



## Vorbereidingskrediet brug Middelrode

Sint-Michielsgestel · 10 juni 2026

## Korte introductie voor besluitvorming over het voorbereidingskrediet

### 1 Aanleiding

veiligheid staat onder druk

### 2 Huidige situatie

beperkingen brug en omgeving

### 3 Voorbereidingskrediet

zorgvuldig onderzoeken en uitwerken

### 4 Urgentie

veiligheid, bereikbaarheid en onzekerheid

### 5 Vervolgproces

scenario's, stakeholders, kosten en planning



## Onderzoek 2024

De huidige brug voldoet niet meer aan de geldende veiligheidsnormen.

## Maatregel 2025

Afsluiting voor zwaar verkeer beperkt risico's, maar lost het knelpunt niet structureel op.

Gevolg: verkeersveiligheid en bereikbaarheid blijven onder druk.

### 2.6 Constructieve inspectie

Er is sprake van een aanzienlijk oppervlak met gevorderde wapeningscorrosie en afgedrukt beton aan de onderzijde van het betonnen dek. Daarnaast zijn er meerdere scheuren ontdekt in de betonnen langsliggers die wijzen op overbelasting van het betonnen dek. Hieronder worden de geconstateerde constructieve schadegevallen toegelicht aan de hand van inspectiefoto's.



**Schade:** Scheuren met een scheurwijdte van 0,2 tot 0,5 mm in de hoofddragbalken van het betonnen dek ter hoogte van het tussensteunpunt.

**Oorzaak:** Overbelasting; de locatie van de scheuren duidt op een overschrijding van de dwarskrachtcapaciteit.

**Risico:** Hoewel het scheurenpatroon nog niet volledig is ontwikkeld, bestaat er een verhoogd risico op bezwijken van de brug bij een toekomstige overbelasting van het brugdek.

**Maatregel:** Korte termijnmaatregel (reeds uitgevoerd): het verbieden van al het ontheffingsverkeer. Lange termijnadvies op basis van de uitkomsten van deze rapportage, zie hoofdstuk 8 voor conclusie en advies



**Schade:** Grote hoeveelheden afgedrukt beton, blootliggende en ernstig geïntegreerde wapening. De totale hoeveelheid blootliggende wapening, verdeeld over ongeveer 55 locaties aan de onderzijde van het dek, bedraagt 6-7 m<sup>2</sup>. De wapening vertoont lokaal gevorderde staalafname, en op ten minste één locatie is de beugelwapening volledig doorgeroest.

**Oorzaak:** Onvoldoende betondekking op de wapening, in combinatie met chloride- en/of carbonaatgeïnitieerde wapeningscorrosie. De leeftijd van de brug speelt hierbij ook een rol.

**Risico:** Verminderde draagkracht en versnelde aantasting van zowel de beton- als staalconstructie.

**Maatregel:** Zie conclusie en advies in hoofdstuk 8 van deze rapportage. (RS, GK3, XC/XD) CUR118.



**1 Zwaar verkeer**

maakt ondanks de beperkingen nog steeds gebruik van de brug.

**2 Onveilige manoeuvres**

zoals keren, achteruitrijden, afremmen en uitwijken.

**3 Gemengd verkeer**

auto's, fietsers en voetgangers komen samen op een plek die daar niet voor is ingericht.

**Kort gezegd: de verkeersveiligheid is structureel in het geding.**

## Waarom een voorbereidingskrediet?



### Voorstel raad

€ 337.300

voor de voorbereiding van de brug  
Brugstraat–Kapelstraat

**Projectleiding:** en regie op het vervolgtraject

**Kabels & leidingen:** voorbereiden op verleggen of  
vervangen

**Bouwteam:** oplossing technisch en uitvoerbaar  
uitwerken



## Drie redenen om nu door te pakken

- 1 Veiligheid** — staat aantoonbaar onder druk.
- 2 Bereikbaarheid** — staat onder spanning door de huidige beperkingen.
- 3 Onzekerheid** — zonder voorbereiding zijn verantwoorde keuzes over de definitieve oplossing niet mogelijk.

**Doel: gericht toewerken naar een veilige én toekomstbestendige oplossing.**

## Na beschikbaarstelling van het krediet

- 1 Scenario's:** oplossingsrichtingen technisch uitwerken
- 2 Omgeving:** bewoners, bedrijven, provincie en waterschap betrekken
- 3 Kosten & planning:** impact, uitvoerbaarheid en risico's concreet maken
- 4 Raadsvoorstel:** vervolgvorstel voor realisatiefinanciering; start realisatie voorzien in 2027



Stap naar een zorgvuldige, onderbouwde en definitieve oplossing.  
Heeft u nog vragen?

Dank u wel

