



Sint-Michielsgestel
geeft ruimte

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 1414107
Portefeuillehouder: Sam Goossens

Onderwerp

Vorbereidingskrediet brug Middelrode

Status

Besluitvormend

Voorstel Raad

1. Het voorbereidingskrediet 2026 voor de brug Brugstraat-Kapelstraat van € 337.300 beschikbaar te stellen.
2. De 19e wijziging van de begroting 2026 vast te stellen.

Inleiding

In 2024 is gebleken dat de brug in Middelrode niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen. Op basis van onderzoeksuitkomsten is de brug in 2025 afgesloten voor zwaar verkeer om onveilige situaties te voorkomen.

De afsluiting voor zwaar verkeer heeft gevolgen voor het omliggende wegennet, de verkeersveiligheid en -doorstroming en vraagt om een zorgvuldige en duurzame oplossing. Om goed te kunnen onderzoeken welke maatregelen nodig zijn en hoe deze situatie veilig kan worden opgelost, is verdere voorbereiding nodig.

Met het voorbereidingskrediet kunnen de benodigde onderzoeken, technische uitwerking en afstemming met betrokken partijen worden uitgevoerd. Ook kan gestart worden met voorbereidende maatregelen. Zo ontstaat een goed onderbouwd voorstel voor een veilige, uitvoerbare en financieel haalbare oplossing voor de brug in Middelrode. Normaal wordt zulk budget geregeld in de reguliere begrotingscyclus. Echter vanwege de onvoorzienbaarheid, onstuikbaarheid en onvoorkombaarheid (de zogenaamde drie O's) wordt dit voorstel separaat aan u voorgelegd.

Met dit voorstel wordt de raad gevraagd het voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen, zodat de gemeente de noodzakelijke vervolgstappen kan zetten en een definitief voorstel kan uitwerken voor de aanpak van deze brug.

Met het beschikbaar stellen van dit voorbereidingskrediet kiest de raad voor een zorgvuldige voorbereiding en een veilige, toekomstbestendige oplossing voor de brug in Middelrode.

Beoogd resultaat

Een goed onderbouwd projectvoorstel voor het veiligstellen van de brug in Middelrode, in overleg met belanghebbenden zoals bewoners, bedrijven, buurgemeenten, de provincie en waterschap Aa en Maas.

Argumenten

1.1 Voorafgaand aan de werkzaamheden moeten voorbereidingen worden getroffen en afspraken worden gemaakt. Het voorbereidingskrediet is bedoeld voor de voorbereiding, met name voor het beschrijven van de precieze werkzaamheden, het afstemmen met belanghebbenden en het mogelijk maken van het verleggen of vervangen van de kabels en leidingen die door de brug lopen.

1.2 Het voorbereidingskrediet is nodig om een goed antwoord te geven op onderstaande aandachtspunten.

A Verkeersveiligheid structureel en aantoonbaar in het geding

De bebouwde kom in Berlicum en Middelrode is in het verleden bewust afgesloten voor doorgaand (zwaar) verkeer, juist vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en leefbaarheid in deze kernen en ter bescherming van de wegconstructie. Deze afsluiting is tijdelijk opgeheven, waardoor de oorspronkelijke verkeerskundige knelpunten opnieuw zijn teruggekeerd. Zie bijlage 1.

Hierdoor ontstaan situaties waarin verschillende verkeersstromen — lokaal verkeer, fietsers en incidenteel zwaar verkeer — elkaar kruisen op locaties die daarvoor niet zijn ingericht. Dit leidt tot onoverzichtelijke en risicovolle verkeerssituaties, vooral voor langzaam verkeer.

B Beelden tonen aanhoudend zwaar verkeer en ongewenste manoeuvres

Uit recente camerabeelden blijkt dat er maandelijks nog steeds zwaar verkeer gebruikmaakt van de brug (onder andere waarnemingen in mei). Dit verkeer hoort daar formeel niet thuis en veroorzaakt achteruitrijdend verkeer en ongewenste verkeersbewegingen, zoals keren, afremmen en uitwijken.

Deze manoeuvres vergroten het risico op conflicten met fietsers en voetgangers en zorgen voor een onvoorspelbaar verkeersbeeld, wat vanuit verkeersveiligheidsoogpunt onwenselijk is.

C. Indirecte maar duidelijke belasting van het omliggende wegennet

Ook al zijn er geen exacte telgegevens beschikbaar, uit waarnemingen en meldingen blijkt dat er veel transport- en vrachtbewegingen plaatsvinden op het omliggende wegennet als gevolg van de huidige situatie. Deze wegen zijn grotendeels niet ontworpen voor structurele belasting door zwaar verkeer, waardoor verkeersveiligheid, leefbaarheid en onderhoud onder druk komen te staan.

D. Beperkte herstel- en omleidingsmogelijkheden binnen het netwerk

Het wegennet rond Berlicum en Middelrode kent weinig alternatieve ontsluitingsroutes. Hierdoor is

Sint-Michielsgestel

geeft ruimte

de flexibiliteit bij onderhoud en calamiteiten zeer beperkt.

Een concreet voorbeeld is de Wamberg: groot asfaltonderhoud daar is op dit moment nauwelijks mogelijk, omdat deze route essentieel is als omleiding. Door het ontbreken van robuuste alternatieven ontstaat een kwetsbare verkeersstructuur, waarbij één knelpunt al grote gevolgen heeft voor bereikbaarheid en veiligheid.

E. Beperkte inzetbaarheid voor hulpdiensten

De huidige situatie rond de brug leidt ertoe dat hulpdiensten niet altijd ongehinderd van de brug gebruik kunnen maken. Door constructieve beperkingen en verkeersmaatregelen is de brug feitelijk geen robuuste schakel in het hoofdwegennet voor nood- en hulpdiensten.

Dit betekent dat bij incidenten moet worden uitgeweken naar langere of minder logische routes, wat ten koste gaat van aanrijdtijden en betrouwbaarheid. In een dorpskern met beperkte ontsluitingsmogelijkheden is dit vanuit veiligheidsoogpunt onwenselijk.

F. Koppelkans met plannen waterschap: alleen effectief bij samenhangende aanpak

Het waterschap heeft de ambitie om de brug en watergang te vernieuwen en de waterafvoer te verbeteren, met als doel een grotere en robuustere doorstroming. Deze ingreep heeft echter alleen betekenis als deze integraal wordt opgepakt, inclusief het meenemen van de brug bij Middelrode.

Zonder deze samenhang blijft sprake van een suboptimale oplossing: waterkundig wel verbeterd, maar verkeerskundig en constructief kwetsbaar. Het voorbereidingskrediet maakt het mogelijk om deze koppelkans technisch, financieel en planologisch goed uit te werken en te voorkomen dat investeringen elkaar in de weg zitten.

1.3 Opvolgen van het (tijdelijke) besluit tot beperkende maatregelen voor zwaar verkeer.

Toen de brug onveilig bleek en de beperkingen voor zwaar verkeer zijn ingesteld, is gecommuniceerd dat de vervanging of het herstel zou worden uitgewerkt. Met dit voorbereidingskrediet kan invulling worden gegeven aan deze toezegging.

1.4 Onvoorziene kosten worden uitgewerkt naar definitieve maatregelen met bijbehorende dekking.

De ingezette verkeersmaatregelen, inclusief cameratoezicht, kosten jaarlijks ongeveer € 40.000, die momenteel ongedekt uit de wegexploitatie worden betaald. Andere kosten, zoals beschadiging van het wegdek op omleidingsroutes, zijn nog niet bekend, maar zullen ook uit de wegexploitatie betaald moeten worden.

2.1 Met het vaststellen van deze begrotingswijziging worden alle genoemde bedragen in de begroting verwerkt.

Kanttelingen

1.1 De vervanging van de brug vraagt naar verwachting om een substantiële investering

Op basis van normberekeningen bedraagt de investering voor vervanging van de brug minimaal € 1,2 miljoen. Afhankelijk van de gekozen oplossingsrichting en eventuele aanvullende eisen kan dit oplopen tot circa € 2,5 miljoen. Aanvullende wensen kunnen inhouden; de brug langer te maken als het waterschap de watergang wil verbreden of als het nodig is de brug aan te passen voor (fiets)verkeer. Omdat nog niet alle uitgangspunten en randvoorwaarden definitief in beeld zijn, is het op dit moment niet verantwoord om al een volledig investeringskrediet aan de raad voor te leggen. Met het voorbereidingskrediet kan eerst de benodigde onderbouwing en aanvullende dekking door bijvoorbeeld een financiële bijdrage van het waterschap, worden opgesteld. Ook zal medefinanciering (bijvoorbeeld door waterschap of provincie) afgesproken worden indien bijvoorbeeld de brug verlengd gaat worden.

1.2 Beperkte voorspelbaarheid en risicobeheersing

Omdat de investering voor de brug Middelrode niet is verwerkt of aangekondigd in de begroting, is het lastiger om vooraf duidelijke afspraken te maken en risico's goed te beheersen. De voorbereiding is er juist op gericht om meer inzicht te krijgen in de benodigde werkzaamheden, planning, scope en kosten, zodat vervolgbesluiten zorgvuldig kunnen worden voorbereid.



Sint-Michielsgestel

geeft ruimte

Financiën

Uitgangspunten zijn geïndexeerde bedragen naar het prijspeil van 2026.

Wij stellen voor een voorbereidingskrediet voor 2026 van € 337.300 beschikbaar te stellen, met een gemiddelde jaarlijkse kapitaallast van € 7.165. Deze kapitaallasten komen ten laste van de algemene middelen.

In de bijgevoegde begrotingswijziging zijn de werkelijke kapitaallasten opgenomen.

Uitvoering

Voor het project Vervanging brug Middelrode wordt een projectplanning opgesteld.

Communicatie

Het besluit kan worden toegelicht in het reguliere persgesprek.

Tijdens de voorbereiding spreken wij op verschillende manieren met verschillende belanghebbenden over de mogelijke oplossingen en de effecten van de huidige maatregelen. Op deze manier wordt de inbreng van direct belanghebbenden geborgd.

Op basis van deze participatie wordt een uitvoeringsplan opgesteld en worden, na het beschikbaar stellen van de financiering, omwonenden en andere belanghebbenden tijdig geïnformeerd over de planning, eventuele hinder en omleidingen.

Bijlagen

1. Afsluiting brug Middelrode, [Omleidingsroutes](#)
2. Begrotingswijziging 2026-19

Sint-Michielsgestel, 19 mei 2026

Burgemeester en wethouders van Sint-Michielsgestel,
de secretaris,

de burgemeester,

P.W.M. Geurts

E. Smid

Ter inzage

1. n.v.t.



Sint-Michielsgestel
geeft ruimte

Raadsbesluit

Registratienr.: 1414107

Portefeuillehouder: Kirk den Otter

Aanhef

De raad van de gemeente Sint-Michielsgestel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 19 mei 2026;

en gehoord de beraadslaging in de oordeelsvormende commissievergadering Leefomgeving en Duurzaamheid van 17 juni 2026;

Besluit

1. Het voorbereidingskrediet 2026 voor de brug Brugstraat-Kapelstraat van € 337.300 beschikbaar te stellen.
2. De 19e wijziging van de begroting 2026 vast te stellen.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 1 juli 2026;

De gemeenteraad van Sint-Michielsgestel,
de griffier, de voorzitter,

D.S.J. Thissen

E. Smid