-40,9	61,6	
P155	-42,6	60,0	
P106	-44,0	58,6	
P144	-44,1	52,8	
P125	-45,1	51,8	
P107	-45,6	57,2	
P145	-45,8	51,3	
P133	-46,5	50,4	
P124	-46,8	50,4	
P146	-47,2	50,2	
P123	-48,0	49,4	
P134	-48,1	49,1	
P156	-49,0	53,9	
P122	-49,0	48,6	
P147	-49,0	48,7	
P135	-49,3	48,1	
P121	-49,8	47,9	
P148	-50,5	47,4	
P136	-51,0	46,8	
P120	-51,4	46,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laag bij Bron voor toetspunt: T11_A - Vrikkhovenseweg 10

Groep: Directe hinder

Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Day	Avond	Nacht
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	-56,5	-56,5	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	-57,3	-57,3	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	-57,4	-57,4	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15		0,75	-57,5	-57,5	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	-58,5	-58,5	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	-72,6	-72,6	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03		0,75	-74,0	-74,0	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	-74,3	-74,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	-75,8	-75,8	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01		0,75	-75,8	-75,8	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	-76,7	-76,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	-78,0	-78,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	-78,1	-78,1	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69		0,75	-78,4	-78,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Vrikhovenseweg 10
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Elkmaal	Li
Bron		
P149	-51,5	46,7
P119	-52,3	45,8
P118	-52,4	45,8
P137	-52,5	45,4
P138	-53,5	44,6
P150	-67,6	30,6
P151	-69,0	29,2
P116	-69,3	28,8
P115	-70,8	27,4
P139	-70,8	27,4
P152	-71,7	26,4
P117	-73,0	25,1
P114	-73,1	25,0
P140	-73,4	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:	Resultatentabel
Model:	eerste model 2575a00525 v2
Laag bij Bron voor toetspunt:	T11_B - Vrikkhovenseweg 10
Groep:	Directe hinder
Groepsreductie:	Nee

Resultatentabel
eerste model 2575a0525 v3
T11_B - Virkhovenseweg 10
Directe hinder
Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_B	VrLikhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	4,50	40,1	36,9	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	36,1	35,8	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	23,9	30,5	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	34,0	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	32,5	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	29,2	--	--
P009	Hefftruck electrisch	Hefftruck	152577,04	397558,36	0,75	24,2	--	--
P010	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	23,9	--	--
P003	Hefftruck electrisch	Hefftruck	152591,24	397551,62	0,75	20,9	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	20,1	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	16,8	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	16,5	--	--
P011	Hefftruck electrisch	Hefftruck	152607,69	397544,20	0,75	15,7	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	14,0	--	--
P012	Hefftruck electrisch	Hefftruck	152626,40	397533,15	0,75	10,5	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	5,0	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-28,8	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-31,3	--	--
P153	Kleppersen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-32,2	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-40,0	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-40,0	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-40,0	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-40,1	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-40,3	--	--
P154	Kleppersen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-35,6	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-40,8	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-41,1	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-41,1	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-41,2	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397578,93	0,75	-41,3	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-41,3	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-36,3	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-36,3	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-41,9	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-42,0	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-42,0	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-42,1	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-42,1	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-38,3	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-39,1	--	--
P155	Kleppersen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-41,0	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-46,4	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-47,4	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-42,4	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-48,3	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-48,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult 7-10-2025 08:55:47

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T11_B - Vrikkhovenseweg 10
Directe hinder
Nee

Naam	Etnmaal			Li
Bron	T11_B	41,9	77,7	
M002	40,8	63,1		
M001	35,5	62,0		
M003	34,0	69,1		
P001	32,5	56,3		
P002	29,2	54,0		
P009	24,2	41,1		
P003	23,9	49,5		
P010	20,9	39,0		
P005	20,1	38,6		
P006	16,8	36,4		
P004	16,5	42,7		
P011	15,7	34,5		
P007	14,0	34,4		
P012	10,5	29,9		
P008	5,0	26,1		
P100	-28,8	70,2		
P101	-31,3	67,7		
P153	-32,2	66,8		
P142	-35,0	59,0		
P143	-35,0	59,0		
P108	-35,0	59,0		
P141	-35,1	58,9		
P111	-35,3	58,7		
P154	-35,6	64,6		
P109	-35,8	58,3		
P110	-36,1	57,9		
P113	-36,1	57,9		
P112	-36,2	57,8		
P127	-36,3	57,7		
P130	-36,3	57,7		
P104	-36,3	63,7		
P102	-36,3	62,9		
P126	-36,9	57,1		
P128	-37,0	57,0		
P131	-37,0	57,0		
P132	-37,1	57,0		
P129	-37,1	56,9		
P103	-38,3	61,7		
P105	-39,1	61,7		
P155	-41,0	60,0		
P144	-41,4	53,0		
P125	-42,4	52,1		
P106	-42,4	58,7		
P145	-43,3	51,7		
P133	-43,8	50,7		
P124	-44,3	50,8		
P107	-44,8	56,8		
P146	-45,0	50,6		
P134	-45,6	49,5		
P123	-45,9	49,7		
P135	-47,2	48,4		
P156	-47,3	54,3		
P122	-47,3	48,7		
P147	-47,7	48,6		
P121	-48,5	47,8		
P136	-49,6	46,6		
P148	-49,7	47,0		
P120	-50,5	46,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T11_B - Vrikkhovenseweg 10

Groep: Directe hinder

Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron									
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	-56,4	-56,4	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15		0,75	-56,7	-56,7	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	-56,8	-56,8	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	-57,2	-57,2	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	-58,4	-58,4	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	-68,2	-68,2	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	-70,0	-70,0	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03		0,75	-71,2	-71,2	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	-72,6	-72,6	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01		0,75	-72,9	-72,9	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	-75,4	-75,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	-76,3	-76,3	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69		0,75	-76,9	-76,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	-77,5	-77,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T11_B - Vrikkhovenseweg 10
Directe hinder
Nee

Naam	Etnmaal		Li
Bron			
P149	-51,4	45,9	
P137	-51,7	45,0	
P119	-51,8	45,1	
P118	-52,2	45,0	
P138	-53,4	43,8	
P150	-63,2	34,0	
P116	-65,0	32,3	
P151	-66,2	31,1	
P115	-67,6	29,7	
P139	-67,9	29,3	
P152	-70,4	26,7	
P117	-71,3	25,8	
P140	-71,9	25,3	
P114	-72,5	24,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - De Prangen 1
Groeps: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Onschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12_A	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	1,70	44,5	39,1	--
M002	Bestelbus (statistische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	38,3	38,0	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	38,2	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	26,2	32,7	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	37,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	35,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	33,3	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	31,4	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	28,1	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	25,9	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	24,6	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	22,9	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	22,6	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	22,2	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	20,1	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	18,7	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-28,6	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-29,2	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-29,4	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-29,5	--	--
P154	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-29,5	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-30,1	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-31,9	--	--
P156	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-32,2	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-38,1	--	--
P153	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-33,2	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-38,6	-38,6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-33,6	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-39,0	-39,0	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	-39,0	-39,0	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-39,8	-39,8	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-39,9	-39,9	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-39,9	-39,9	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-40,8	-40,8	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-40,8	-40,8	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-41,5	-41,5	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-42,7	-42,7	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-38,2	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-43,5	-43,5	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-43,9	-43,9	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-44,2	-44,2	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-39,5	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-45,0	-45,0	--
P117	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-45,8	-45,8	--
P139	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-47,4	-47,4	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-49,4	-49,4	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-50,4	-50,4	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-50,6	-50,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-50,7	-50,7	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-51,2	-51,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-51,4	-51,4	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-51,6	-51,6	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-52,5	-52,5	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	-53,1	-53,1	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	-54,2	-54,2	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	-55,1	-55,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	-57,8	-57,8	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-58,4	-58,4	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-58,7	-58,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T12_A - De Prangen 1
Directe hinder
Nee

Naam	Etnmaal		Li
Bron	T12_A	44,5	81,3
M002	43,0	66,1	
M003	38,2	73,7	
M001	37,7	65,1	
P003	37,3	61,1	
P002	35,3	59,7	
P004	33,3	58,4	
P001	31,4	57,0	
P011	28,1	45,1	
P010	25,9	43,6	
P007	24,6	43,1	
P012	22,9	41,4	
P006	22,6	41,7	
P009	22,2	40,9	
P008	20,1	40,0	
P005	18,7	39,0	
P106	-28,6	70,4	
P103	-29,2	70,0	
P104	-29,4	70,0	
P155	-29,5	69,7	
P154	-29,5	70,4	
P105	-30,1	68,9	
P102	-31,9	68,2	
P156	-32,2	68,5	
P146	-33,1	61,0	
P153	-33,2	67,8	
P122	-33,6	60,4	
P107	-33,6	67,0	
P147	-34,0	60,3	
P123	-34,0	60,0	
P121	-34,8	59,4	
P145	-34,9	59,8	
P135	-34,9	59,1	
P136	-35,8	58,5	
P124	-35,8	58,9	
P134	-36,5	58,0	
P144	-37,7	57,8	
P101	-38,2	63,5	
P125	-38,5	57,0	
P148	-38,9	57,0	
P133	-39,2	56,2	
P100	-39,5	62,4	
P120	-40,0	55,9	
P137	-40,8	55,1	
P119	-42,4	54,1	
P126	-44,4	52,5	
P109	-45,4	51,7	
P142	-45,6	51,6	
P108	-45,7	51,4	
P128	-46,2	50,8	
P110	-46,4	50,7	
P127	-46,6	50,5	
P129	-47,5	49,7	
P149	-48,1	49,1	
P118	-49,2	48,0	
P138	-50,1	47,1	
P116	-52,8	44,5	
P141	-53,4	43,9	
P150	-53,7	43,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - De Prangen 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Day	Avond	Nacht
Bron									
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34		0,75	-58,8	-58,8	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83		0,75	-59,2	-59,2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38		0,75	-59,8	-59,8	--
P130	Personeenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29		0,75	-59,8	-59,8	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00		0,75	-60,0	-60,0	--
P131	Personeenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97		0,75	-60,4	-60,4	--
P132	Personeenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99		0,75	-60,9	-60,9	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152552,10	397500,03		0,75	-66,7	-66,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152553,12	397499,57		0,75	-68,3	-68,3	--
P139	Personeenauto (Piek)	LakMax	152552,57	397500,01		0,75	-68,5	-68,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	-69,1	-69,1	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	-69,7	-69,7	--
P140	Personeenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69		0,75	-71,2	-71,2	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	-71,7	-71,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - De Prangen 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Elkmaal	Li
Bron		
P143	-53,8	43,5
P111	-54,2	43,0
P112	-54,8	42,5
P130	-54,8	42,4
P113	-55,0	42,3
P131	-55,4	41,9
P132	-55,9	41,4
P151	-61,7	35,7
P115	-63,3	34,1
P139	-63,5	34,0
P117	-64,1	33,0
P152	-64,7	32,6
P140	-66,2	31,2
P114	-66,7	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T12_B - De Prangen 1
Groeps: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
T12_B	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	4,50	45,4	40,2	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	39,5	39,1	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	38,9	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	27,3	33,8	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	37,4	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	36,0	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	34,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	33,3	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	28,7	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	27,2	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	25,0	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	24,8	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	24,7	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	23,4	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	21,7	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	20,8	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-28,5	--	--
P154	Kleperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-28,5	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-28,9	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-29,0	--	--
P155	Kleperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-29,2	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-30,0	--	--
P156	Kleperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-30,4	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-30,7	--	--
P153	Kleperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-31,1	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152534,42	397533,47	1,00	-31,9	--	--
P166	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-38,0	-38,0	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-38,5	-38,5	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-38,6	-38,6	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	-38,9	-38,9	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-39,2	-39,2	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-39,5	-39,5	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-39,9	-39,9	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-40,5	-40,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-40,5	-40,5	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-35,5	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-40,9	-40,9	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-41,0	-41,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-41,9	-41,9	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-41,9	-41,9	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-36,9	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-42,7	-42,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-43,0	-43,0	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-43,8	-43,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-44,7	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-46,6	-46,6	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-47,7	-47,7	--
P12	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152648,99	397569,59	0,75	-48,0	-48,0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-48,1	-48,1	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-48,6	-48,6	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-48,8	-48,8	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-49,1	-49,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-49,9	-49,9	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	-50,9	-50,9	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	-52,0	-52,0	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	-53,0	-53,0	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	-55,1	-55,1	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-55,8	-55,8	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-56,6	-56,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T12_B - De Prangen 1
Directe hinder
Nee

Naam	Etnmaal		Li
Bron	T12_B	45,4	81,4
M002	44,1	66,2	
M003	38,9	73,8	
M001	38,8	65,2	
P003	37,4	61,2	
P002	36,0	59,8	
P004	34,7	58,5	
P001	33,3	57,1	
P011	28,7	45,5	
P010	27,2	44,0	
P012	25,0	41,8	
P007	24,8	43,3	
P009	24,7	41,5	
P006	23,4	42,0	
P008	21,7	40,3	
P005	20,8	39,4	
P106	-28,5	70,5	
P154	-28,5	70,5	
P104	-28,9	70,1	
P103	-29,0	70,1	
P155	-29,2	69,8	
P105	-30,0	69,0	
P156	-30,4	68,6	
P102	-30,7	68,3	
P153	-31,1	68,0	
P107	-31,9	67,1	
P146	-33,0	61,0	
P122	-33,5	60,5	
P147	-33,6	60,4	
P123	-33,9	60,1	
P145	-34,2	59,9	
P121	-34,5	59,5	
P135	-34,9	59,1	
P124	-35,0	59,0	
P136	-35,5	58,5	
P101	-35,5	63,9	
P134	-35,9	58,1	
P144	-36,0	58,0	
P125	-36,9	57,1	
P148	-36,9	57,1	
P100	-36,9	62,8	
P133	-37,7	56,3	
P120	-38,0	56,1	
P137	-38,8	55,2	
P119	-39,7	54,3	
P126	-41,6	53,0	
P109	-42,7	52,2	
P142	-43,0	52,1	
P108	-43,1	51,9	
P128	-43,6	51,3	
P110	-43,8	51,3	
P127	-44,1	50,9	
P129	-44,9	50,1	
P149	-45,9	49,2	
P118	-47,0	48,1	
P138	-48,0	47,2	
P116	-50,1	45,2	
P150	-50,8	44,5	
P141	-51,6	43,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T12_B - De Prangen 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Day	Avond	Nacht
Bron									
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34		0,75	-57,0	-57,0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83		0,75	-57,0	-57,0	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29		0,75	-57,8	-57,8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38		0,75	-57,9	-57,9	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00		0,75	-58,1	-58,1	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97		0,75	-58,6	-58,6	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99		0,75	-59,0	-59,0	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152552,10	397500,03		0,75	-64,3	-64,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152553,12	397499,57		0,75	-65,8	-65,8	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,57	397500,01		0,75	-66,0	-66,0	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	-66,2	-66,2	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	-66,2	-66,2	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69		0,75	-68,0	-68,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	-68,3	-68,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Deelbijdrage RBS

Rapport:		Resultatentabel							
Model:		eerste model 2575a00525 v3							
Laag bij Bron voor toetspunt:		T13_A - Vriklhovensweg 14							
Groep:		Directe hinder							
Groepsproductie:		Nee							
Naam	Omschrijving	Naam	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T13_A	Vriklhovensweg 14	--	--	152496,27	397501,89	1,70	22,6	21,7	--
M002	Bestelbus (stetische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	20,9	20,6	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	8,6	15,1	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	16,5	--	--	--
M004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	1,5	--	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	1,3	--	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	0,1	--	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-1,7	--	--	--
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	-6,4	--	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	-6,7	--	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	-7,9	--	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	-9,8	--	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-10,9	--	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-11,2	--	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-12,4	--	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-14,5	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-43,7	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-45,3	--	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-51,7	-51,7	--	--
P143	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-52,8	-52,8	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-53,0	-53,0	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-53,8	-53,8	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-54,1	-54,1	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-54,2	-54,2	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-54,4	-54,4	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-54,7	-54,7	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-55,0	-55,0	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-55,2	-55,2	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-55,3	-55,3	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-55,6	-55,6	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-55,8	-55,8	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-55,9	-55,9	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-56,2	-56,2	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-56,7	-56,7	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-61,9	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-62,8	--	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-63,2	--	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-63,4	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,47	397533,47	1,00	-63,6	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-64,1	--	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-64,4	--	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-69,9	-69,9	--	--
P140	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-75,1	--	--	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-71,0	-71,0	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-66,2	--	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-71,8	-71,8	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-71,9	-71,9	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-67,0	--	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-72,5	-72,5	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152581,16	397559,79	0,75	-72,6	-72,6	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-73,4	-73,4	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-73,8	-73,8	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397544,66	0,75	-73,8	-73,8	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152590,29	397555,45	0,75	-73,8	-73,8	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152598,70	397551,39	0,75	-74,5	-74,5	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	152581,79	397559,48	0,75	-74,5	-74,5	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	152583,00	397558,93	0,75	-74,7	-74,7	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-75,3	-75,3	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-75,6	-75,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T13_A - Vrikkhovenseweg 14
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnmaal		Li
	T13_A	26,7	
M002	25,6	51,2	
M001	20,1	49,9	
M003	16,5	54,9	
P004	1,5	29,3	
P001	1,3	28,7	
P002	0,1	27,6	
P003	-1,7	26,0	
P012	-6,4	14,5	
P009	-6,7	13,9	
P010	-7,9	12,8	
P011	-9,8	11,0	
P008	-10,9	11,7	
P005	-11,2	11,0	
P006	-12,4	9,9	
P007	-14,5	7,9	
P100	-43,7	58,9	
P101	-45,3	57,2	
P143	-46,7	50,6	
P113	-47,8	49,5	
P142	-48,0	49,6	
P132	-48,8	48,5	
P110	-49,1	48,5	
P141	-49,2	48,1	
P109	-49,4	48,3	
P108	-49,7	48,0	
P129	-50,0	47,6	
P128	-50,2	47,5	
P112	-50,3	47,0	
P127	-50,6	47,1	
P126	-50,8	46,9	
P111	-50,9	46,5	
P131	-51,2	46,1	
P130	-51,7	45,7	
P106	-61,9	41,1	
P102	-62,8	39,9	
P153	-63,2	39,5	
P156	-63,4	39,7	
P107	-63,6	39,5	
P103	-64,1	38,7	
P154	-64,4	38,5	
P151	-64,9	33,3	
P104	-65,1	37,6	
P140	-66,0	32,2	
P155	-66,2	36,8	
P147	-66,8	31,2	
P139	-66,9	31,3	
P105	-67,0	35,8	
P115	-67,5	30,7	
P144	-67,6	30,3	
P148	-68,4	29,8	
P121	-68,8	29,3	
P136	-68,8	29,2	
P145	-68,8	29,1	
P146	-69,5	28,4	
P125	-69,5	28,3	
P133	-69,7	28,2	
P137	-70,3	27,8	
P120	-70,6	27,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T13_A - Vrikkhovenseweg 14

Groep: Directe hinder

Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron								
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-75,6	-75,6	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-75,9	-75,9	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	-76,4	-76,4	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-76,8	-76,8	--
P150	Dichtslaam portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-77,1	-77,1	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-77,6	-77,6	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-78,8	-78,8	--
P152	Dichtslaam portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-79,1	-79,1	--
P149	Dichtslaam portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	-80,5	-80,5	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	-80,7	-80,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	-81,3	-81,3	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-82,0	-82,0	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	-82,4	-82,4	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	-85,2	-85,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T13_A - Vrikkhovenseweg 14
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P124	-70,6	27,2
P134	-70,9	27,0
P123	-71,4	26,5
P135	-71,8	26,2
P150	-72,1	26,1
P122	-72,6	25,4
P119	-73,8	24,4
P152	-74,1	24,1
P149	-75,5	22,8
P116	-75,7	22,6
P117	-76,3	21,9
P114	-77,0	21,1
P138	-77,4	20,9
P118	-80,2	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeg bij Bron voor toetspunt: T13_B - Vrikkhovenseweg 14
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T13_B	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	4,50	24,6	23,7	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	23,0	22,7	--
M001	Personeenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	10,6	17,1	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	18,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	3,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	2,2	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	1,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-0,3	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-5,1	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-6,1	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-7,0	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-8,4	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-8,9	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-10,4	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-11,3	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-12,7	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-41,9	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-43,4	--	--
P113	Dichtslaen portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-49,6	-49,6	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-50,6	-50,6	--
P142	Dichtslaen portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-51,2	-51,2	--
P132	Personeenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-51,7	-51,7	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-52,2	-52,2	--
P141	Dichtslaen portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-52,2	-52,2	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-52,5	-52,5	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-52,8	-52,8	--
P129	Personeenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-53,1	-53,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-53,2	-53,2	--
P128	Personeenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-54,8	-54,8	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-53,8	-53,8	--
P127	Personeenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-53,8	-53,8	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-54,0	-54,0	--
P131	Personeenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-54,2	-54,2	--
P130	Personeenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-54,8	-54,8	--
P151	Dichtslaen portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-62,5	-62,5	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-63,6	-63,6	--
P140	Personeenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-64,3	-64,3	--
P139	Personeenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-64,5	-64,5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-59,8	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-66,4	-66,4	--
P156	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-61,6	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-61,7	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-61,7	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-62,5	--	--
P153	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-62,7	--	--
P154	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-63,6	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-64,1	--	--
P147	Dichtslaen portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-70,0	-70,0	--
P155	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-65,1	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-65,5	--	--
P144	Dichtslaen portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-71,6	-71,6	--
P148	Dichtslaen portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-71,6	-71,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-71,8	-71,8	--
P136	Personeenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-71,9	-71,9	--
P145	Dichtslaen portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-72,4	-72,4	--
P146	Dichtslaen portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-73,1	-73,1	--
P137	Personeenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-73,6	-73,6	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-73,7	-73,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-73,7	-73,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeg bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T13_B - Vrikkhovenseweg 14
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnmaal		Li
	T13_B	28,7	
M002	27,7	51,6	
M001	22,1	50,3	
M003	18,3	55,2	
P004	3,6	30,4	
P001	2,2	28,2	
P002	1,2	27,4	
P003	-0,3	26,2	
P012	-5,1	14,8	
P009	-6,1	13,1	
P010	-7,0	12,4	
P011	-8,4	11,2	
P008	-8,9	12,6	
P005	-10,4	10,3	
P006	-11,3	9,7	
P007	-12,7	8,6	
P100	-41,9	59,2	
P101	-43,4	57,6	
P143	-44,6	50,8	
P113	-45,6	49,8	
P142	-46,2	49,8	
P132	-46,7	48,7	
P110	-47,2	48,8	
P141	-47,2	48,1	
P109	-47,5	48,7	
P108	-47,8	48,4	
P129	-48,1	47,8	
P112	-48,2	47,1	
P128	-48,4	47,8	
P126	-48,8	47,4	
P127	-48,8	47,4	
P111	-49,0	46,6	
P131	-49,2	46,1	
P130	-49,8	45,8	
P151	-57,5	39,8	
P115	-58,6	38,7	
P140	-59,3	37,9	
P139	-59,5	37,8	
P106	-59,8	42,0	
P114	-61,4	35,9	
P156	-61,6	40,4	
P107	-61,7	40,4	
P102	-61,7	39,7	
P103	-62,5	38,9	
P153	-62,7	38,7	
P154	-63,6	38,0	
P104	-64,1	37,4	
P147	-65,0	32,0	
P155	-65,1	36,7	
P105	-65,5	36,2	
P144	-66,6	29,9	
P148	-66,6	30,5	
P121	-66,8	30,1	
P136	-66,9	30,0	
P145	-67,4	29,2	
P146	-68,1	28,6	
P137	-68,6	28,6	
P125	-68,7	27,8	
P120	-68,7	28,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T13_B - Vrikkhovenseweg 14

Groep: Directe hinder

Groepsreductie: Nee

Naam		Groep		X		Y		Hoogte		Dag		Avond		Nacht	
Bron		Omschrijving													
P133	Personenauto (Piek)	LaMax		152583,00		397558,93		0,75		-73,7		-73,7		--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax		152590,87		397555,28		0,75		-74,3		-74,3		--	
P134	Personenauto (Piek)	LaMax		152591,80		397554,79		0,75		-74,5		-74,5		--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax		152599,47		397551,08		0,75		-75,1		-75,1		--	
P135	Personenauto (Piek)	LaMax		152600,46		397550,53		0,75		-75,3		-75,3		--	
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax		152657,55		397510,08		0,75		-75,8		-75,8		--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax		152608,32		397546,57		0,75		-76,1		-76,1		--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax		152644,02		397528,56		0,75		-77,3		-77,3		--	
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax		152645,67		397503,64		0,75		-78,6		-78,6		--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax		152657,83		397510,70		0,75		-78,7		-78,7		--	
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax		152661,49		397518,62		0,75		-78,9		-78,9		--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax		152649,94		397512,18		0,75		-79,9		-79,9		--	
P138	Personenauto (Piek)	LaMax		152661,89		397519,08		0,75		-80,8		-80,8		--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax		152661,51		397519,36		0,75		-82,5		-82,5		--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T13_B - Vrikkhovenseweg 14
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P133	-68,7	27,7
P124	-69,3	27,2
P134	-69,5	27,1
P123	-70,1	26,6
P135	-70,3	26,4
P150	-70,8	26,6
P122	-71,1	25,7
P119	-72,3	24,9
P152	-73,6	23,6
P116	-73,7	23,7
P149	-73,9	23,6
P117	-74,9	22,4
P138	-75,8	21,7
P118	-77,5	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T01_A - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Daag	Avond	Nacht
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--				1,70	46,8	44,5	--	--
P13	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152536,46	397478,72		0,75	44,5	44,5	--	--
P14	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34		0,75	43,8	43,8	--	--
P11	Bestelbus (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70		0,75	42,5	42,5	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83		0,75	41,6	41,6	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29		0,75	39,8	39,8	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38		0,75			--	--
P12	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00		0,75	39,7	39,7	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59		0,75	38,6	38,6	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	LakMax	152542,74	397555,97		0,75	38,5	38,5	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57		0,75	38,1	38,1	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152550,49	397576,04		0,75	37,2	37,2	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90		0,75	36,8	36,8	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56		0,75	35,6	35,6	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397559,28		0,75	35,5	35,5	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93		0,75	35,1	35,1	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99		0,75	34,9	34,9	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28		0,75	34,1	34,1	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38		0,75	33,2	33,2	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30		0,75	31,6	31,6	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59		0,75	31,1	31,1	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41		0,75	30,2	30,2	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	29,4	29,4	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15		0,75	29,2	29,2	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55		0,75	29,2	29,2	--	--
P131	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66		0,75	29,1	29,1	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03		0,75	29,1	29,1	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69		0,75	28,2	28,2	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	27,8	27,8	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152811,16	397559,79		0,75	27,5	27,5	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	27,2	27,2	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45		0,75	27,1	27,1	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152592,57	397500,01		0,75	27,1	27,1	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	27,0	27,0	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39		0,75	26,9	26,9	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	25,9	25,9	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	25,8	25,8	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,87	397555,28		0,75	25,2	25,2	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	25,7	25,7	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	25,6	25,6	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152811,79	397559,48		0,75	25,4	25,4	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93		0,75	25,3	25,3	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	25,2	25,2	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79		0,75	25,1	25,1	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	24,2	24,2	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	23,1	23,1	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152657,83	397519,08		0,75	22,4	22,4	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	21,1	21,1	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	19,9	19,9	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	16,9	16,9	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02		0,75	38,9	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98		0,75	38,7	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35		0,75	36,5	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30		0,75	36,8	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47		1,00	38,5	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40		1,00	41,8	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99		1,00	38,7	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60		1,00	35,9	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98		1,00	36,8	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50		1,00	37,2	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85		1,00	40,5	--	--	--
		LakMax	152551,54	397577,23		1,00	46,8	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Beoogde woning noordgevel

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving		Groep		X	Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron										
P012	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	14,6	--	--
P011	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	13,4	--	--
P010	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	10,4	--	--
P009	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	10,7	--	--
P008	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	10,2	--	--
P007	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	10,6	--	--
P006	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	7,8	--	--
P005	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	8,1	--	--
P004	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	29,8	--	--
P003	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	28,1	--	--
P002	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	25,8	--	--
P001	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	26,2	--	--
M003	Vrachtwagen	(transport)	Transport	vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	36,6	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		--	--	0,00	0,00	0,00	64,1	51,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T01_B - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Daag	Aavond	Nacht
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--				4,50	50,3	46,5		
P13	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34		0,75	46,5	46,5	--	--
P14	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70		0,75	45,7	45,7	--	--
P11	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83		0,75	44,4	44,4	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29		0,75	43,4	43,4	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00		0,75	42,0	42,0	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38		0,75	41,6	41,6	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59		0,75	41,3	41,3	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97		0,75	40,3	40,3	--	--
M002	Bestelbus (statistische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57		0,75	40,1	40,1	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90		0,75	39,7	39,7	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04		0,75	39,1	39,1	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56		0,75	38,7	38,7	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28		0,75	38,2	38,2	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93		0,75	37,9	37,9	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99		0,75	37,3	37,3	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28		0,75	37,0	37,0	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38		0,75	35,7	35,7	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30		0,75	34,2	34,2	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03		0,75	34,1	34,1	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59		0,75	34,0	34,0	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	33,2	33,2	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69		0,75	32,7	32,7	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	32,6	32,6	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55		0,75	32,4	32,4	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	32,2	32,2	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,12	397542,66		0,75	32,2	32,2	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01		0,75	32,1	32,1	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15		0,75	32,1	32,1	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41		0,75	32,0	32,0	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	31,3	31,3	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	30,7	30,7	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79		0,75	29,8	29,8	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	29,3	29,3	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45		0,75	28,4	28,4	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39		0,75	28,2	28,2	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48		0,75	27,8	27,8	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93		0,75	27,8	27,8	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	27,4	27,4	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	27,1	27,1	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	27,1	27,1	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	26,4	26,4	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79		0,75	26,4	26,4	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	26,4	26,4	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	25,8	25,8	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	23,8	23,8	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	23,3	23,3	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	20,8	20,8	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02		0,75	45,6	--	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98		0,75	42,2	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35		0,75	37,2	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30		0,75	38,5	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47		1,00	41,3	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40		1,00	44,7	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99		1,00	42,4	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60		1,00	36,7	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98		1,00	38,1	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50		1,00	38,4	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85		1,00	42,6	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23		1,00	50,3	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Beoogde woning noordgevel

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron									
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15		0,75	21,8	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20		0,75	17,5	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62		0,75	11,6	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36		0,75	13,0	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	18,1	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	14,7	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	8,9	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	10,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	34,4	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	31,6	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	26,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	28,1	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	38,7	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00		0,00	64,4	52,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T01_C - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Bron	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_C	Beoogde woning noordgevel		--			7,60	52,7	48,1	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152545,76	397554,34	0,75	48,1	48,1	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152543,13	397555,70	0,75	47,3	47,3	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax		152545,49	397560,83	0,75	46,2	46,2	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax		152545,26	397560,29	0,75	45,2	45,2	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152548,99	397569,59	0,75	44,7	44,7	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax		152546,14	397554,00	0,75	43,6	43,6	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax		152542,66	397555,38	0,75	43,2	43,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax		152549,36	397569,90	0,75	43,1	43,1	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax		152542,74	397555,97	0,75	42,0	42,0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax		152551,25	397576,56	0,75	41,9	41,9	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer		152550,63	397576,57	0,75	41,7	41,7	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax		152549,48	397569,28	0,75	41,4	41,4	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152552,10	397500,03	0,75	41,3	41,3	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax		152550,97	397575,93	0,75	41,1	41,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax		152545,39	397503,19	0,75	40,9	40,9	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer		152550,49	397576,04	0,75	40,8	40,8	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax		152553,12	397499,57	0,75	40,0	40,0	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax		152546,05	397502,69	0,75	40,0	40,0	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax		152552,12	397575,28	0,75	39,5	39,5	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax		152552,57	397500,01	0,75	39,3	39,3	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax		152546,91	397553,99	0,75	39,0	39,0	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152533,32	397533,59	0,75	38,0	38,0	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152545,67	397503,64	0,75	37,8	37,8	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax		152552,39	397574,38	0,75	37,7	37,7	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152516,79	397542,30	0,75	37,2	37,2	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax		152533,83	397533,82	0,75	36,9	36,9	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax		152533,34	397534,15	0,75	36,1	36,1	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax		152508,32	397546,57	0,75	35,7	35,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax		152516,40	397542,55	0,75	35,5	35,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax		152516,12	397542,66	0,75	35,2	35,2	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152557,55	397510,08	0,75	35,0	35,0	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax		152557,05	397572,41	0,75	34,0	34,0	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152581,16	397559,79	0,75	33,9	33,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax		152557,83	397510,70	0,75	33,7	33,7	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152590,29	397555,45	0,75	32,9	32,9	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152598,70	397551,39	0,75	32,9	32,9	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax		152583,00	397558,93	0,75	31,8	31,8	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax		152581,79	397559,48	0,75	31,7	31,7	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax		152500,46	397550,53	0,75	31,5	31,5	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax		152599,47	397551,08	0,75	31,5	31,5	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax		152591,80	397554,79	0,75	30,9	30,9	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax		152590,87	397555,28	0,75	30,7	30,7	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152661,49	397518,62	0,75	30,1	30,1	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax		152544,02	397528,56	0,75	28,4	28,4	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax		152661,89	397519,08	0,75	28,1	28,1	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax		152661,51	397519,36	0,75	27,8	27,8	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax		152649,94	397512,18	0,75	25,9	25,9	--
P156	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152625,95	397533,02	0,75	47,9	--	--
P155	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152608,59	397543,98	0,75	46,5	--	--
P154	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152591,07	397551,35	0,75	39,6	--	--
P153	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152576,49	397558,30	0,75	41,0	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152634,42	397533,47	1,00	41,2	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152617,16	397542,40	1,00	47,6	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152607,90	397542,99	1,00	47,3	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,74	397550,60	1,00	40,6	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,37	397554,98	1,00	42,7	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152582,38	397559,50	1,00	42,8	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152555,99	397571,85	1,00	46,4	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152551,54	397577,23	1,00	52,7	--	--

Rapport:

Resultatentabel

Model:

eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt:

T01_C - Beoogde woning noordgevel

Groep:

Directe hinder

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht			
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	23,0	--	--			
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	21,2	--	--			
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	15,7	--	--			
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	18,5	--	--			
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	19,9	--	--			
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	18,8	--	--			
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	11,7	--	--			
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	13,1	--	--			
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	37,3	--	--			
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	36,4	--	--			
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	30,1	--	--			
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	31,3	--	--			
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	42,3	--	--			
Lamax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,3	51,5	--			

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lanax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T02_A - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--		152541,97		397471,87	1,70	40,6	35,1	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LanMax		152543,13	397555,70		0,75	35,1	35,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LanMax		152542,66	397555,38		0,75	34,0	34,0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LanMax		152545,49	397560,83		0,75	33,4	33,4	--
P131	Personenauto (Piek)	LanMax		152542,74	397555,97		0,75	33,1	33,1	--
P130	Personenauto (Piek)	LanMax		152545,26	397560,29		0,75	33,0	33,0	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LanMax		152545,76	397554,34		0,75	32,3	32,3	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LanMax		152548,99	397569,59		0,75	32,0	32,0	--
P110	Bestelbus (Piek)	LanMax		152549,36	397569,90		0,75	30,2	30,2	--
P129	Personenauto (Piek)	LanMax		152549,48	397569,28		0,75	29,6	29,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LanMax		152551,25	397576,56		0,75	29,5	29,5	--
P113	Bestelbus (Piek)	LanMax		152546,14	397554,00		0,75	29,4	29,4	--
P127	Personenauto (Piek)	LanMax		152550,97	397575,93		0,75	28,9	28,9	--
M002	Bestelbus (stratiscche opslag)	Bezoekers/werkverkeer		152550,63	397576,57		0,75	28,2	28,2	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer		152550,49	397576,04		0,75	28,1	28,1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LanMax		152552,12	397575,28		0,75	28,0	28,0	--
P132	Personenauto (Piek)	LanMax		152546,91	397553,99		0,75	27,6	27,6	--
P128	Personenauto (Piek)	LanMax		152552,39	397574,38		0,75	27,3	27,3	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LanMax		152552,10	397500,03		0,75	27,0	27,0	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LanMax		152590,29	397555,45		0,75	26,2	26,2	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LanMax		152581,16	397539,79		0,75	25,5	25,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LanMax		152546,05	397502,69		0,75	25,2	25,2	--
P139	Personenauto (Piek)	LanMax		152552,57	397500,01		0,75	25,0	25,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LanMax		152598,70	397551,39		0,75	24,9	24,9	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LanMax		152545,67	397503,64		0,75	24,7	24,7	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LanMax		152516,79	397542,30		0,75	24,1	24,1	--
P134	Personenauto (Piek)	LanMax		152591,80	397554,79		0,75	24,0	24,0	--
P126	Bestelbus (Piek)	LanMax		152557,05	397572,41		0,75	23,9	23,9	--
P133	Personenauto (Piek)	LanMax		152583,00	397558,93		0,75	23,6	23,6	--
P125	Bestelbus (Piek)	LanMax		152581,79	397559,48		0,75	23,4	23,4	--
P115	Bestelbus (Piek)	LanMax		152553,12	397499,57		0,75	23,4	23,4	--
P114	Bestelbus (Piek)	LanMax		152545,39	397503,19		0,75	23,2	23,2	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LanMax		152557,55	397510,08		0,75	22,9	22,9	--
P135	Personenauto (Piek)	LanMax		152600,46	397550,53		0,75	22,7	22,7	--
P124	Bestelbus (Piek)	LanMax		152590,87	397555,28		0,75	22,6	22,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LanMax		152516,12	397542,66		0,75	22,1	22,1	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LanMax		152533,32	397533,59		0,75	21,7	21,7	--
P123	Bestelbus (Piek)	LanMax		152599,47	397551,08		0,75	21,0	21,0	--
P122	Bestelbus (Piek)	LanMax		152608,32	397546,57		0,75	20,9	20,9	--
P121	Bestelbus (Piek)	LanMax		152516,40	397542,55		0,75	20,0	20,0	--
P137	Personenauto (Piek)	LanMax		152533,34	397534,15		0,75	19,8	19,8	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LanMax		152561,49	397518,62		0,75	18,8	18,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LanMax		152557,83	397510,70		0,75	17,4	17,4	--
P120	Bestelbus (Piek)	LanMax		152533,83	397533,82		0,75	17,3	17,3	--
P138	Personenauto (Piek)	LanMax		152561,89	397519,08		0,75	16,8	16,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LanMax		152544,02	397528,56		0,75	12,8	12,8	--
P118	Bestelbus (Piek)	LanMax		152561,51	397519,36		0,75	12,6	12,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LanMax		152549,94	397512,18		0,75	10,8	10,8	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LanMax		152525,45	397533,02		0,75	29,5	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LanMax		152508,59	397543,98		0,75	31,9	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LanMax		152591,07	397551,35		0,75	32,2	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LanMax		152576,49	397558,30		0,75	34,9	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LanMax		152534,42	397533,47		1,00	31,5	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LanMax		152517,16	397542,40		1,00	33,8	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LanMax		152507,90	397542,99		1,00	33,9	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LanMax		152591,74	397550,60		1,00	33,5	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LanMax		152591,37	397554,98		1,00	35,7	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LanMax		152582,38	397559,50		1,00	35,2	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LanMax		152555,99	397571,85		1,00	36,0	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LanMax		152551,54	397577,23		1,00	40,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Beoogde woning oostgevel

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron										
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152626,40	397533,15		0,75	4,2	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152607,69	397544,20		0,75	7,4	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152591,24	397551,62		0,75	6,9	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152577,04	397558,36		0,75	8,6	--	--
P008	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	1,5	--	--
P007	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	4,9	--	--
P006	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	3,7	--	--
P005	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	6,0	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	21,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	22,9	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	23,0	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	24,2	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport	vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	30,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--		0,00	0,00		0,00	42,2	35,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Lamax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Beoogde woning oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Daag	Avond	Nacht
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--				4,50		39,4	37,5	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70		0,75	37,5	37,5	37,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38		0,75	36,5	36,5	36,5	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97		0,75	35,5	35,5	35,5	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152552,10	397500,03		0,75	33,3	33,3	33,3	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83		0,75	32,7	32,7	32,7	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29		0,75	32,4	32,4	32,4	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34		0,75	32,3	32,3	32,3	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,39	397503,19		0,75	32,0	32,0	32,0	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,05	397502,69		0,75	31,7	31,7	31,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152553,12	397499,57		0,75	31,7	31,7	31,7	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,57	397500,01		0,75	31,3	31,3	31,3	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,67	397503,64		0,75	31,2	31,2	31,2	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397559,59		0,75	31,1	31,1	31,1	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152516,79	397542,30		0,75	29,0	29,0	29,0	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00		0,75	28,8	28,8	28,8	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28		0,75	28,7	28,7	28,7	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90		0,75	28,6	28,6	28,6	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152557,55	397510,08		0,75	28,3	28,3	28,3	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79		0,75	28,1	28,1	28,1	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57		0,75	28,0	28,0	28,0	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04		0,75	27,9	27,9	27,9	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93		0,75	27,8	27,8	27,8	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45		0,75	27,8	27,8	27,8	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56		0,75	27,8	27,8	27,8	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99		0,75	27,5	27,5	27,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152516,12	397542,66		0,75	27,0	27,0	27,0	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152508,32	397546,57		0,75	26,6	26,6	26,6	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152533,32	397533,59		0,75	26,6	26,6	26,6	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39		0,75	26,5	26,5	26,5	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152516,40	397542,55		0,75	26,1	26,1	26,1	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93		0,75	26,1	26,1	26,1	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48		0,75	26,1	26,1	26,1	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38		0,75	26,1	26,1	26,1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28		0,75	25,9	25,9	25,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,83	397510,70		0,75	25,8	25,8	25,8	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79		0,75	25,5	25,5	25,5	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152533,34	397534,15		0,75	24,7	24,7	24,7	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41		0,75	24,7	24,7	24,7	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	24,4	24,4	24,4	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	24,3	24,3	24,3	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	15261,49	397518,62		0,75	24,0	24,0	24,0	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152533,83	397533,82		0,75	23,7	23,7	23,7	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	22,6	22,6	22,6	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	15261,89	397519,08		0,75	21,9	21,9	21,9	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152544,02	397528,56		0,75	21,4	21,4	21,4	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	15261,51	397519,36		0,75	20,7	20,7	20,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,94	397512,18		0,75	18,8	18,8	18,8	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02		0,75	37,0	--	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152508,59	397543,98		0,75	37,5	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35		0,75	31,8	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30		0,75	36,8	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152534,42	397533,47		1,00	36,9	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152517,16	397542,40		1,00	39,1	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152507,90	397542,99		1,00	38,9	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60		1,00	34,2	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98		1,00	37,6	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50		1,00	38,0	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85		1,00	37,0	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23		1,00	39,4	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Beoogde woning oostgevel

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron										
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152626,40	397533,15		0,75	11,8	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152607,69	397544,20		0,75	12,7	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152591,24	397551,62		0,75	8,9	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152577,04	397558,36		0,75	11,3	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	8,8	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	10,6	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	4,4	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	8,5	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	27,4	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	28,0	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	23,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	26,3	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	31,2	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	--	0,00	0,00		0,00	43,4	37,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Lamax bij Bron voor toetspunt: T02_C - Beoogde woning oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Daag	Avond	Nacht
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97		397471,87	7,60	47,9	41,6	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	41,6	41,6	--	--	--
P114	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	41,3	41,3	--	--	--
P115	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	40,4	40,4	--	--	--
P140	Personenauto (Piekl)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	40,3	40,3	--	--	--
P139	Personenauto (Piekl)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	39,6	39,6	--	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	39,3	39,3	--	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	37,0	37,0	--	--	--
M002	Bestelbus (stratiese opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	36,3	36,3	--	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	35,9	35,9	--	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	35,9	35,9	--	--	--
P122	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	35,7	35,7	--	--	--
P121	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	35,4	35,4	--	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	35,3	35,3	--	--	--
P136	Personenauto (Piekl)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	35,2	35,2	--	--	--
P111	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	34,8	34,8	--	--	--
P130	Personenauto (Piekl)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	34,6	34,6	--	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	34,5	34,5	--	--	--
P116	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152657,83	397551,39	0,75	34,3	34,3	--	--	--
P131	Personenauto (Piekl)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	33,7	33,7	--	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	33,7	33,7	--	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	33,5	33,5	--	--	--
P112	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	33,3	33,3	--	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	32,4	32,4	--	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	32,4	32,4	--	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	32,3	32,3	--	--	--
P120	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	32,2	32,2	--	--	--
P137	Personenauto (Piekl)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	31,7	31,7	--	--	--
P110	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	31,6	31,6	--	--	--
P129	Personenauto (Piekl)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	31,2	31,2	--	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	31,1	31,1	--	--	--
P113	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	30,9	30,9	--	--	--
P135	Personenauto (Piekl)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	30,4	30,4	--	--	--
P133	Personenauto (Piekl)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	30,3	30,3	--	--	--
P134	Personenauto (Piekl)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	30,3	30,3	--	--	--
P123	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	30,2	30,2	--	--	--
P125	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	30,1	30,1	--	--	--
P108	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	30,1	30,1	--	--	--
P124	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	30,1	30,1	--	--	--
P127	Personenauto (Piekl)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	29,8	29,8	--	--	--
P132	Personenauto (Piekl)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	29,8	29,8	--	--	--
P138	Personenauto (Piekl)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	29,0	29,0	--	--	--
P118	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	28,7	28,7	--	--	--
P119	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	28,3	28,3	--	--	--
P128	Personenauto (Piekl)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	28,1	28,1	--	--	--
P109	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	27,8	27,8	--	--	--
P117	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	26,7	26,7	--	--	--
P126	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	26,6	26,6	--	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	47,9	--	--	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	46,3	--	--	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	39,0	--	--	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	39,4	--	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	40,9	--	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	47,3	--	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	47,1	--	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	40,1	--	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	42,0	--	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	42,1	--	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	38,9	--	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	42,0	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T02_C - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving		Groep		X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving		Groep		X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
P012	Heftruck	electrisch	Heftruck		152626,40	397533,15			0,75	22,2	--	--
P011	Heftruck	electrisch	Heftruck		152607,69	397544,20			0,75	21,0	--	--
P010	Heftruck	electrisch	Heftruck		152591,24	397551,62			0,75	15,1	--	--
P009	Heftruck	electrisch	Heftruck		152577,04	397558,36			0,75	17,2	--	--
P008	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152625,73	397532,21			1,00	19,4	--	--
P007	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152607,02	397543,27			1,00	19,2	--	--
P006	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152590,58	397550,69			1,00	11,1	--	--
P005	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152576,37	397557,43			1,00	11,5	--	--
P004	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152624,73	397533,21			1,00	38,0	--	--
P003	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152606,02	397544,27			1,00	36,4	--	--
P002	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152589,58	397551,69			1,00	29,5	--	--
P001	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152575,37	397558,43			1,00	29,8	--	--
M003	Vrachtwagen	(transport)	Transport	vrachtwagen	152551,02	397577,38			1,00	41,8	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		--		0,00	0,00			0,00	47,9	41,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575aao0525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T03_A - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y	Hoogte		Daag	Aavond	Nacht
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	--	152533,47	397469,99	1,70	39,2	36,8	--	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152645,67	397503,64	0,75	36,8	36,8	--	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152652,10	397500,03	0,75	36,4	36,4	--	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax		152645,39	397503,19	0,75	35,4	35,4	--	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax		152653,12	397499,57	0,75	34,9	34,9	--	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax		152646,05	397502,69	0,75	34,7	34,7	--	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax		152652,57	397500,01	0,75	34,4	34,4	--	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152657,55	397510,08	0,75	31,5	31,5	--	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152545,76	397554,34	0,75	30,7	30,7	--	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer		152550,63	397576,57	0,75	30,4	30,4	--	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152548,99	397569,59	0,75	29,9	29,9	--	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer		152550,49	397576,04	0,75	29,7	29,7	--	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152543,13	397555,70	0,75	28,8	28,8	--	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax		152657,83	397510,70	0,75	28,8	28,8	--	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax		152551,25	397576,56	0,75	28,3	28,3	--	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax		152546,14	397554,00	0,75	28,0	28,0	--	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax		152550,97	397575,93	0,75	27,9	27,9	--	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax		152549,48	397569,28	0,75	27,8	27,8	--	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax		152549,36	397569,90	0,75	27,8	27,8	--	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax		152542,66	397555,38	0,75	27,3	27,3	--	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax		152545,49	397560,83	0,75	27,1	27,1	--	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax		152545,26	397560,29	0,75	26,9	26,9	--	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax		152542,74	397555,97	0,75	26,8	26,8	--	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152661,49	397518,62	0,75	26,6	26,6	--	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax		152546,91	397553,99	0,75	25,4	25,4	--	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax		152552,39	397574,38	0,75	25,3	25,3	--	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax		152552,12	397575,28	0,75	24,6	24,6	--	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax		152661,89	397519,08	0,75	24,4	24,4	--	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152616,79	397542,30	0,75	23,8	23,8	--	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax		152661,51	397519,36	0,75	23,4	23,4	--	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152633,32	397533,59	0,75	22,9	22,9	--	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152581,16	397559,79	0,75	22,5	22,5	--	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax		152608,32	397546,57	0,75	22,4	22,4	--	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax		152616,12	397542,66	0,75	21,8	21,8	--	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152590,29	397555,45	0,75	21,7	21,7	--	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax		152600,46	397550,53	0,75	21,4	21,4	--	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax		152616,40	397542,55	0,75	21,3	21,3	--	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax		152583,00	397558,93	0,75	21,2	21,2	--	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax		152633,34	397534,15	0,75	21,1	21,1	--	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax		152644,02	397528,56	0,75	20,9	20,9	--	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax		152557,05	397572,41	0,75	20,7	20,7	--	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152598,70	397551,39	0,75	20,7	20,7	--	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax		152581,79	397559,48	0,75	20,6	20,6	--	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax		152649,94	397512,18	0,75	20,4	20,4	--	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax		152633,83	397533,82	0,75	20,3	20,3	--	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax		152590,87	397555,28	0,75	19,9	19,9	--	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax		152591,80	397554,79	0,75	19,6	19,6	--	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax		152599,47	397551,08	0,75	18,2	18,2	--	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152625,45	397533,02	0,75	32,3	--	--	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152608,59	397543,98	0,75	33,5	--	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152591,07	397551,35	0,75	25,3	--	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152576,49	397558,30	0,75	32,2	--	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152634,42	397533,47	1,00	32,7	--	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152617,16	397542,40	1,00	33,6	--	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152607,90	397542,99	1,00	33,6	--	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,74	397550,60	1,00	26,1	--	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,37	397554,98	1,00	31,2	--	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152582,38	397559,50	1,00	32,7	--	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152555,99	397571,85	1,00	32,5	--	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152551,54	397577,23	1,00	39,2	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Beoogde woning zuidgevel

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron									
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15		0,75	5,1	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20		0,75	7,1	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62		0,75	2,3	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36		0,75	6,6	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	3,2	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	4,8	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	-2,1	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	3,8	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	22,0	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	23,0	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	20,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	21,4	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	27,9	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00		0,00	62,6	49,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T03_B - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Dag	Avond	Nacht
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	41,7	32,5	--		
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	32,5	32,5	--		
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	31,5	31,5	--		
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	30,6	30,6	--		
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	29,6	29,6	--		
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	29,6	29,6	--		
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	29,5	29,5	--		
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	29,5	29,5	--		
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	29,4	29,4	--		
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	28,0	28,0	--		
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	27,8	27,8	--		
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	27,7	27,7	--		
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	27,6	27,6	--		
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	27,4	27,4	--		
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	27,0	27,0	--		
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	26,0	26,0	--		
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	25,3	25,3	--		
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	24,8	24,8	--		
P122	Bestelbus (Piek)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	24,7	24,7	--		
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	24,7	24,7	--		
			152599,47	397551,08	0,75	23,8	23,8	--		
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	23,7	23,7	--		
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	23,7	23,7	--		
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	23,4	23,4	--		
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	22,9	22,9	--		
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	22,8	22,8	--		
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	22,2	22,2	--		
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	22,0	22,0	--		
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	21,7	21,7	--		
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	21,7	21,7	--		
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	21,5	21,5	--		
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	21,1	21,1	--		
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	20,9	20,9	--		
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	20,7	20,7	--		
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	20,0	20,0	--		
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	20,0	20,0	--		
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	19,6	19,6	--		
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	19,3	19,3	--		
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	18,7	18,7	--		
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	18,0	18,0	--		
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	17,4	17,4	--		
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	16,4	16,4	--		
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	15,9	15,9	--		
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	15,0	15,0	--		
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	13,8	13,8	--		
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	10,5	10,5	--		
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	9,9	9,9	--		
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	7,8	7,8	--		
P136	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	28,9	--	--		
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	35,4	--	--		
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	32,4	--	--		
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	33,2	--	--		
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	29,4	--	--		
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	30,7	--	--		
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	35,0	--	--		
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	31,9	--	--		
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	32,4	--	--		
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	34,3	--	--		
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	33,9	--	--		
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	41,7	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Beoogde woning zuidgevel

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron										
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152626,40	397533,15		0,75	1,9	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152607,69	397544,20		0,75	9,7	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152591,24	397551,62		0,75	6,9	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152577,04	397558,36		0,75	7,7	--	--
P008	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	-0,1	--	--
P007	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	6,3	--	--
P006	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	4,0	--	--
P005	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	4,9	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	19,3	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	24,0	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	21,8	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	22,5	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport	vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	30,1	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--		0,00	0,00		0,00	62,7	50,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T03_C - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		Hooftge		Daag	Aavond	Nacht
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	--	X	Y	7, 60	36,2	29,8
P143	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	29,8	29,8	--
P142	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	27,5	27,5	--
P132	Personenauto (Piekl)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	27,3	27,3	--
P127	Personenauto (Piekl)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	26,8	26,8	--
P141	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	26,7	26,7	--
P130	Personenauto (Piekl)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	26,6	26,6	--
P108	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	26,4	26,4	--
P151	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152552,10	397500,03	0,75	26,0	26,0	--
P111	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	25,4	25,4	--
P112	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	25,1	25,1	--
P129	Personenauto (Piekl)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	24,8	24,8	--
P131	Personenauto (Piekl)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	24,6	24,6	--
P110	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	24,5	24,5	--
P140	Personenauto (Piekl)	LakMax	152546,05	397502,69	0,75	24,5	24,5	--
P113	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	24,2	24,2	--
P152	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152545,67	397503,64	0,75	24,2	24,2	--
P139	Personenauto (Piekl)	LakMax	152552,57	397500,01	0,75	24,0	24,0	--
P147	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152516,79	397542,30	0,75	23,2	23,2	--
P150	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152557,55	397510,08	0,75	22,7	22,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	22,5	22,5	--
P114	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152545,39	397503,19	0,75	22,3	22,3	--
P128	Personenauto (Piekl)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	22,1	22,1	--
P115	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152553,12	397499,57	0,75	21,8	21,8	--
P109	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	21,4	21,4	--
M002	Bestelbus (statistische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	21,2	21,2	--
P136	Personenauto (Piekl)	LakMax	152516,12	397542,66	0,75	21,2	21,2	--
P122	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152508,32	397546,57	0,75	20,3	20,3	--
P144	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	20,0	20,0	--
P145	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	20,0	20,0	--
P121	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152516,40	397542,55	0,75	19,9	19,9	--
P146	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	19,8	19,8	--
P148	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152533,32	397553,59	0,75	19,7	19,7	--
P149	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152581,49	397518,62	0,75	18,7	18,7	--
P133	Personenauto (Piekl)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	18,0	18,0	--
P134	Personenauto (Piekl)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	18,0	18,0	--
P116	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152557,83	397510,70	0,75	17,9	17,9	--
P137	Personenauto (Piekl)	LakMax	152533,34	397534,15	0,75	17,9	17,9	--
P135	Personenauto (Piekl)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	17,7	17,7	--
P138	Personenauto (Piekl)	LakMax	152561,89	397519,08	0,75	16,6	16,6	--
P126	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	15,3	15,3	--
P120	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152533,83	397533,82	0,75	14,1	14,1	--
P124	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	13,7	13,7	--
P125	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	13,7	13,7	--
P119	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152544,02	397528,56	0,75	13,6	13,6	--
P123	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	13,4	13,4	--
P118	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	12,8	12,8	--
P117	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152549,94	397512,18	0,75	10,7	10,7	--
P156	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax	152525,45	397533,02	0,75	30,4	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax	152508,59	397543,98	0,75	31,3	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	20,1	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	20,4	--	--
P107	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152534,42	397533,47	1,00	29,3	--	--
P106	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152517,16	397542,40	1,00	33,1	--	--
P105	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152507,90	397542,99	1,00	32,7	--	--
P104	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	32,0	--	--
P103	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	29,4	--	--
P102	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	29,5	--	--
P101	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	30,4	--	--
P100	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	36,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T03_C - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron										
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152626,40	397533,15		0,75	3,8	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152607,69	397544,20		0,75	4,7	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152591,24	397551,62		0,75	-2,0	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152577,04	397558,36		0,75	-1,7	--	--
P008	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	1,6	--	--
P007	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	3,1	--	--
P006	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	-6,3	--	--
P005	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	-5,9	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	21,1	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	21,5	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	16,0	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	16,2	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport	vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	25,1	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--		0,00	0,00		0,00	62,6	50,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T04_A - Beoogde woning westgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Dag	Avond	Nacht
T04_A	Beoogde woning westgevel	--				1,70	44,1	39,8		
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,45	397476,67		0,75	39,8	39,8	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99		0,75	38,8	38,8	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28		0,75	35,3	35,3	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38		0,75	34,9	34,9	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34		0,75	34,7	34,7	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59		0,75	33,6	33,6	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56		0,75	33,1	33,1	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90		0,75	32,9	32,9	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28		0,75	32,5	32,5	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93		0,75	32,1	32,1	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70		0,75	31,9	31,9	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83		0,75	31,2	31,2	--	--
M002	Bestelbus (stratiscche opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57		0,75	30,8	30,8	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29		0,75	30,4	30,4	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38		0,75	30,3	30,3	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97		0,75	29,7	29,7	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04		0,75	29,2	29,2	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41		0,75	26,4	26,4	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79		0,75	25,2	25,2	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45		0,75	24,3	24,3	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93		0,75	23,0	23,0	--	--
P132	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	22,8	22,8	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69		0,75	22,3	22,3	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79		0,75	22,2	22,2	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48		0,75	21,8	21,8	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03		0,75	21,5	21,5	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30		0,75	21,3	21,3	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	21,1	21,1	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59		0,75	20,8	20,8	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	20,2	20,2	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39		0,75	19,5	19,5	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01		0,75	19,5	19,5	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66		0,75	19,4	19,4	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15		0,75	18,8	18,8	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	18,3	18,3	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55		0,75	18,1	18,1	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	18,0	18,0	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	17,6	17,6	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	17,4	17,4	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	17,3	17,3	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	14,0	14,0	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	13,2	13,2	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	12,1	12,1	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	12,0	12,0	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	9,9	9,9	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	7,6	7,6	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	5,3	5,3	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02		0,75	28,5	--	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98		0,75	29,2	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35		0,75	31,3	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30		0,75	32,1	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47		1,00	30,7	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40		1,00	31,1	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99		1,00	30,2	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60		1,00	26,7	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98		1,00	33,9	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50		1,00	34,8	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85		1,00	38,7	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23		1,00	44,1	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Beoogde woning westgevel

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron										
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152626,40	397533,15		0,75	1,7	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152607,69	397544,20		0,75	2,4	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152591,24	397551,62		0,75	6,0	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152577,04	397558,36		0,75	7,2	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	-0,4	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	0,2	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	2,9	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	4,0	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	18,9	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	19,5	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	21,5	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	22,5	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	37,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	--	0,00	0,00		0,00	66,3	54,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Lamax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Dag	Avond	Nacht
Bron	Beoogde woning westgevel	--				4,50	45,9	41,5		
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152526,45	397476,67		0,75	41,5	41,5	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00		0,75	39,9	39,9	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99		0,75	36,9	36,9	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38		0,75	36,7	36,7	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28		0,75	36,7	36,7	--	--
		LakMax	152545,76	397554,34		0,75	36,4	36,4	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59		0,75	35,3	35,3	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56		0,75	34,8	34,8	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90		0,75	34,6	34,6	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28		0,75	34,1	34,1	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70		0,75	33,8	33,8	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93		0,75	33,8	33,8	--	--
M002	Bestelbus (statistische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57		0,75	33,2	33,2	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83		0,75	32,8	32,8	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38		0,75	32,3	32,3	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29		0,75	32,1	32,1	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97		0,75	31,7	31,7	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04		0,75	31,4	31,4	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41		0,75	27,7	27,7	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79		0,75	26,4	26,4	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45		0,75	25,5	25,5	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93		0,75	24,2	24,2	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79		0,75	23,4	23,4	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48		0,75	23,2	23,2	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	22,3	22,3	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152552,10	397500,03		0,75	22,2	22,2	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30		0,75	22,0	22,0	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59		0,75	21,4	21,4	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69		0,75	20,7	20,7	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39		0,75	20,6	20,6	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,57	397500,01		0,75	20,2	20,2	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66		0,75	20,1	20,1	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397553,15		0,75	19,5	19,5	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	19,3	19,3	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	18,9	18,9	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	18,9	18,9	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55		0,75	18,8	18,8	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	18,7	18,7	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	18,4	18,4	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	18,3	18,3	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	18,3	18,3	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	14,6	14,6	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	14,6	14,6	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	13,3	13,3	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	12,5	12,5	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	11,0	11,0	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	8,6	8,6	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	6,4	6,4	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02		0,75	29,0	--	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98		0,75	29,8	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35		0,75	32,2	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30		0,75	33,2	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47		1,00	31,4	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40		1,00	31,9	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99		1,00	31,0	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60		1,00	27,9	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98		1,00	35,1	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50		1,00	36,2	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85		1,00	40,0	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23		1,00	45,9	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T04_B - Beoogde woning westgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving		Groep		X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving		Groep		X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck		152626,40	397533,15			0,75	2,3	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck		152607,69	397544,20			0,75	3,2	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck		152591,24	397551,62			0,75	7,2	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck		152577,04	397558,36			0,75	8,4	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen		152625,73	397532,21			1,00	0,2	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen		152607,02	397543,27			1,00	0,9	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen		152590,58	397550,69			1,00	4,2	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen		152576,37	397557,43			1,00	5,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen		152624,73	397533,21			1,00	19,6	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen		152606,02	397544,27			1,00	20,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen		152589,58	397551,69			1,00	22,5	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen		152575,37	397558,43			1,00	23,8	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	Transport vrachtwagen		152551,02	397577,38			1,00	39,5	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	--		0,00	0,00			0,00	66,3	54,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Lamax bij Bron voor toetspunt: T04_C - Beoogde woning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Dag	Avond	Nacht
Brn	Beoogde woning westgevel	--				7,60	51,3	43,1		
P113	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152526,45	397476,67		0,75	43,1	43,1	--	--
P132	Personenauto (Piekl)	LakMax	152546,14	397554,00		0,75	41,8	41,8	--	--
P109	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152546,91	397553,99		0,75	41,8	41,8	--	--
P128	Personenauto (Piekl)	LakMax	152552,12	397575,28		0,75	41,6	41,6	--	--
P142	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152552,39	397574,38		0,75	40,9	40,9	--	--
		LakMax	152548,99	397569,59		0,75	40,5	40,5	--	--
P108	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152551,25	397576,56		0,75	40,2	40,2	--	--
P110	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152549,36	397569,90		0,75	39,8	39,8	--	--
P129	Personenauto (Piekl)	LakMax	152549,48	397569,28		0,75	39,4	39,4	--	--
P127	Personenauto (Piekl)	LakMax	152550,97	397575,93		0,75	39,1	39,1	--	--
P143	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152545,76	397554,34		0,75	38,4	38,4	--	--
P141	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152543,13	397555,70		0,75	37,2	37,2	--	--
P111	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152545,49	397560,83		0,75	36,2	36,2	--	--
M002	Bestelbus (stratiscche opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57		0,75	35,8	35,8	--	--
P112	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152542,66	397555,38		0,75	35,8	35,8	--	--
P130	Personenauto (Piekl)	LakMax	152545,26	397560,29		0,75	35,3	35,3	--	--
P131	Personenauto (Piekl)	LakMax	152542,74	397555,97		0,75	35,1	35,1	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04		0,75	34,5	34,5	--	--
P126	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152557,05	397572,41		0,75	29,5	29,5	--	--
P144	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152581,16	397559,79		0,75	25,3	25,3	--	--
P151	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152652,10	397500,03		0,75	24,6	24,6	--	--
P147	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152616,79	397542,30		0,75	24,3	24,3	--	--
P145	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152590,29	397555,45		0,75	24,1	24,1	--	--
P148	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152533,32	397533,59		0,75	23,5	23,5	--	--
P140	Personenauto (Piekl)	LakMax	152646,05	397502,69		0,75	23,1	23,1	--	--
P146	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152598,70	397551,39		0,75	23,1	23,1	--	--
P133	Personenauto (Piekl)	LakMax	152583,00	397558,93		0,75	23,0	23,0	--	--
P139	Personenauto (Piekl)	LakMax	152652,57	397500,01		0,75	22,6	22,6	--	--
P136	Personenauto (Piekl)	LakMax	152616,12	397542,66		0,75	22,4	22,4	--	--
P152	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	22,1	22,1	--	--
P134	Personenauto (Piekl)	LakMax	152591,80	397554,79		0,75	21,9	21,9	--	--
P137	Personenauto (Piekl)	LakMax	152633,34	397534,15		0,75	21,6	21,6	--	--
P150	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	21,2	21,2	--	--
P114	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	21,0	21,0	--	--
P135	Personenauto (Piekl)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	20,9	20,9	--	--
P121	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152616,40	397542,55		0,75	20,7	20,7	--	--
P122	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	20,5	20,5	--	--
P115	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	20,3	20,3	--	--
P120	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	20,2	20,2	--	--
P125	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152581,79	397559,48		0,75	20,0	20,0	--	--
P124	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	18,5	18,5	--	--
P149	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	17,3	17,3	--	--
P123	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	17,1	17,1	--	--
P116	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	16,3	16,3	--	--
P138	Personenauto (Piekl)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	15,3	15,3	--	--
P119	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	14,0	14,0	--	--
P118	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	11,5	11,5	--	--
P117	Bestelbus (Piekl)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	9,3	9,3	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piekl)	LakMax	152625,45	397533,02		0,75	30,5	--	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piekl)	LakMax	152608,59	397543,98		0,75	31,5	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piekl)	LakMax	152591,07	397551,35		0,75	24,6	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piekl)	LakMax	152576,49	397558,30		0,75	34,9	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152634,42	397533,47		1,00	33,2	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152617,16	397542,40		1,00	34,1	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152607,90	397542,99		1,00	33,1	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152591,74	397550,60		1,00	30,5	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152591,37	397554,98		1,00	33,4	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152582,38	397559,50		1,00	34,7	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152555,99	397571,85		1,00	42,1	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax	152551,54	397577,23		1,00	51,3	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Resultatentabel

Model:

eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt:

T04_C - Beoogde woning westgevel

Groep:

Directe hinder

Naam	Omschrijving		Groep		X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving		Groep		X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
P012	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	4,1	--	--	--	--
P011	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	5,1	--	--	--	--
P010	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	2,6	--	--	--	--
P009	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	10,6	--	--	--	--
P008	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	1,8	--	--	--	--
P007	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	2,7	--	--	--	--
P006	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-1,9	--	--	--	--
P005	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	1,3	--	--	--	--
P004	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	21,4	--	--	--	--
P003	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	22,3	--	--	--	--
P002	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	19,5	--	--	--	--
P001	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	25,8	--	--	--	--
M003	Vrachtwagen	(transport)	Transport	vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	46,7	--	--	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		--		0,00	0,00	0,00	66,1	54,2	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575ao0525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T05_A - Bestaande woning oostgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Dag	Avond	Nacht
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84		397506,99	1,70	47,9	41,6	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	41,6	41,6	41,6	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	41,3	41,3	41,3	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	40,5	40,5	40,5	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	40,4	40,4	40,4	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	39,4	39,4	39,4	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	38,6	38,6	38,6	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	37,2	37,2	37,2	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	36,3	36,3	37,2	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	36,6	36,6	36,6	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	36,6	36,6	36,6	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	36,6	36,6	36,6	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	36,4	36,4	36,4	--	--
M002	Bestelbus (stratische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	36,3	36,3	36,3	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	36,2	36,2	36,2	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	35,5	35,5	35,5	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	34,8	34,8	34,8	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	33,2	33,2	33,2	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	33,2	33,2	33,2	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	33,0	33,0	33,0	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	32,6	32,6	32,6	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	32,4	32,4	32,4	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	31,6	31,6	31,6	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	31,6	31,6	31,6	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	31,5	31,5	31,5	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	31,4	31,4	31,4	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	31,4	31,4	31,4	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397503,82	0,75	31,1	31,1	31,1	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	30,9	30,9	30,9	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	30,7	30,7	30,7	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	30,6	30,6	30,6	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	30,4	30,4	30,4	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	30,3	30,3	30,3	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	30,3	30,3	30,3	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	30,2	30,2	30,2	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	29,5	29,5	29,5	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	29,4	29,4	29,4	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	29,2	29,2	29,2	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	29,1	29,1	29,1	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	29,0	29,0	29,0	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	29,0	29,0	29,0	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	29,0	29,0	29,0	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	28,9	28,9	28,9	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	28,8	28,8	28,8	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	27,2	27,2	27,2	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	26,6	26,6	26,6	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	25,6	25,6	25,6	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	22,3	22,3	22,3	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	40,6	--	--	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	41,1	--	--	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	40,4	--	--	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	39,8	--	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	43,1	--	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	42,5	--	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	40,1	--	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	40,1	--	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	41,5	--	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	40,9	--	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	45,4	--	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	47,9	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Resultatentabel

Model:

eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt:

T05_A - Bestaande woning oostgevel

Groep:

Directe hinder

Naam	Groep									
Bron	Omschrijving	X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	16,8	--	--	--	
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	16,5	--	--	--	
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	15,9	--	--	--	
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	14,0	--	--	--	
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	12,8	--	--	--	
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	13,2	--	--	--	
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	10,1	--	--	--	
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	11,6	--	--	--	
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	30,3	--	--	--	
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	28,1	--	--	--	
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	30,2	--	--	--	
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	29,5	--	--	--	
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	45,2	--	--	--	
Lamax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,4	46,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T05_B - Bestaande woning oostgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Dag	Avond	Nacht
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--				4,50	51,0	45,6	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38		0,75	45,6	45,6	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28		0,75	44,9	44,9	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00		0,75	43,6	43,6	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34		0,75	42,7	42,7	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99		0,75	41,8	41,8	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59		0,75	40,0	40,0	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03		0,75	39,9	39,9	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56		0,75	39,8	39,8	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28		0,75	39,6	39,6	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90		0,75	39,6	39,6	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57		0,75	39,5	39,5	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93		0,75	38,7	38,7	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	38,7	38,7	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69		0,75	38,6	38,6	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01		0,75	37,9	37,9	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04		0,75	37,9	37,9	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41		0,75	37,4	37,4	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,79		0,75	35,8	35,8	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30		0,75	35,3	35,3	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	35,2	35,2	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83		0,75	35,0	35,0	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29		0,75	35,0	35,0	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59		0,75	34,8	34,8	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45		0,75	34,7	34,7	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	34,4	34,4	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39		0,75	34,3	34,3	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55		0,75	33,4	33,4	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,16	397559,79		0,75	33,4	33,4	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152642,74	397555,97		0,75	33,2	33,2	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66		0,75	33,2	33,2	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	32,9	32,9	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15		0,75	32,9	32,9	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38		0,75	32,8	32,8	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	32,6	32,6	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79		0,75	32,6	32,6	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	32,6	32,6	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	32,2	32,2	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	31,7	31,7	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93		0,75	31,3	31,3	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48		0,75	31,3	31,3	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	30,8	30,8	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	30,4	30,4	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	30,1	30,1	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	28,2	28,2	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	28,1	28,1	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	28,0	28,0	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	23,8	23,8	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02		0,75	43,0	--	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98		0,75	44,3	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35		0,75	42,0	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30		0,75	42,1	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47		1,00	44,7	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40		1,00	45,6	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99		1,00	44,8	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60		1,00	42,7	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98		1,00	44,5	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50		1,00	43,2	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85		1,00	48,3	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23		1,00	51,0	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575ao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Bestaande woning oostgevel

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving		Groep		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P012	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	18,9	--	--
P011	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	19,9	--	--
P010	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	19,2	--	--
P009	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	16,5	--	--
P008	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	15,6	--	--
P007	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	16,7	--	--
P006	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	13,6	--	--
P005	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	14,1	--	--
P004	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	33,1	--	--
P003	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	31,1	--	--
P002	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	32,0	--	--
P001	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	31,9	--	--
M003	Vrachtwagen	(transport)	Transport	vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	49,3	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		--	--	0,00	0,00	0,00	58,5	46,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T06_A - Bestaande woning zuidgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	38,7	37,7	--		
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	37,7	37,7	--		
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	36,4	36,4	--		
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	36,0	36,0	--		
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	36,0	36,0	--		
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	35,7	35,7	--		
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	33,1	33,1	--		
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	31,6	31,6	--		
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	31,0	31,0	--		
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,76	397554,34	0,75	29,9	29,9	--		
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	29,8	29,8	--		
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152643,13	397555,70	0,75	29,7	29,7	--		
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152646,14	397554,00	0,75	29,3	29,3	--		
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152642,66	397555,38	0,75	28,9	28,9	--		
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	28,4	28,4	--		
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	28,3	28,3	--		
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,49	397560,83	0,75	27,8	27,8	--		
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152648,99	397569,59	0,75	27,7	27,7	--		
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152641,16	397518,62	0,75	26,5	26,5	--		
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	27,2	27,2	--		
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	26,8	26,8	--		
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	26,6	26,6	--		
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152681,16	397559,79	0,75	25,8	25,8	--		
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	26,5	26,5	--		
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	26,5	26,5	--		
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	26,2	26,2	--		
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	26,1	26,1	--		
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	25,8	25,8	--		
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	25,7	25,7	--		
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	25,7	25,7	--		
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	25,3	25,3	--		
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	25,2	25,2	--		
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	25,1	25,1	--		
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	24,6	24,6	--		
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	24,5	24,5	--		
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	24,0	24,0	--		
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	23,4	23,4	--		
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	23,2	23,2	--		
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	23,2	23,2	--		
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	23,2	23,2	--		
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	23,2	23,2	--		
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	22,6	22,6	--		
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	22,4	22,4	--		
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	21,6	21,6	--		
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	21,6	21,6	--		
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	19,1	19,1	--		
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	18,5	18,5	--		
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	18,2	18,2	--		
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	33,3	--	--		
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	34,1	--	--		
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	34,4	--	--		
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	34,4	--	--		
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	32,1	--	--		
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	38,7	--	--		
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	34,6	--	--		
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	34,5	--	--		
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	34,2	--	--		
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	35,1	--	--		
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	32,8	--	--		
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	36,9	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Bestaande woning zuidgevel

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron									
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15		0,75	7,1	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20		0,75	7,8	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62		0,75	8,5	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36		0,75	10,2	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	4,7	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	5,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	5,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	4,8	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	23,5	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	22,2	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	22,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	25,2	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	30,7	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00		0,00	68,9	57,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T06_B - Bestaande woning zuidgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y		Hoogte		Daag	Avond	Nacht
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	--	152529,05	397503,32	4,50	40,5	32,9	--	--	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax		152652,10	397500,03	0,75	32,9	32,9	--	--	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax		152545,76	397554,34	0,75	31,8	31,8	--	--	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax		152543,13	397555,70	0,75	31,6	31,6	--	--	--	--
P115	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152653,12	397499,57	0,75	31,4	31,4	--	--	--	--
P113	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152546,14	397554,00	0,75	31,0	31,0	--	--	--	--
P139	Personenauto (Piekl)	LakMax		152652,57	397500,01	0,75	30,9	30,9	--	--	--	--
P132	Personenauto (Piekl)	LakMax		152546,91	397553,99	0,75	30,4	30,4	--	--	--	--
P112	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152542,66	397555,38	0,75	30,3	30,3	--	--	--	--
P140	Personenauto (Piekl)	LakMax		152646,05	397502,69	0,75	30,2	30,2	--	--	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax		152616,79	397542,30	0,75	30,1	30,1	--	--	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax		152548,99	397569,59	0,75	29,6	29,6	--	--	--	--
P131	Personenauto (Piekl)	LakMax		152542,74	397555,97	0,75	29,5	29,5	--	--	--	--
P111	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152545,49	397560,83	0,75	29,0	29,0	--	--	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax		152581,16	397559,79	0,75	28,9	28,9	--	--	--	--
P130	Personenauto (Piekl)	LakMax		152545,26	397560,29	0,75	28,5	28,5	--	--	--	--
P110	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152549,36	397569,90	0,75	28,2	28,2	--	--	--	--
P136	Personenauto (Piekl)	LakMax		152616,12	397542,66	0,75	28,2	28,2	--	--	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax		152633,32	397553,59	0,75	28,1	28,1	--	--	--	--
P109	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152552,12	397575,28	0,75	28,1	28,1	--	--	--	--
P108	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152551,25	397576,56	0,75	27,9	27,9	--	--	--	--
P121	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152616,40	397542,55	0,75	27,9	27,9	--	--	--	--
P129	Personenauto (Piekl)	LakMax		152549,48	397569,28	0,75	27,6	27,6	--	--	--	--
P128	Personenauto (Piekl)	LakMax		152552,39	397574,38	0,75	27,3	27,3	--	--	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax		152590,29	397555,45	0,75	27,2	27,2	--	--	--	--
P127	Personenauto (Piekl)	LakMax		152550,97	397575,93	0,75	27,2	27,2	--	--	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax		152598,70	397551,39	0,75	26,9	26,9	--	--	--	--
P137	Personenauto (Piekl)	LakMax		152633,34	397554,15	0,75	26,2	26,2	--	--	--	--
P125	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152581,79	397559,48	0,75	26,2	26,2	--	--	--	--
M002	Bestelbus (stratiscche opslag)	Bezoekers/werkverkeer		152550,63	397576,57	0,75	26,1	26,1	--	--	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer		152550,49	397576,04	0,75	25,8	25,8	--	--	--	--
P133	Personenauto (Piekl)	LakMax		152583,00	397558,93	0,75	25,6	25,6	--	--	--	--
P134	Personenauto (Piekl)	LakMax		152591,80	397554,79	0,75	25,2	25,2	--	--	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax		152557,55	397510,08	0,75	24,9	24,9	--	--	--	--
P122	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152608,32	397546,57	0,75	24,9	24,9	--	--	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax		152645,67	397503,64	0,75	24,9	24,9	--	--	--	--
P135	Personenauto (Piekl)	LakMax		152600,46	397550,53	0,75	24,9	24,9	--	--	--	--
P114	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152645,39	397503,19	0,75	24,8	24,8	--	--	--	--
P124	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152590,87	397555,28	0,75	24,5	24,5	--	--	--	--
P123	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152599,47	397551,08	0,75	24,1	24,1	--	--	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piekl)	LakMax		152661,49	397518,62	0,75	23,2	23,2	--	--	--	--
P138	Personenauto (Piekl)	LakMax		152661,89	397519,08	0,75	21,4	21,4	--	--	--	--
P116	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152657,83	397510,70	0,75	21,4	21,4	--	--	--	--
P126	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152557,05	397572,41	0,75	21,4	21,4	--	--	--	--
P118	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152661,51	397519,36	0,75	20,6	20,6	--	--	--	--
P120	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152633,83	397533,82	0,75	20,1	20,1	--	--	--	--
P119	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152644,02	397528,56	0,75	19,2	19,2	--	--	--	--
P117	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152649,94	397512,18	0,75	18,2	18,2	--	--	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax		152625,45	397533,02	0,75	35,2	--	--	--	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax		152608,59	397543,98	0,75	35,6	--	--	--	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax		152591,07	397551,35	0,75	34,6	--	--	--	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax		152576,49	397558,30	0,75	37,0	--	--	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152634,42	397533,47	1,00	33,3	--	--	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152617,16	397542,40	1,00	40,5	--	--	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152607,90	397542,99	1,00	36,1	--	--	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152591,74	397550,60	1,00	35,1	--	--	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152591,37	397554,98	1,00	37,1	--	--	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152582,38	397559,50	1,00	37,6	--	--	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152555,99	397571,85	1,00	35,8	--	--	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152551,54	397577,23	1,00	38,7	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Resultatentabel

Model:

eerste model 2575a00525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt:

T06_B - Bestaande woning zuidgevel

Groep:

Directe hinder

Naam	Groep									
Bron	Omschrijving	X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht	
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	12,5	--	--		
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	9,8	--	--		
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	9,3	--	--		
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	13,3	--	--		
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	7,3	--	--		
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	7,2	--	--		
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	6,4	--	--		
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	8,1	--	--		
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	26,0	--	--		
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	24,2	--	--		
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	24,9	--	--		
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	26,8	--	--		
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	32,6	--	--		
Lamax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,9	57,0	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T07_A - Bestaande woning westgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Daag	Avond	Nacht
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36		1,70	38,6	31,8	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70		0,75	31,8	31,8	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34		0,75	31,2	31,2	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38		0,75	30,2	30,2	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97		0,75	30,0	30,0	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00		0,75	29,9	29,9	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59		0,75	29,7	29,7	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99		0,75	29,5	29,5	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83		0,75	28,8	28,8	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29		0,75	28,7	28,7	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90		0,75	27,7	27,7	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28		0,75	27,5	27,5	--	--
P157	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93		0,75	27,4	27,4	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56		0,75	27,3	27,3	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28		0,75	27,2	27,2	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38		0,75	26,9	26,9	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57		0,75	24,7	24,7	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41		0,75	24,4	24,4	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04		0,75	24,2	24,2	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152552,10	397500,03		0,75	22,8	22,8	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30		0,75	21,9	21,9	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,05	397502,69		0,75	21,0	21,0	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,57	397500,01		0,75	20,6	20,6	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152533,32	397533,59		0,75	20,4	20,4	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55		0,75	20,1	20,1	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66		0,75	20,0	20,0	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	19,3	19,3	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15		0,75	18,4	18,4	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	18,2	18,2	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79		0,75	18,2	18,2	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,39	397503,19		0,75	17,8	17,8	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45		0,75	17,5	17,5	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152544,02	397528,56		0,75	17,0	17,0	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397511,39		0,75	16,7	16,7	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93		0,75	16,0	16,0	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79		0,75	15,4	15,4	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	14,9	14,9	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	14,6	14,6	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	13,3	13,3	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48		0,75	12,5	12,5	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	12,2	12,2	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	12,0	12,0	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	11,7	11,7	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	11,2	11,2	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	10,3	10,3	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	9,3	9,3	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	7,5	7,5	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	3,5	3,5	--	--
P16	kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02		0,75	29,9	--	--	--
P15	kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98		0,75	17,8	--	--	--
P154	kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35		0,75	18,4	--	--	--
P153	kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30		0,75	19,6	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47		1,00	30,4	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40		1,00	32,2	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99		1,00	23,0	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60		1,00	24,3	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98		1,00	27,1	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50		1,00	27,9	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85		1,00	38,6	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23		1,00	38,6	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T07_A - Bestaande woning westgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron										
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152626,40	397533,15		0,75	3,1	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152607,69	397544,20		0,75	-5,9	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152591,24	397551,62		0,75	-4,9	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152577,04	397558,36		0,75	-3,6	--	--
P008	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	1,2	--	--
P007	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	-10,3	--	--
P006	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	-8,9	--	--
P005	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	-7,2	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	20,1	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	13,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	14,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	16,1	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport	vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	30,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--		0,00	0,00		0,00	72,2	60,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Lamax bij Bron voor toetspunt: T07_B - Bestaande woning westgevel
Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Dag	Avond	Nacht
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36		4,50	41,5	34,7	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70		0,75	34,7	34,7	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34		0,75	33,6	33,6	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97		0,75	32,9	32,9	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59		0,75	32,6	32,6	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38		0,75	32,4	32,4	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99		0,75	32,0	32,0	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00		0,75	31,7	31,7	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29		0,75	31,6	31,6	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83		0,75	31,1	31,1	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93		0,75	30,6	30,6	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56		0,75	30,4	30,4	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28		0,75	30,4	30,4	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90		0,75	30,2	30,2	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28		0,75	30,0	30,0	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38		0,75	29,9	29,9	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41		0,75	27,2	27,2	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04		0,75	26,7	26,7	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57		0,75	26,6	26,6	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30		0,75	23,0	23,0	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03		0,75	21,9	21,9	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79		0,75	21,5	21,5	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59		0,75	21,5	21,5	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66		0,75	21,1	21,1	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45		0,75	20,6	20,6	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55		0,75	20,5	20,5	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69		0,75	20,1	20,1	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39		0,75	19,7	19,7	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01		0,75	19,6	19,6	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15		0,75	19,5	19,5	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93		0,75	19,3	19,3	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	18,8	18,8	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79		0,75	18,5	18,5	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	18,2	18,2	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	17,7	17,7	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	17,6	17,6	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	16,8	16,8	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48		0,75	15,5	15,5	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152587,55	397510,08		0,75	15,3	15,3	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	14,9	14,9	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	14,8	14,8	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	13,8	13,8	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	13,6	13,6	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	12,8	12,8	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	11,7	11,7	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	11,1	11,1	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	9,5	9,5	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	5,4	5,4	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02		0,75	30,1	--	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98		0,75	20,1	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35		0,75	20,9	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30		0,75	22,6	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47		1,00	31,4	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40		1,00	32,7	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99		1,00	25,9	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60		1,00	27,6	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98		1,00	30,3	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50		1,00	31,1	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85		1,00	40,9	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23		1,00	41,5	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Resultatentabel

Model:

eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt:

T07_B - Bestaande woning westgevel

Groep:

Directe hinder

Naam	Omschrijving		Groep		X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving		Groep		X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck		152626,40	397533,15			0,75	3,4	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck		152607,69	397544,20			0,75	-3,0	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck		152591,24	397551,62			0,75	-1,6	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck		152577,04	397558,36			0,75	0,1	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport		152625,73	397532,21			1,00	1,5	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport		152607,02	397543,27			1,00	-7,2	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport		152590,58	397550,69			1,00	-5,7	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	Transport		152576,37	397557,43			1,00	-3,7	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport		152624,73	397533,21			1,00	20,9	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport		152606,02	397544,27			1,00	16,0	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport		152589,58	397551,69			1,00	17,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	Transport		152575,37	397558,43			1,00	19,2	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	Transport		152551,02	397577,38			1,00	32,9	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	--		0,00	0,00			0,00	71,9	59,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen