

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	ISO M.	Hdef.	Namespace
0	5 [geluidscherm]	5,00	282,76	--	Eigen waarde	NL.img
0	1,7 [geluidwal]	--	67,47	9,93	Eigen waarde	NL.img
0	1,1 [geluidwal]	--	87,71	--	Eigen waarde	NL.img
0	4,1 [geluidscherm]	--	240,39	--	Eigen waarde	NL.img

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LokaalID	Versie		Cp	RefL.L 31	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250
0	27364178.B7122FF5-F4D3-47A2-8E36-859AEC6F339F	1	0	dB	0,90	0,90	0,80	0,55
0	27364178.B8E8CE48-FEB7-4984-8AF5-58E927B3B736	1	2	dB	0,00	0,00	0,00	0,00
0	27364178.A6DA6789-EB1B-47D4-8F5E-02462E002569	1	2	dB	0,00	0,00	0,00	0,00
0	27364178.0C37789D-3EA6-4173-95AF-6312616E6261	1	0	dB	1,00	1,00	0,97	0,92

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model:		eerste model 2575aao0525 v3									
Groep:		(hoofdgroep)									
		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie									
Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,90	0,80	0,55	0,30	
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	1,00	0,97	0,92	0,85	

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
0	0,15	0,08	0,08	0,15
0	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	Namespace	LokaalID	Versie
91396	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.905ACBE2-76EE-48DB-A653-F84070DD9BB7	1
52996	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.8225F443-34AD-4B06-B1F4-DE5B4FFD674	1
45484	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.F4EE0F79-47A2-4E15-8ED0-7CED7DD6BFC6	1
40198	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.4A6E342A-2C0F-4923-92CB-48C967C774CE	1
180695	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.0FF4A11E-15DD-4089-9BB6-9A0087AB9E4E	1
193418	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.2F8A4324-33CE-46C7-9057-4CCB54DC296E	1
43453	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.B84179B8-BFC4-4D2C-BB1F-9CA5321BB4CB	1
14890	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.C2E37CCF-BFBF-48A8-BECB-6D9F7B169C23	1
135038	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.DB145011-E54B-402D-B990-FDE58FC6CED0	1
99893	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.3EFA56B7-CD6E-4260-88F2-E723F5479BA2	1

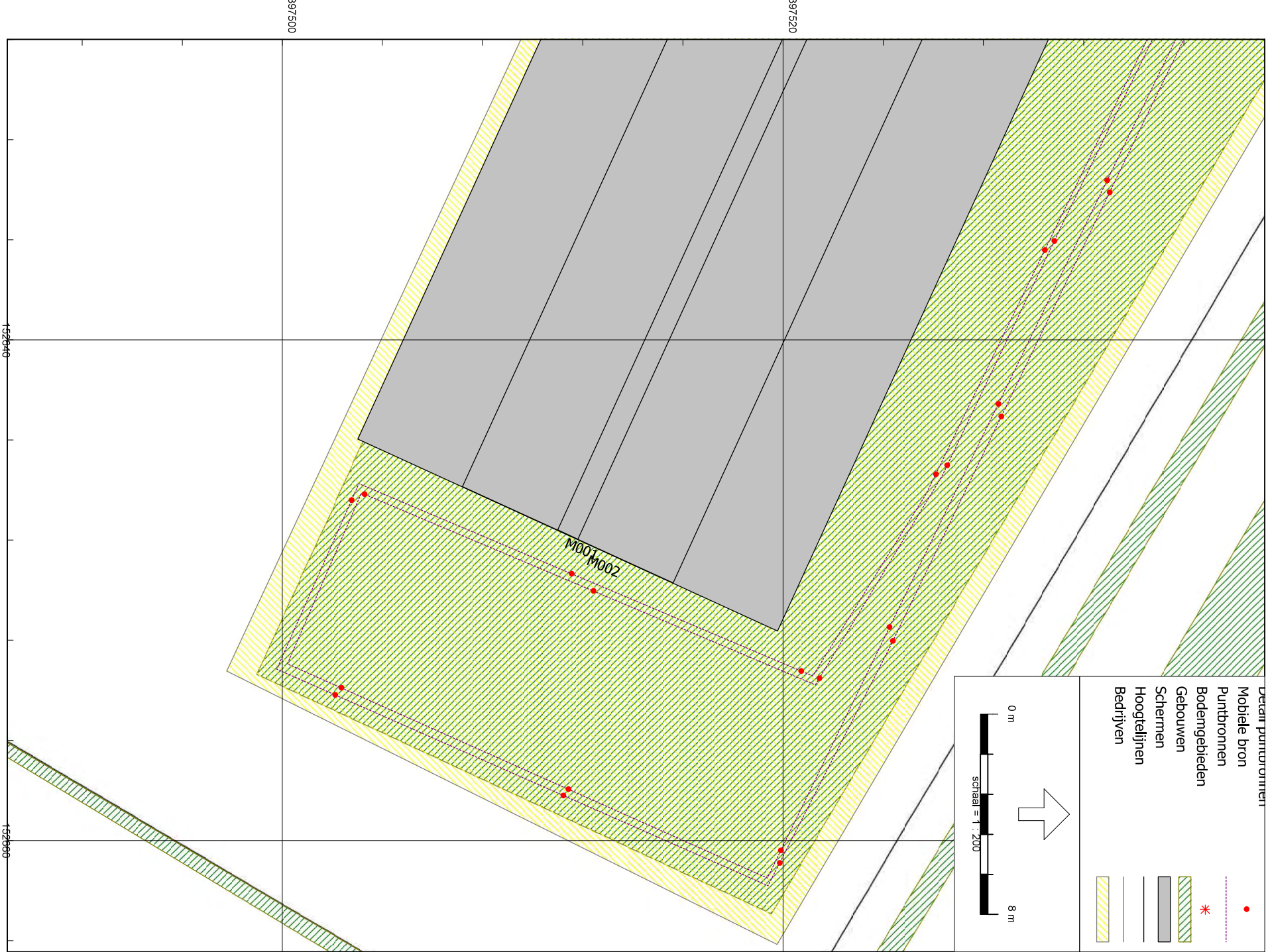
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgewingswet, Industrie, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomilieu V2024.2, rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht bezoekers/werkverkeer

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgewingswet, Industrie, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomilieu V2024.2, rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

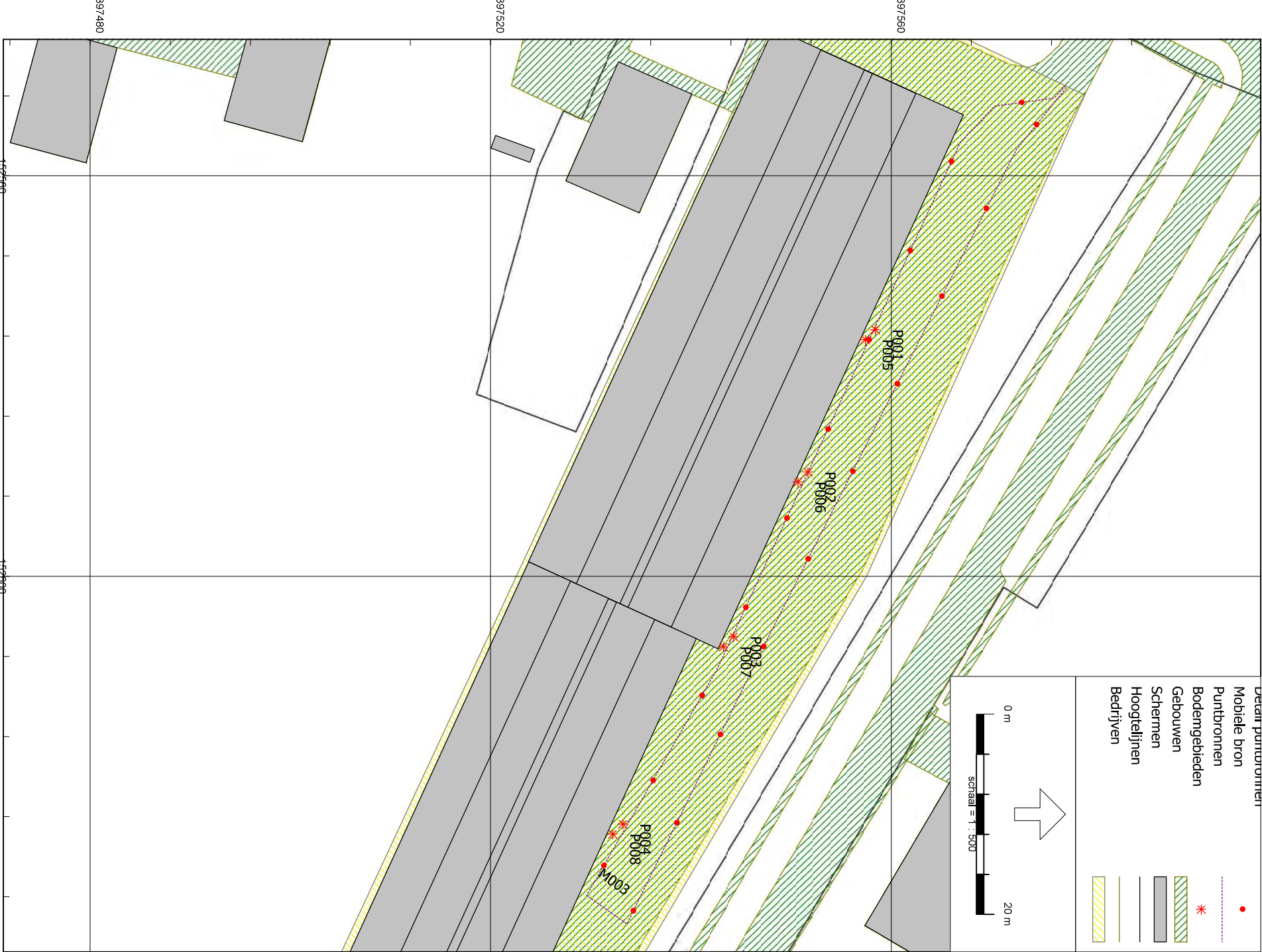
Figuur 3.2 Overzicht bezoekers/werkverkeer

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Figuur 3.3 Overzicht transport vrachtwagens

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, Industrie, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomilieu V2024.2, rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.4 Overzicht transport vrachtwagens

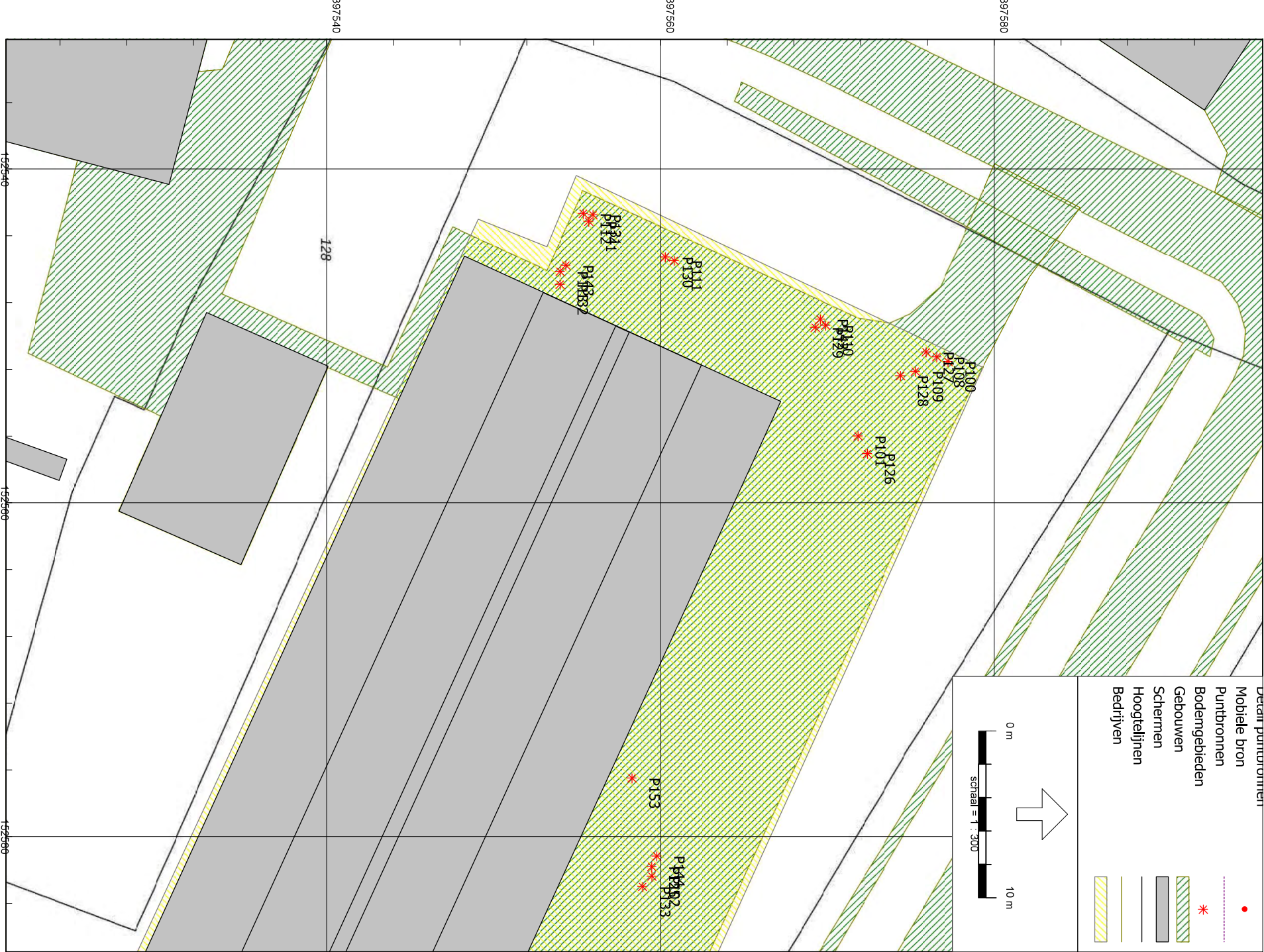
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgewingswet, Industrie, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomilieu V2024.2, rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

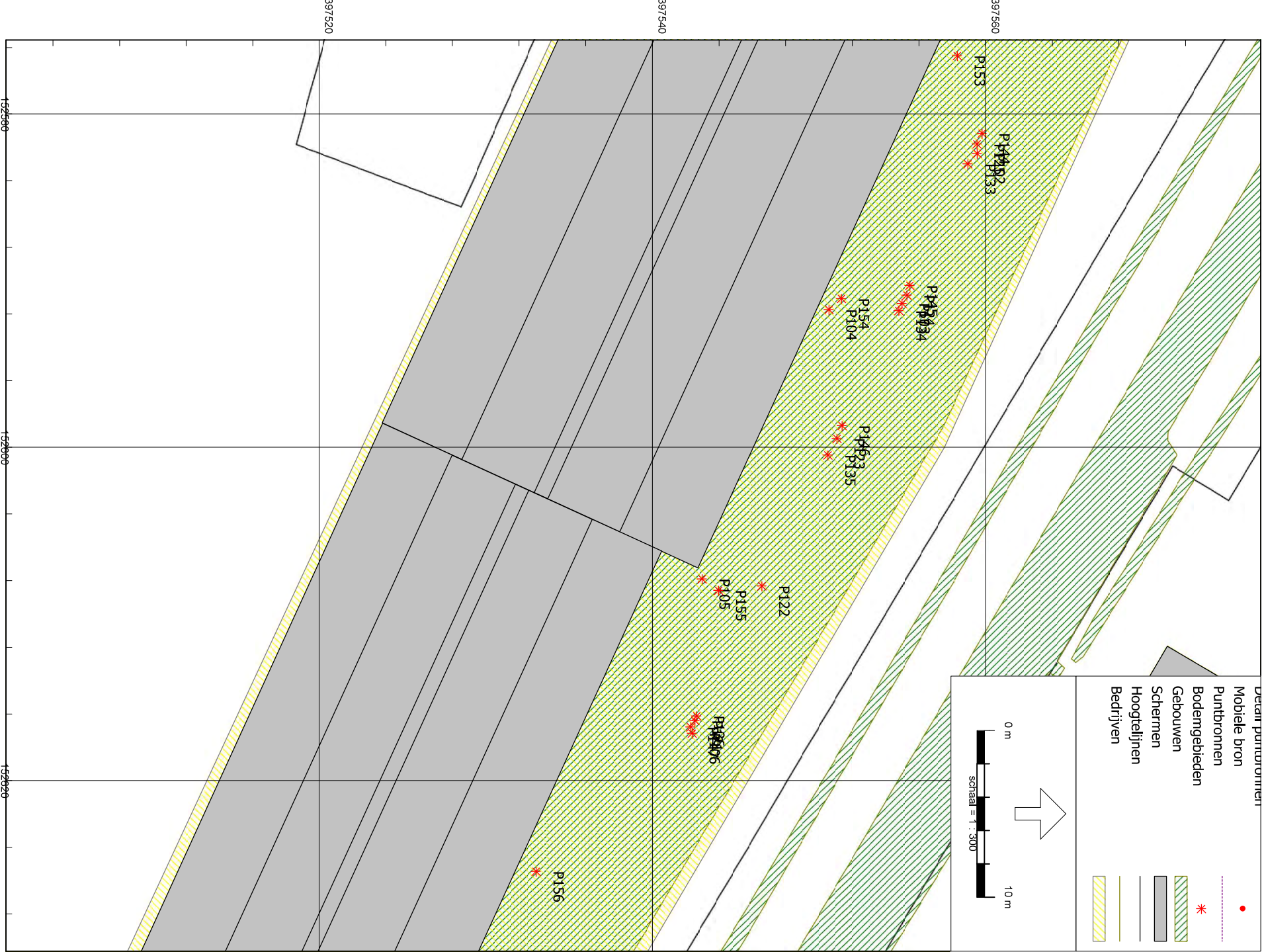
Figuur 3.5 Overzicht hefttruck

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Figuur 3.7 Overzicht LaMax

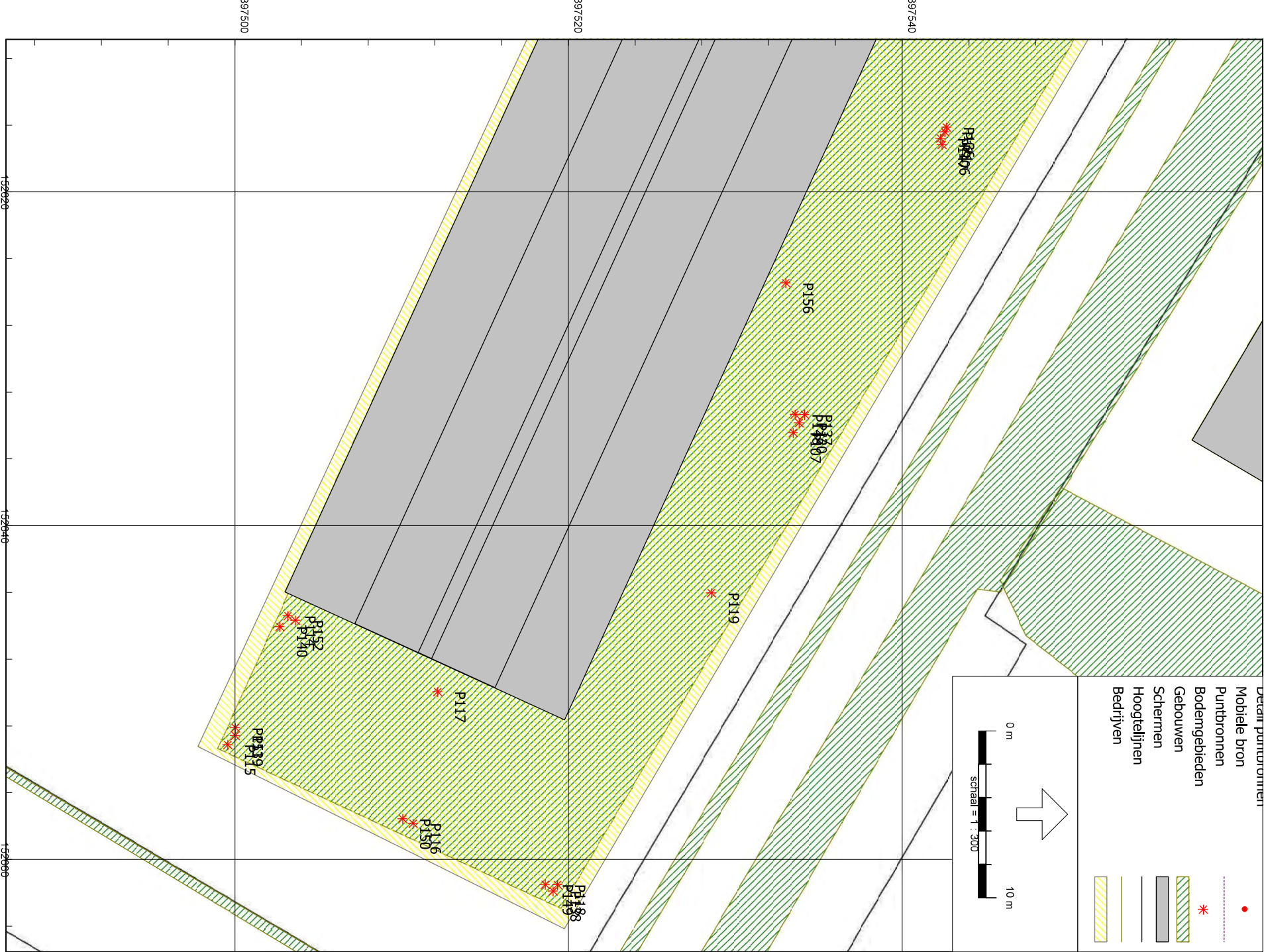
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, Industrie, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomilieu V2024.2, rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht LaMax

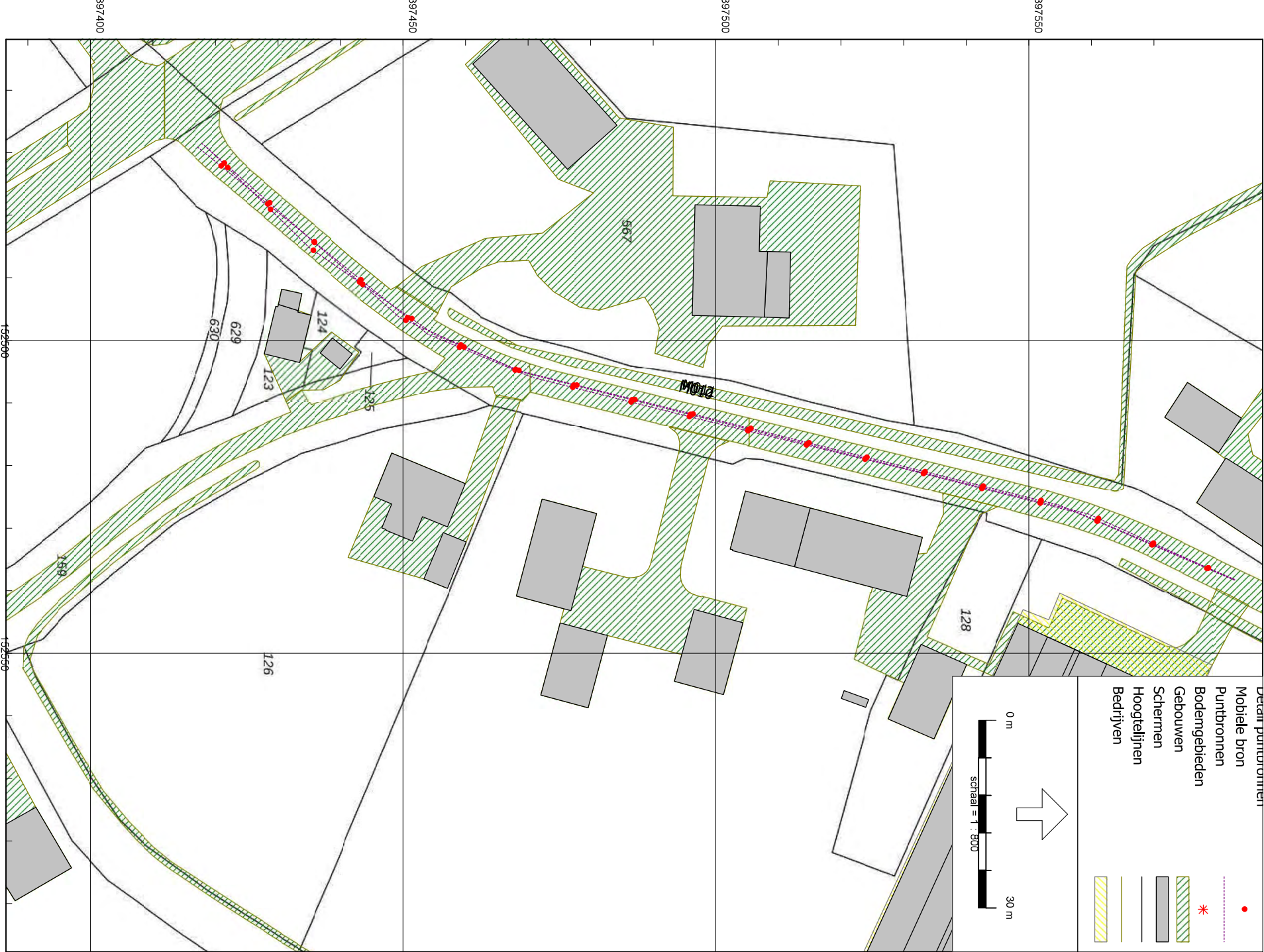
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgewingswet, Industrie, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomilieu V2024.2, rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.9 Overzicht LaMax

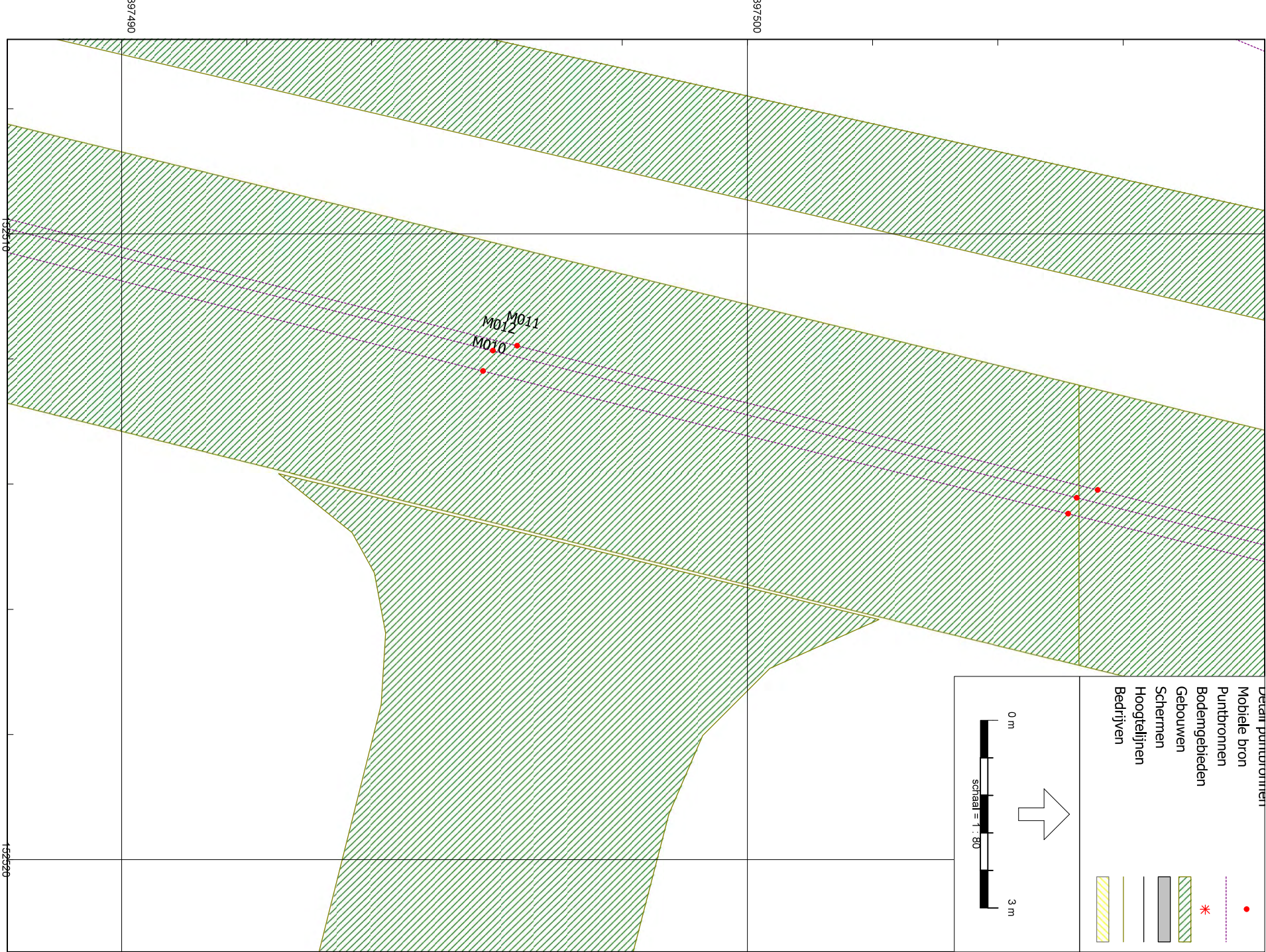
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgewingswet, industrie, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.10 Overzicht indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgevingswet, Industrie, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomilieu V2024.2, rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.11 Overzicht indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
M001	Persoonenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	0,75	--	Relatief	2	3
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	0,75	--	Relatief	26	8
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	1,00	--	Relatief	4	--
M010	Persoonenauto	IH RBS	0,75	--	Relatief	4	6
M011	Bestelbus	IH RBS	0,75	--	Relatief	52	16
M012	Vrachtwagen	IH RBS	1,00	--	Relatief	8	--

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
M001	--	37,80	31,27	--	10	10,00	33	50,00	69,60	76,20	80,30
M002	--	26,68	27,02	--	10	10,00	33	50,01	54,21	62,51	79,31
M003	--	34,85	--	--	10	10,00	20	63,10	77,70	81,70	86,40
M010	--	39,71	33,18	--	30	10,00	19	50,00	69,60	76,20	80,30
M011	--	28,60	28,95	--	30	10,00	19	50,01	54,21	62,51	79,31
M012	--	36,70	--	--	30	10,00	19	63,90	76,40	87,60	90,40

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
M001	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M010	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M011	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M012	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M001	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M002	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
M003	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30
M010	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M011	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
M012	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr	Totaal
M001	90,62	
M002	91,74	
M003	99,64	
M010	90,62	
M011	91,74	
M012	103,27	

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Punthorrenen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	1,00	9,53	Relatief	0,00	360,00	0,417
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	1,00	9,58	Relatief	0,00	360,00	0,417
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	1,00	9,63	Relatief	0,00	360,00	0,417
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	1,00	9,69	Relatief	0,00	360,00	0,417
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	1,00	9,54	Relatief	0,00	360,00	1,393
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	1,00	9,58	Relatief	0,00	360,00	1,393
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	1,00	9,63	Relatief	0,00	360,00	1,393
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	1,00	9,70	Relatief	0,00	360,00	2,084
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	0,75	9,54	Relatief	0,00	360,00	2,084
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	0,75	9,58	Relatief	0,00	360,00	2,084
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	0,75	9,63	Relatief	0,00	360,00	2,084
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	0,75	9,70	Relatief	0,00	360,00	2,084
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,43	Relatief	0,00	360,00	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,46	Relatief	0,00	360,00	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,54	Relatief	0,00	360,00	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,57	Relatief	0,00	360,00	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,58	Relatief	0,00	360,00	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,63	Relatief	0,00	360,00	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,65	Relatief	0,00	360,00	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	9,71	Relatief	0,00	360,00	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,44	Relatief	0,00	360,00	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,44	Relatief	0,00	360,00	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,46	Relatief	0,00	360,00	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,48	Relatief	0,00	360,00	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,50	Relatief	0,00	360,00	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,51	Relatief	0,00	360,00	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,76	Relatief	0,00	360,00	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,76	Relatief	0,00	360,00	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,74	Relatief	0,00	360,00	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,70	Relatief	0,00	360,00	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,65	Relatief	0,00	360,00	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,62	Relatief	0,00	360,00	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,59	Relatief	0,00	360,00	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,57	Relatief	0,00	360,00	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,54	Relatief	0,00	360,00	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	9,46	Relatief	0,00	360,00	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,44	Relatief	0,00	360,00	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,44	Relatief	0,00	360,00	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,46	Relatief	0,00	360,00	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,48	Relatief	0,00	360,00	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,50	Relatief	0,00	360,00	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,51	Relatief	0,00	360,00	--
P133	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,54	Relatief	0,00	360,00	--
P134	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,57	Relatief	0,00	360,00	--
P135	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,60	Relatief	0,00	360,00	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,65	Relatief	0,00	360,00	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,70	Relatief	0,00	360,00	--
P138	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	9,76	Relatief	0,00	360,00	--
P141	Dichtstlaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,50	Relatief	0,00	360,00	--
P142	Dichtstlaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,46	Relatief	0,00	360,00	--
P143	Dichtstlaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,51	Relatief	0,00	360,00	--
P144	Dichtstlaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,54	Relatief	0,00	360,00	--
P145	Dichtstlaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,57	Relatief	0,00	360,00	--
P146	Dichtstlaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,59	Relatief	0,00	360,00	--
P147	Dichtstlaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,65	Relatief	0,00	360,00	--
P148	Dichtstlaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,70	Relatief	0,00	360,00	--
P149	Dichtstlaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P150	Dichtstlaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--
P151	Dichtstlaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,77	Relatief	0,00	360,00	--

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Punthorrenen, voor rekemethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P001	--	--	23,80	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
P002	--	--	23,80	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
P003	--	--	23,80	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
P004	--	--	23,80	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
P005	--	--	18,56	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
P006	--	--	18,56	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
P007	--	--	18,56	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
P008	--	--	18,56	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
P009	--	--	16,81	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00
P010	--	--	16,81	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00
P011	--	--	16,81	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00
P012	--	--	16,81	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00
P101	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P102	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P103	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P104	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P105	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P106	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P107	--	--	99,00	--	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
P108	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P109	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P110	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P111	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P112	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P113	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P114	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P115	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P116	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P117	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P118	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P119	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P120	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P121	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P122	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P123	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P124	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P125	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P126	--	--	99,00	99,00	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P127	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P128	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P129	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P130	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P131	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P132	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P133	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P134	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P135	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P136	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P137	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P138	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P139	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P140	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P141	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P142	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P143	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P144	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P145	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P146	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P147	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P148	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P149	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P150	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P151	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punthorrenen, voor rekemethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P001	81,10	97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50
P002	81,10	97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50
P003	81,10	97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50
P004	81,10	97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50
P005	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40
P006	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40
P007	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40
P008	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,40
P009	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,30
P010	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,30
P011	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,30
P012	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,30
P101	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P102	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P103	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P104	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P105	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P106	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P107	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10
P108	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P109	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P110	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P111	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P112	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P113	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P114	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P115	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P116	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P117	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P118	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P119	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P120	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P121	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P122	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P123	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P124	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P125	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P126	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P127	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P128	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P129	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P130	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P131	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P132	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P133	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P134	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P135	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P136	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P137	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P138	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P139	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P140	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P141	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P142	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P143	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P144	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P145	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P146	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P147	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P148	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P149	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P150	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P151	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punthorrenen, voor rekemethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P001	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	152575,37	397558,43
P002	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	152589,58	397551,69
P003	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	152606,02	397544,27
P004	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	152624,73	397533,21
P005	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	152576,37	397557,43
P006	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	152590,58	397550,69
P007	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	152607,02	397543,27
P008	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	152625,73	397533,21
P009	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	152577,04	397558,36
P010	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	152591,24	397551,62
P011	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	152607,69	397544,20
P012	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	152626,40	397533,15
P100	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152551,54	397577,23
P101	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152555,99	397571,85
P102	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152682,38	397559,50
P103	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152591,37	397554,98
P104	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152591,74	397550,60
P105	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152607,90	397542,99
P106	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152617,16	397542,40
P107	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60	102,10	96,10	87,30	107,64	152634,42	397533,47
P108	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152551,25	397576,56
P109	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152552,12	397575,28
P110	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152549,36	397569,90
P111	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152545,49	397560,83
P112	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152542,66	397555,38
P113	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152546,14	397554,00
P114	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152645,39	397503,19
P115	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152653,12	397499,57
P116	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152657,83	397510,70
P117	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152649,94	397512,18
P118	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152646,51	397519,36
P119	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152644,02	397528,56
P120	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152633,83	397533,82
P121	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152616,40	397542,55
P122	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152608,32	397546,57
P123	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152599,47	397551,08
P124	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152590,87	397555,28
P125	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152581,79	397559,48
P126	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	152572,05	397572,41
P127	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152550,97	397575,93
P128	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152552,39	397574,38
P129	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152549,48	397569,28
P130	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152545,26	397560,29
P131	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152542,74	397555,97
P132	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152546,91	397553,99
P133	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152583,00	397558,93
P134	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152591,80	397554,79
P135	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152600,46	397550,53
P136	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152616,12	397542,66
P137	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152633,34	397534,15
P138	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152661,89	397519,08
P139	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152652,57	397500,01
P140	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	152646,05	397502,69
P141	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152643,13	397555,70
P142	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152648,99	397569,59
P143	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152645,76	397554,34
P144	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152581,16	397559,79
P145	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152590,29	397555,45
P146	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152598,70	397551,39
P147	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152616,79	397542,30
P148	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152633,32	397533,59
P149	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152661,49	397518,62
P150	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152657,55	397510,08
P151	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152652,10	397500,03

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punthorren, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
P001	0,0500	--	--
P002	0,0500	--	--
P003	0,0500	--	--
P004	0,0500	--	--
P005	0,1672	--	--
P006	0,1672	--	--
P007	0,1672	--	--
P008	0,1672	--	--
P009	0,2501	--	--
P010	0,2501	--	--
P011	0,2501	--	--
P012	0,2501	--	--
P100	--	--	--
P101	--	--	--
P102	--	--	--
P103	--	--	--
P104	--	--	--
P105	--	--	--
P106	--	--	--
P107	--	--	--
P108	--	--	--
P109	--	--	--
P110	--	--	--
P111	--	--	--
P112	--	--	--
P113	--	--	--
P114	--	--	--
P115	--	--	--
P116	--	--	--
P117	--	--	--
P118	--	--	--
P119	--	--	--
P120	--	--	--
P121	--	--	--
P122	--	--	--
P123	--	--	--
P124	--	--	--
P125	--	--	--
P126	--	--	--
P127	--	--	--
P128	--	--	--
P129	--	--	--
P130	--	--	--
P131	--	--	--
P132	--	--	--
P133	--	--	--
P134	--	--	--
P135	--	--	--
P136	--	--	--
P137	--	--	--
P138	--	--	--
P139	--	--	--
P140	--	--	--
P141	--	--	--
P142	--	--	--
P143	--	--	--
P144	--	--	--
P145	--	--	--
P146	--	--	--
P147	--	--	--
P148	--	--	--
P149	--	--	--
P150	--	--	--
P151	--	--	--

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Punthorrenen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Cb (%) (D)
P152	Dichtstaan portier (Piek)	LaMax	0,75	9,76	Relatief	0,00	360,00	--
P153	kleppersen van de klepels (Piek)	LaMax	0,75	9,54	Relatief	0,00	360,00	--
P154	kleppersen van de klepels (Piek)	LaMax	0,75	9,58	Relatief	0,00	360,00	--
P155	kleppersen van de klepels (Piek)	LaMax	0,75	9,63	Relatief	0,00	360,00	--
P156	kleppersen van de klepels (Piek)	LaMax	0,75	9,70	Relatief	0,00	360,00	--

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punthorrenen, voor rekennmethode Industrielawaal - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P152	--	--	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P153	--	--	99,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50
P154	--	--	99,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50
P155	--	--	99,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50
P156	--	--	99,00	--	--	37,80	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Punthorrenen, voor rekennmethode Industrielawaal - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P152	74,20	90,62	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	57,00
P153	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80
P154	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80
P155	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80
P156	84,50	108,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,80

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)

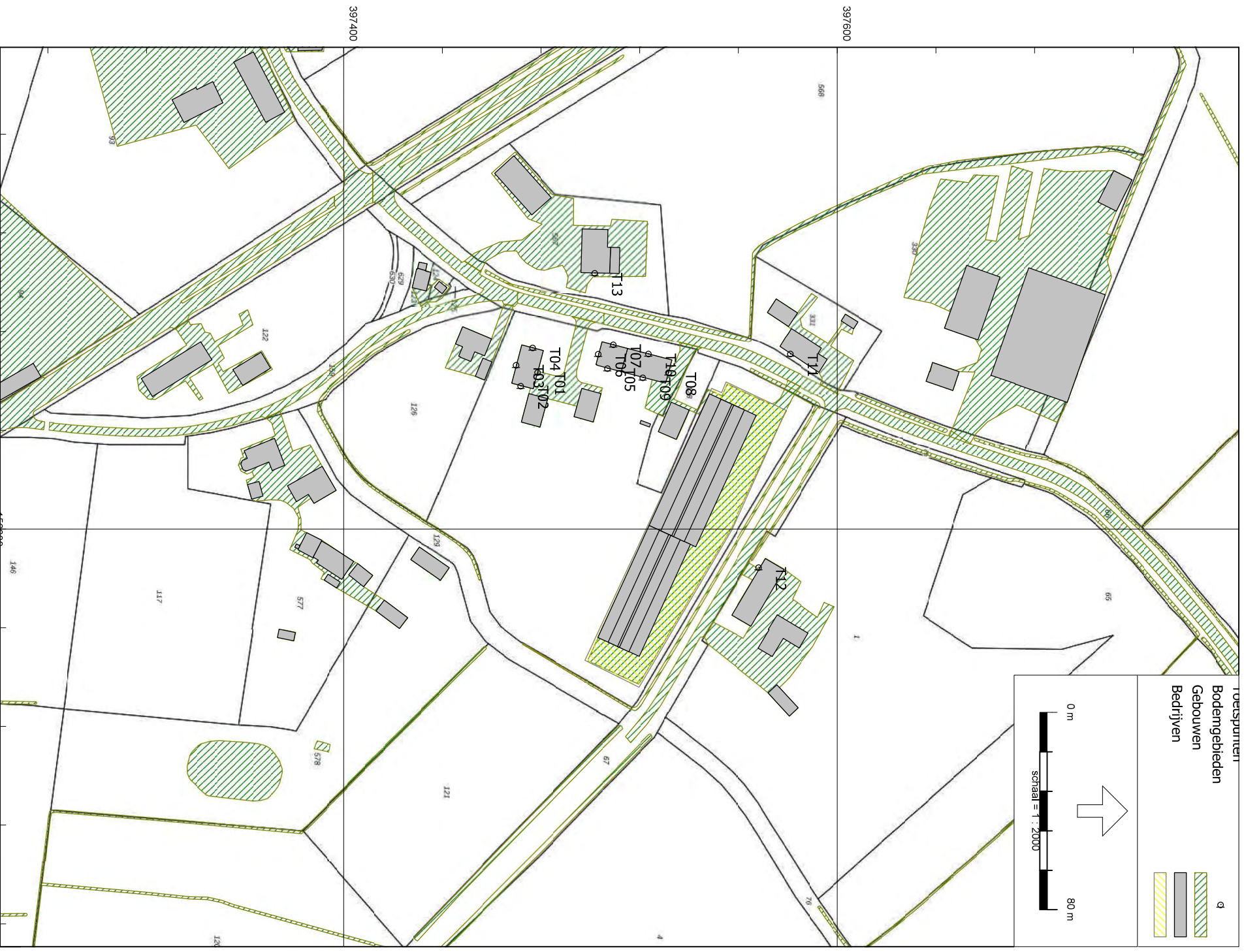
Lijst van Punthorrenen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P152	76,60	83,20	87,30	88,90	92,70	92,00	88,00	81,20	97,62	152645,67	397503,64
P153	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	152576,49	397558,30
P154	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	152591,07	397551,35
P155	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	152608,59	397543,98
P156	49,20	71,60	83,50	102,70	104,50	102,90	79,50	84,50	108,26	152625,45	397533,02

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punthorrenen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
P152	--	--	--
P153	--	--	--
P154	--	--	--
P155	--	--	--
P156	--	--	--



Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgewingswet, Industrie, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomilieu V2024.2, rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
T01	Beoogde woning noordgevel	152536,46	397478,72	9,64	Relatief	1,70	4,50
T02	Beoogde woning oostgevel	152541,97	397471,87	9,65	Relatief	1,70	4,50
T03	Beoogde woning zuidgevel	152533,47	397469,99	9,64	Relatief	1,70	4,50
T04	Beoogde woning westgevel	152526,45	397476,67	9,62	Relatief	1,70	4,50
T05	Bestaande woning oostgevel	152534,84	397506,99	9,61	Relatief	1,70	4,50
T06	Bestaande woning zuidgevel	152529,05	397503,32	9,61	Relatief	1,70	4,50
T07	Bestaande woning westgevel	152525,20	397509,36	9,60	Relatief	1,70	4,50
T08	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	152536,59	397531,77	9,57	Relatief	1,70	4,50
T09	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	152538,60	397521,31	9,61	Relatief	1,70	4,50
T10	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	152528,94	397523,65	9,59	Relatief	1,70	4,50
T11	Vrikkhovenseweg 10	152528,91	397581,11	9,39	Relatief	1,70	4,50
T12	De Prangen 1	152615,54	397568,30	9,55	Relatief	1,70	4,50
T13	Vrikkhovenseweg 14	152496,27	397501,89	9,57	Relatief	1,70	4,50

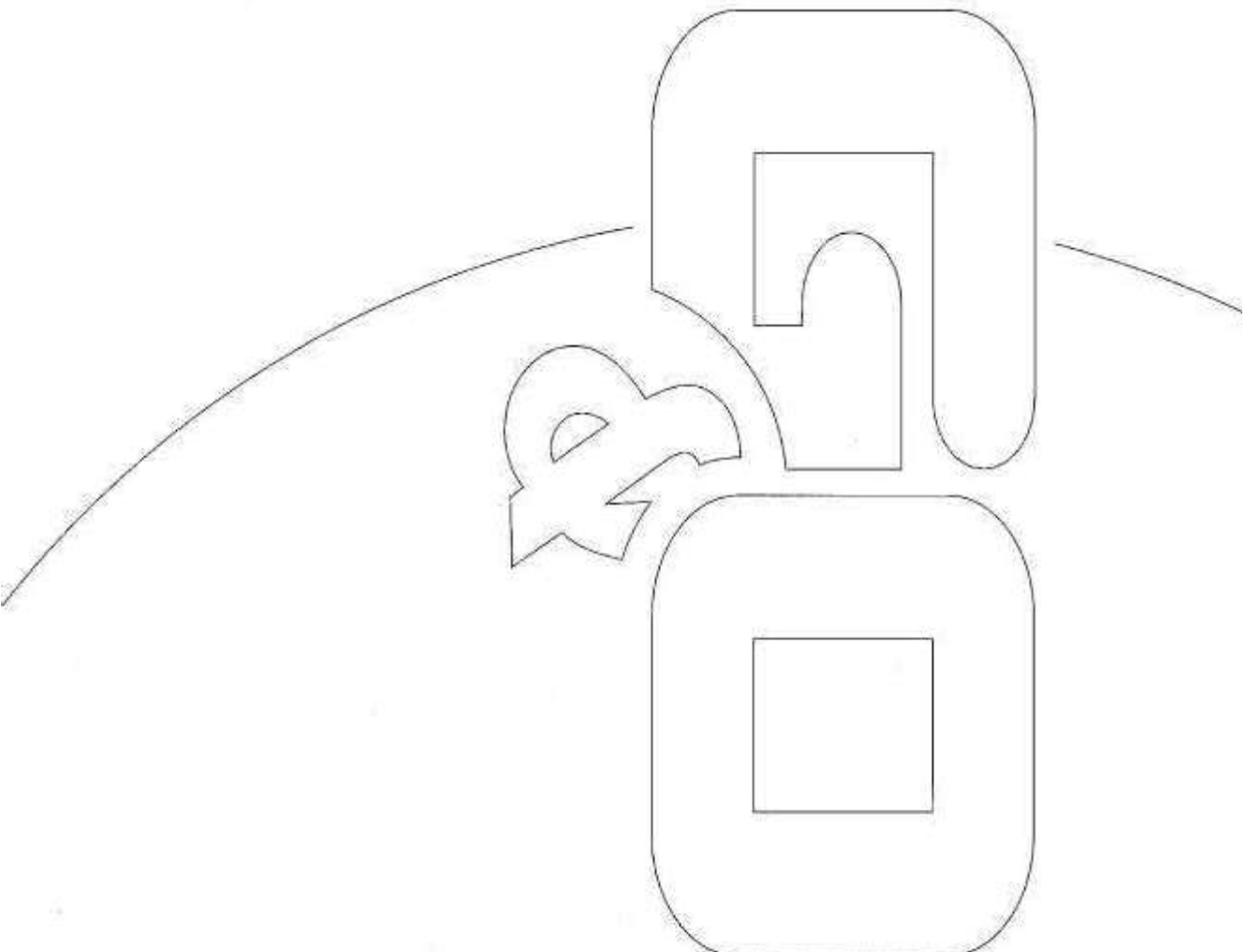
Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	7,60	--	--	--	Ja
T02	7,60	--	--	--	Ja
T03	7,60	--	--	--	Ja
T04	7,60	--	--	--	Ja
T05	--	--	--	--	Ja
T06	--	--	--	--	Ja
T07	--	--	--	--	Ja
T08	--	--	--	--	Ja
T09	--	--	--	--	Ja
T10	--	--	--	--	Ja
T11	--	--	--	--	Ja
T12	--	--	--	--	Ja
T13	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Invoergegevens wegverkeer



Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model 2575aao0525 v3

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model 2575aao0525 v3
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeer lawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 6-6-2025
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 7-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gen(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

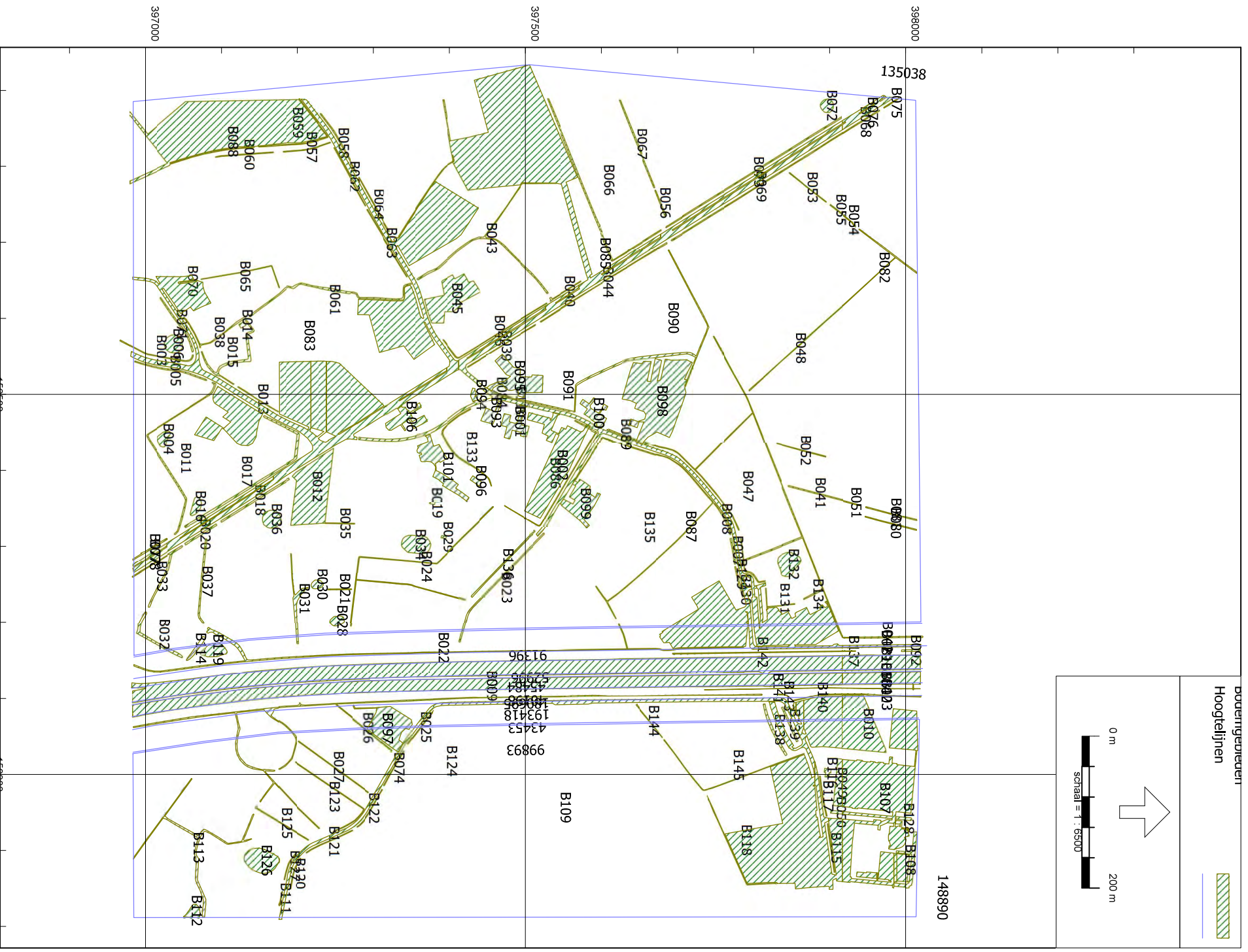
2575a00525 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

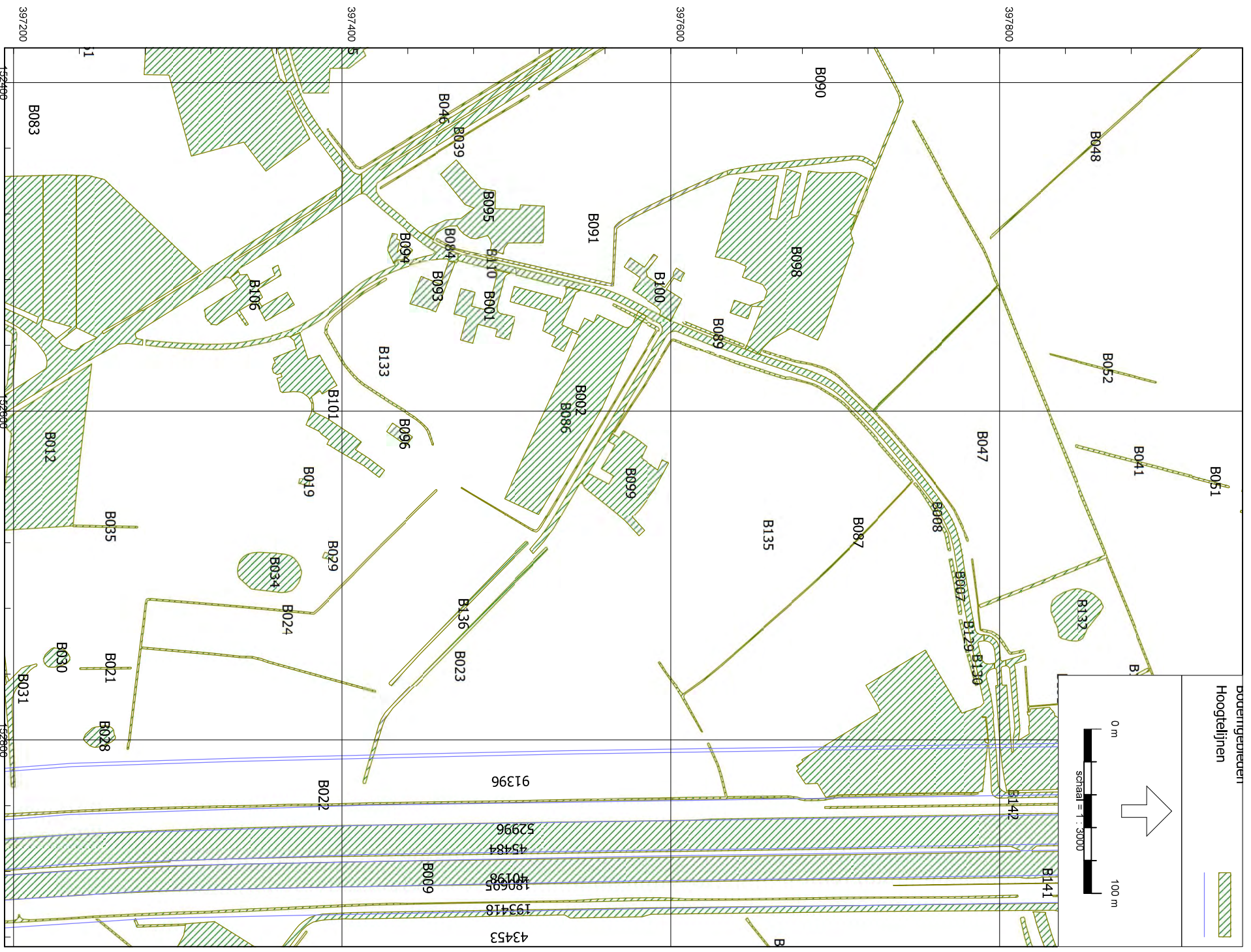
Commentaar

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde



Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Figuur 1.2 Overzicht bodembegebiëden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



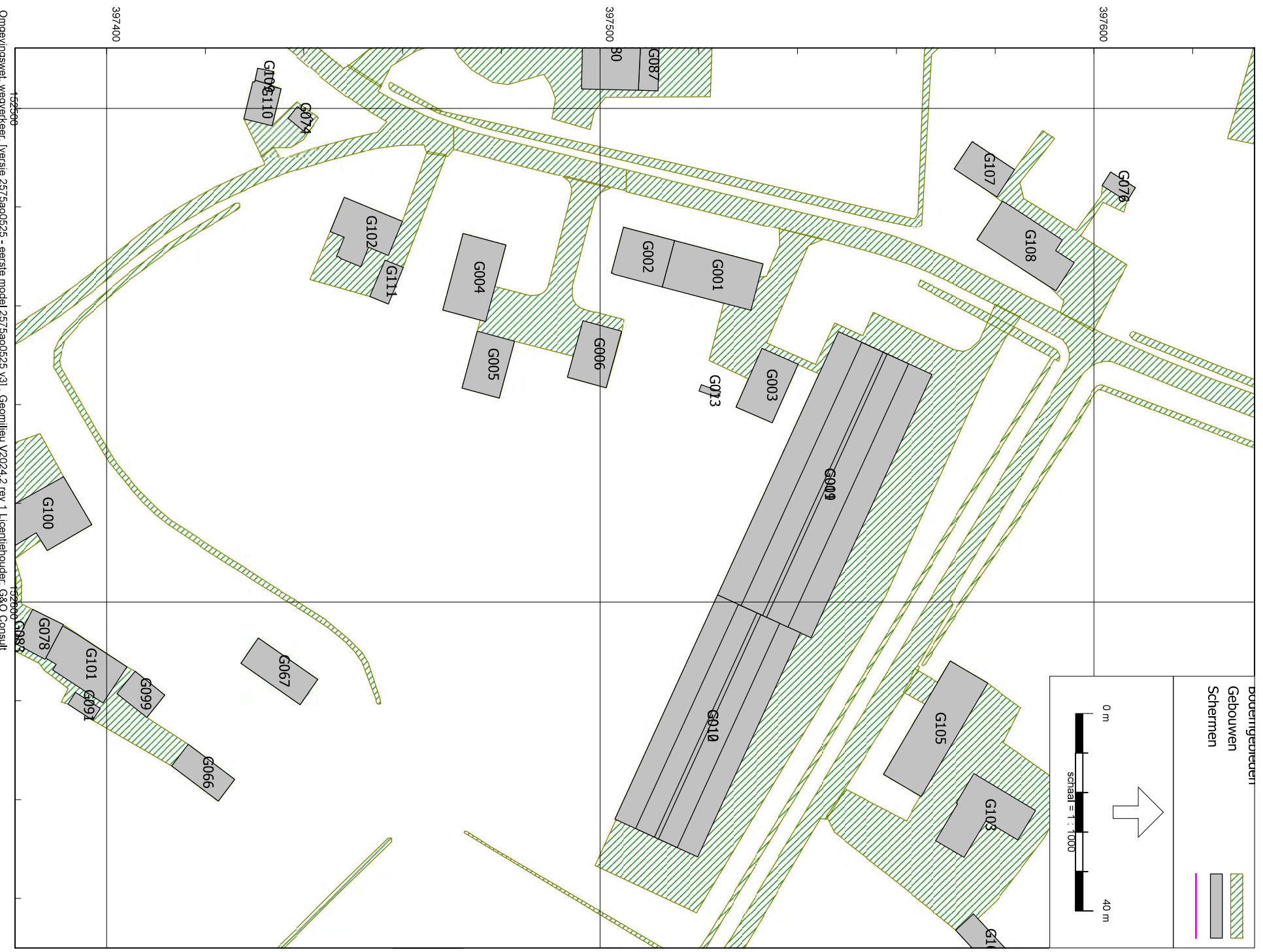
Omgaveingswet, wegverkeer, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3] , Geomillieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 1.3 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

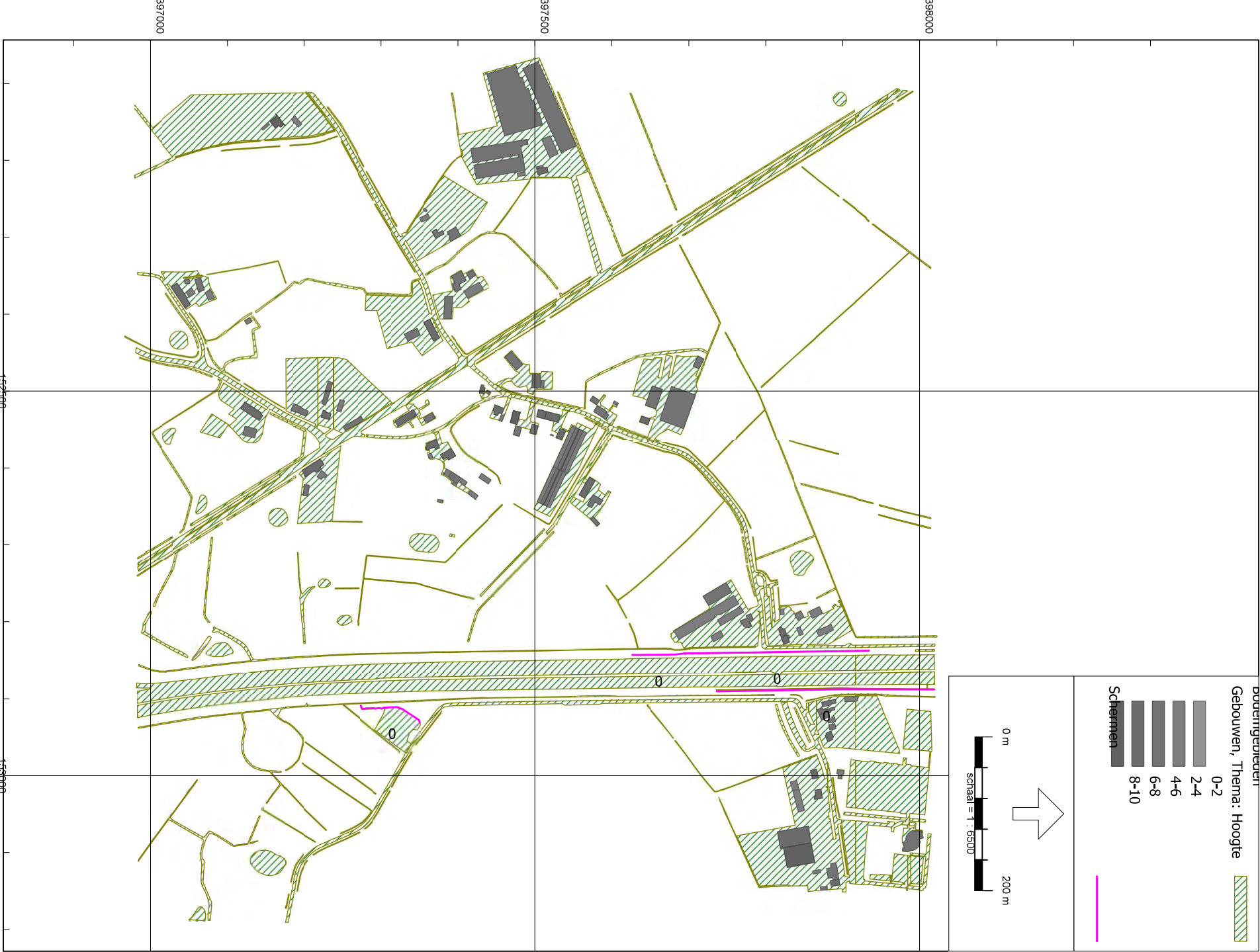


Figuur 1.5 Overzicht bodengebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen



Figuur 1.6 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgewingswet, wegverkeer, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomillieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.7 Overzicht bodembegebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Figuur 1.8 Overzicht bodembereik, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Figuur 1.9 Overzicht bodembegeerten, gebouwen, hoogtelijnen en schermen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B001	Erverharding			0,00	
B002	Erverharding			0,00	
B003				0,00	
B004				0,00	
B005				0,00	
B006				0,00	
B007				0,00	
B008				0,00	
B009				0,00	
B010				0,00	
B011				0,00	
B012				0,00	
B013				0,00	
B014				0,00	
B015				0,00	
B016				0,00	
B017				0,00	
B018				0,00	
B019				0,00	
B020				0,00	
B021				0,00	
B022				0,00	
B023				0,00	
B024				0,00	
B025				0,00	
B026				0,00	
B027				0,00	
B028				0,00	
B029				0,00	
B030				0,00	
B031				0,00	
B032				0,00	
B033				0,00	
B034				0,00	
B035				0,00	
B036				0,00	
B037				0,00	
B038				0,00	
B039				0,00	
B040				0,00	
B041				0,00	
B042				0,00	
B043				0,00	
B044				0,00	
B045				0,00	
B046				0,00	
B047				0,00	
B048				0,00	
B049				0,00	
B050				0,00	
B051				0,00	
B052				0,00	
B053				0,00	
B054				0,00	
B055				0,00	
B056				0,00	
B057				0,00	
B058				0,00	
B059				0,00	
B060				0,00	
B061				0,00	
B062				0,00	
B063				0,00	
B064				0,00	

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B065				0,00	
B066				0,00	
B067				0,00	
B068				0,00	
B069				0,00	
B070				0,00	
B071				0,00	
B072				0,00	
B073				0,00	
B074				0,00	
B075				0,00	
B076				0,00	
B077				0,00	
B078				0,00	
B079				0,00	
B080				0,00	
B081				0,00	
B082				0,00	
B083				0,00	
B084				0,00	
B085				0,00	
B086				0,00	
B087				0,00	
B088				0,00	
B089				0,00	
B090				0,00	
B091				0,00	
B092				0,00	
B093				0,00	
B094				0,00	
B095				0,00	
B096				0,00	
B097				0,00	
B098				0,00	
B099				0,00	
B100				0,00	
B101				0,00	
B102				0,00	
B103				0,00	
B104				0,00	
B105				0,00	
B106				0,00	
B107				0,00	
B108				0,00	
B109				0,00	
B110				0,00	
B111				0,00	
B112				0,00	
B113				0,00	
B114				0,00	
B115				0,00	
B116				0,00	
B117				0,00	
B118				0,00	
B119				0,00	
B120				0,00	
B121				0,00	
B122				0,00	
B123				0,00	
B124				0,00	
B125				0,00	
B126				0,00	
B127				0,00	
B128				0,00	

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B129					0,00
B130					0,00
B131					0,00
B132					0,00
B133					0,00
B134					0,00
B135					0,00
B136					0,00
B137					0,00
B138					0,00
B139					0,00
B140					0,00
B141					0,00
B142					0,00
B143					0,00
B144					0,00
B145					0,00

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
G001	Bedrijfswoning(Bestaand gebouw,nieuw functie)	6,70	9,59	Relatief			
G002	Woning (Bestaand)	6,70	9,61	Relatief			
G003	Bijgebouw (Bestaand)	6,48	9,60	Relatief			
G004	Woning (Beoogd)	9,00	9,62	Relatief			
G005	Bijgebouw (Beoogd)	5,00	9,65	Relatief			
G006	Bijgebouw (Beoogd)	5,00	9,63	Relatief			
G007	Loods Gevel 1	3,00	9,68	Relatief			
G008	Loods Gevel 2	3,00	9,64	Relatief			
G009	Loods Dak 1	4,89	9,49	Relatief			
G010	Loods Dak 2	4,89	9,68	Relatief			
G011	Loods Nok 1	6,78	9,50	Relatief			
G012	Loods Nok 2	6,78	9,67	Relatief			
G013	Bijgenstal (beoogd)	2,00	9,63	Relatief			
G014		2,17	8,86	Relatief			
G015		4,00	9,05	Relatief			
G016		4,24	8,89	Relatief			
G017		3,92	9,05	Relatief			
G018		3,41	8,82	Relatief			
G019		3,86	9,41	Relatief			
G020		7,23	9,36	Relatief			
G021		3,45	9,54	Relatief			
G022		3,60	9,46	Relatief			
G023		5,80	9,32	Relatief			
G024		8,05	9,42	Relatief			
G025		3,24	9,43	Relatief			
G026		5,63	8,83	Relatief			
G027		6,55	8,87	Relatief			
G028		5,26	8,86	Relatief			
G029		2,07	8,85	Relatief			
G030		3,07	8,87	Relatief			
G031		2,42	8,80	Relatief			
G032		5,78	8,66	Relatief			
G033		5,68	8,81	Relatief			
G034		7,11	8,86	Relatief			
G035		1,91	8,67	Relatief			
G036		7,59	8,68	Relatief			
G037		5,22	8,82	Relatief			
G038		4,22	9,74	Relatief			
G039		3,91	9,76	Relatief			
G040		5,29	9,65	Relatief			
G041		6,16	9,29	Relatief			
G042		3,94	9,46	Relatief			
G043		3,08	9,75	Relatief			
G044		3,83	9,43	Relatief			
G045		7,38	9,53	Relatief			
G046		2,69	9,37	Relatief			
G047		6,00	8,92	Relatief			
G048		7,11	9,45	Relatief			
G049		3,69	9,38	Relatief			
G050		6,84	9,41	Relatief			
G051		6,67	9,49	Relatief			
G052		2,93	9,46	Relatief			
G053		3,61	9,33	Relatief			
G054		4,19	9,10	Relatief			
G055		5,09	9,50	Relatief			
G056		3,95	9,42	Relatief			
G057		2,72	9,50	Relatief			
G058		4,33	9,19	Relatief			
G059		5,42	9,34	Relatief			
G060		4,31	9,27	Relatief			
G061		7,08	9,44	Relatief			
G062		3,75	9,49	Relatief			
G063		5,82	9,38	Relatief			
G064		8,23	8,99	Relatief			

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G001			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G002			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G003			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G004			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G005			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G006			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G007			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G008			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G009			0		0		0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20
G010			0		0		0	0 dB	False	0,20	0,20	0,20
G011			0		0		0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20
G012			0		0		0	2 dB	False	0,20	0,20	0,20
G013			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G014			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G015			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G016			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G017			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G018			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G019			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G020			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G021			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G022			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G023			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G024			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G025			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G026			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G027			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G028			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G029			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G030			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G031			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G032			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G033			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G034			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G035			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G036			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G037			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G038			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G039			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G040			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G041			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G042			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G043			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G044			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G045			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G046			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G047			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G048			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G049			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G050			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G051			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G052			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G053			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G054			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G055			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G056			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G057			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G058			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G059			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G060			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G061			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G062			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G063			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G064			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G010	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G011	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G012	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
G065		5,91	8,88	Relatief			
G066		2,93	9,41	Relatief			
G067		2,30	9,58	Relatief			
G068		5,42	8,91	Relatief			
G069		3,84	8,88	Relatief			
G070		5,97	8,89	Relatief			
G071		4,48	9,42	Relatief			
G072		5,27	9,48	Relatief			
G073		5,58	9,50	Relatief			
G074		3,43	9,28	Relatief			
G075		3,81	8,85	Relatief			
G076		2,86	9,40	Relatief			
G077		4,00	8,93	Relatief			
G078		2,95	8,90	Relatief			
G079		5,60	9,56	Relatief			
G080		7,11	9,56	Relatief			
G081		6,00	8,97	Relatief			
G082		3,59	8,92	Relatief			
G083		2,64	8,78	Relatief			
G084		5,99	9,12	Relatief			
G085		3,42	9,20	Relatief			
G086		7,09	9,21	Relatief			
G087		3,16	9,56	Relatief			
G088		3,96	9,14	Relatief			
G089		5,23	9,11	Relatief			
G090		6,94	8,82	Relatief			
G091		2,84	9,03	Relatief			
G092		3,50	8,79	Relatief			
G093		4,17	8,81	Relatief			
G094		6,01	8,81	Relatief			
G095		4,39	8,83	Relatief			
G096		6,09	8,80	Relatief			
G097		2,87	8,98	Relatief			
G098		2,84	8,98	Relatief			
G099		2,81	9,17	Relatief			
G100		6,11	8,82	Relatief			
G101		4,03	9,05	Relatief			
G102		6,22	9,58	Relatief			
G103		4,96	9,54	Relatief			
G104		4,32	9,60	Relatief			
G105		6,89	9,60	Relatief			
G106		6,33	9,49	Relatief			
G107		4,23	9,37	Relatief			
G108		4,95	9,38	Relatief			
G109		3,15	9,17	Relatief			
G110		6,43	9,20	Relatief			
G111		3,76	9,60	Relatief			
G112		3,79	8,76	Relatief			
G113		4,88	8,69	Relatief			
G114		6,78	8,78	Relatief			

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G065			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G066			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G067			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G068			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G069			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G070			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G071			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G072			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G073			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G074			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G075			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G076			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G077			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G078			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G079			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G080			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G081			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G082			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G083			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G084			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G085			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G086			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G087			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G088			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G089			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G090			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G091			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G092			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G093			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G094			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G095			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G096			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G097			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G098			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G099			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G100			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G101			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G102			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G103			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G104			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G105			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G106			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G107			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G108			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G109			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G110			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G111			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G112			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G113			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G114			0		0		0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	Namespace	LokaalID	Versie
40198	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL,img	27364178.4b6E342d-2c0f-4923-92CB-48c967c774CE	1
43453	27364178 (teentaludlijn)	--	NL,img	27364178.B84179B8-BfC4-4D2C-BBf1-9cA5321BB4CB	1
45484	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL,img	27364178.F4EE0F79-47A2-4E15-8ED0-7CED7DD6BFC6	1
52996	27364178 (teentaludlijn)	--	NL,img	27364178.8225F443-34AD-4B06-B1F4-DE5B4FFFD674	1
91396	27364178 (referentiepuntlijn)	--	NL,img	27364178.905ACBE2-76EE-48DB-A653-F84070DD9BB7	1
99893	27364178 (referentiepuntlijn)	--	NL,img	27364178.3eFA56B7-cD6E-4260-88F2-E723F3479BA2	1
135038	27364178 (referentiepuntlijn)	--	NL,img	27364178.DB145011-E54B-402D-B990-FDE58FC6CED0	1
14890	27364178 (referentiepuntlijn)	--	NL,img	27364178.C2E37CCE-BFBF-48A8-BECB-6D9F7B169C23	1
180695	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL,img	27364178.0FF4A11E-15DD-4089-9BB6-9A0087AB9E4E	1
193418	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL,img	27364178.2E8A4324-33CE-46C7-9057-4CCB54DC296E	1

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Namespace
0	5 [geluidscherm]	5,00	--	Eigen waarde	282,76	NL.img
0	1,7 [geluidwal]	--	9,93	Eigen waarde	67,47	NL.img
0	1,1 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	87,71	NL.img
0	4,1 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	240,39	NL.img

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie		Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
0	27364178.B7122FF5-F4D3-47A2-8E36-859AEC6F339F	1	0	dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	27364178.B8E8CE48-FEB7-4984-8AF5-58E927B3B796	1	2	dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.A6DA6789-EB1B-47D4-8F5E-02462E002569	1	2	dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	27364178.0C37789D-3EA6-4173-95AF-6312616E6261	1	0	dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model:		eerste model 2575aao0525 v3										
Groep:		(hoofdgroep)										
		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer										
Naam	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k	RefL.L 4k	RefL.L 8k	RefL.R 63	RefL.R 125	RefL.R 250	RefL.R 500	RefL.R 1k		
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15		
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80		

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model:	eerste model 2575aao0525 v3																			
Groep:	(hoofdgroep)																			
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer																			
Naam	Refl.	R 2k	Refl.	R 4k	Refl.	R 8k	Adiffr	63	Adiffr	125	Adiffr	250	Adiffr	500	Adiffr	1k	Adiffr	2k	Adiffr	4k
0		0,08		0,08		0,15		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0
0		0,00		0,00		0,00		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0
0		0,00		0,00		0,00		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0
0		0,80		0,80		0,80		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

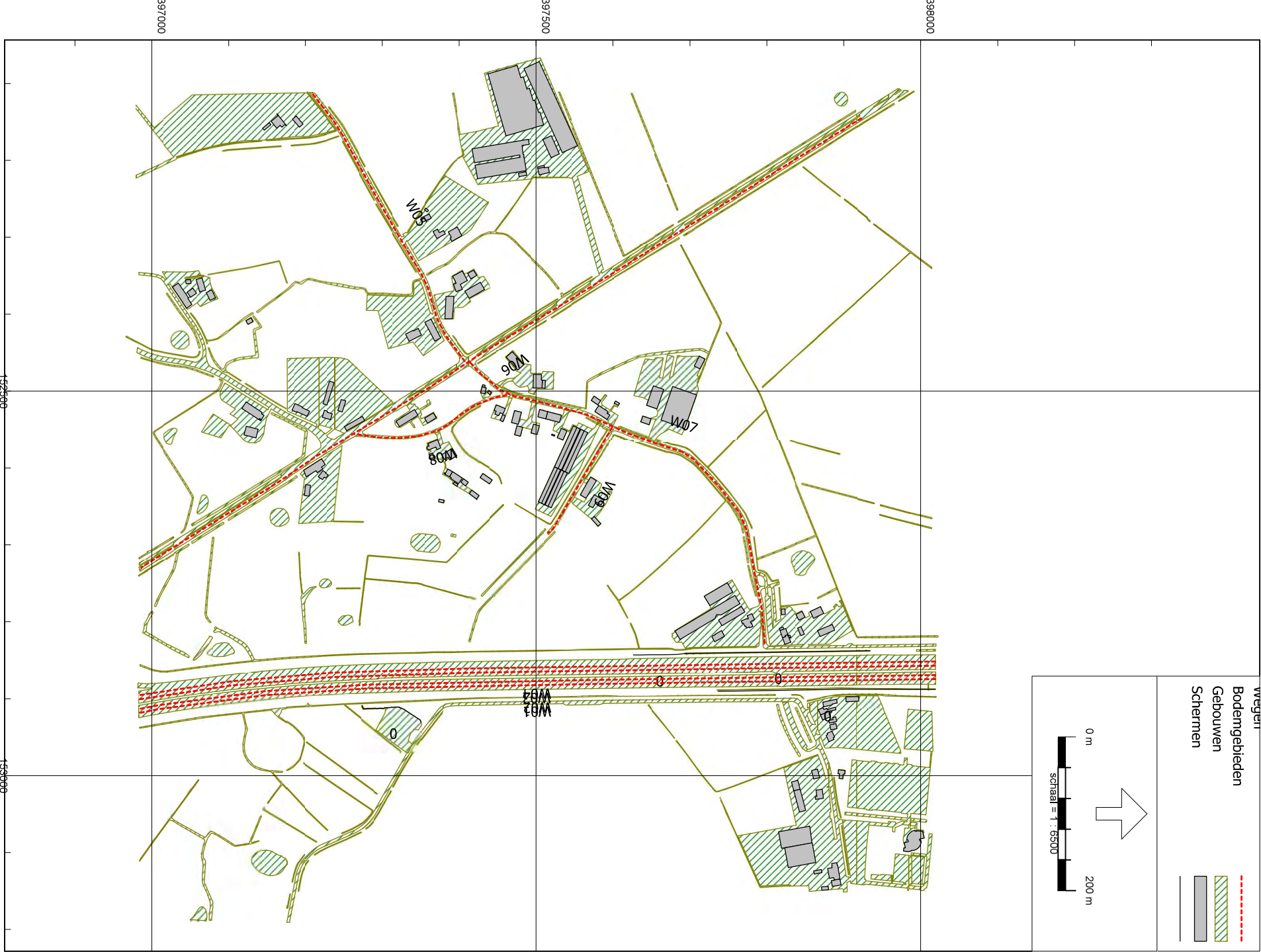
Model: eerste model 2575aao0525 v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

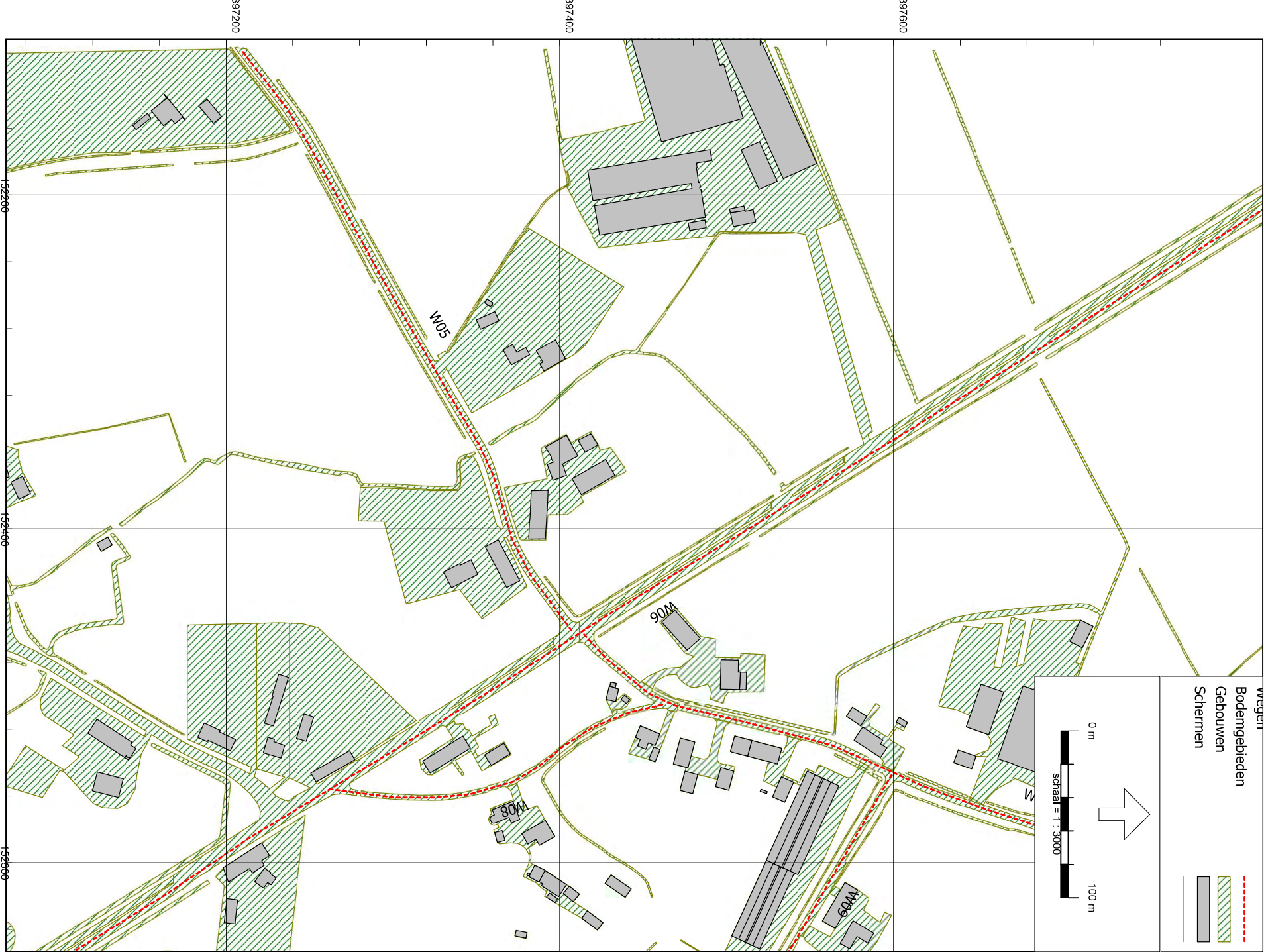
Naam	Adiffr	8k
0	0,0	
0	0,0	
0	0,0	
0	0,0	

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Figuur 2.1 Overzicht wegen

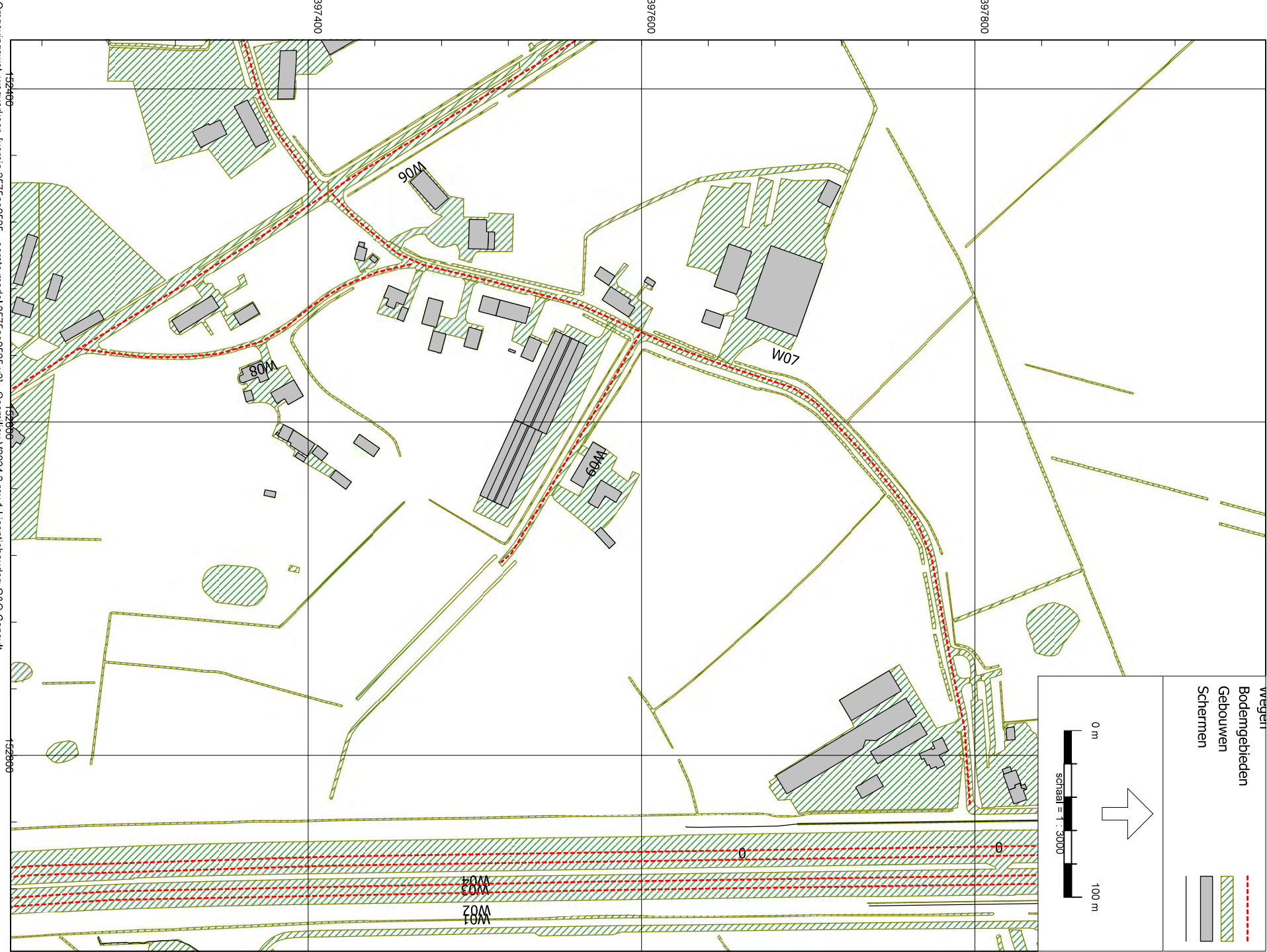
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgewingswet, wegverkeer, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomillieu V2024.2 rev 1 Licentienouder: G&O Consult

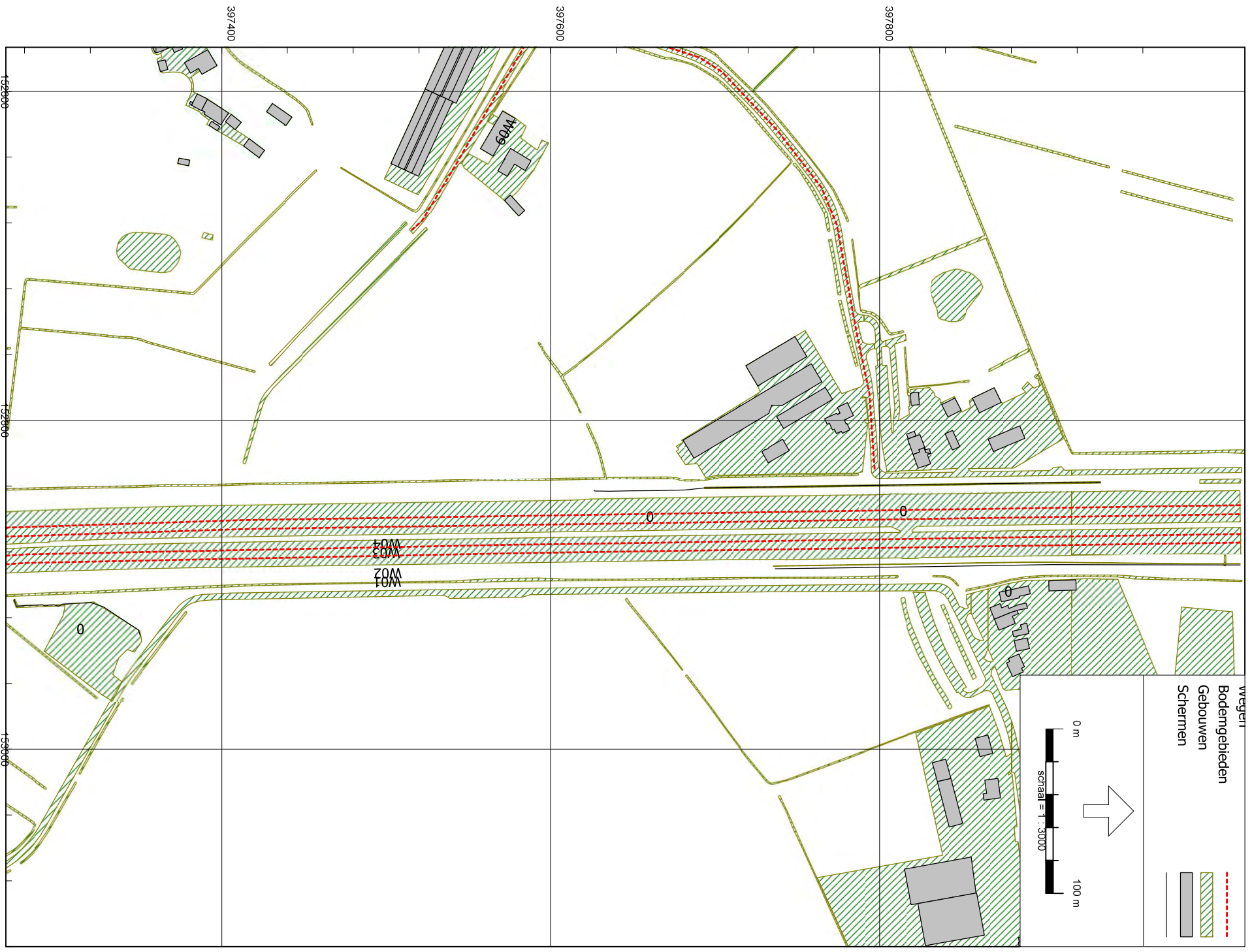
Figuur 2.2 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



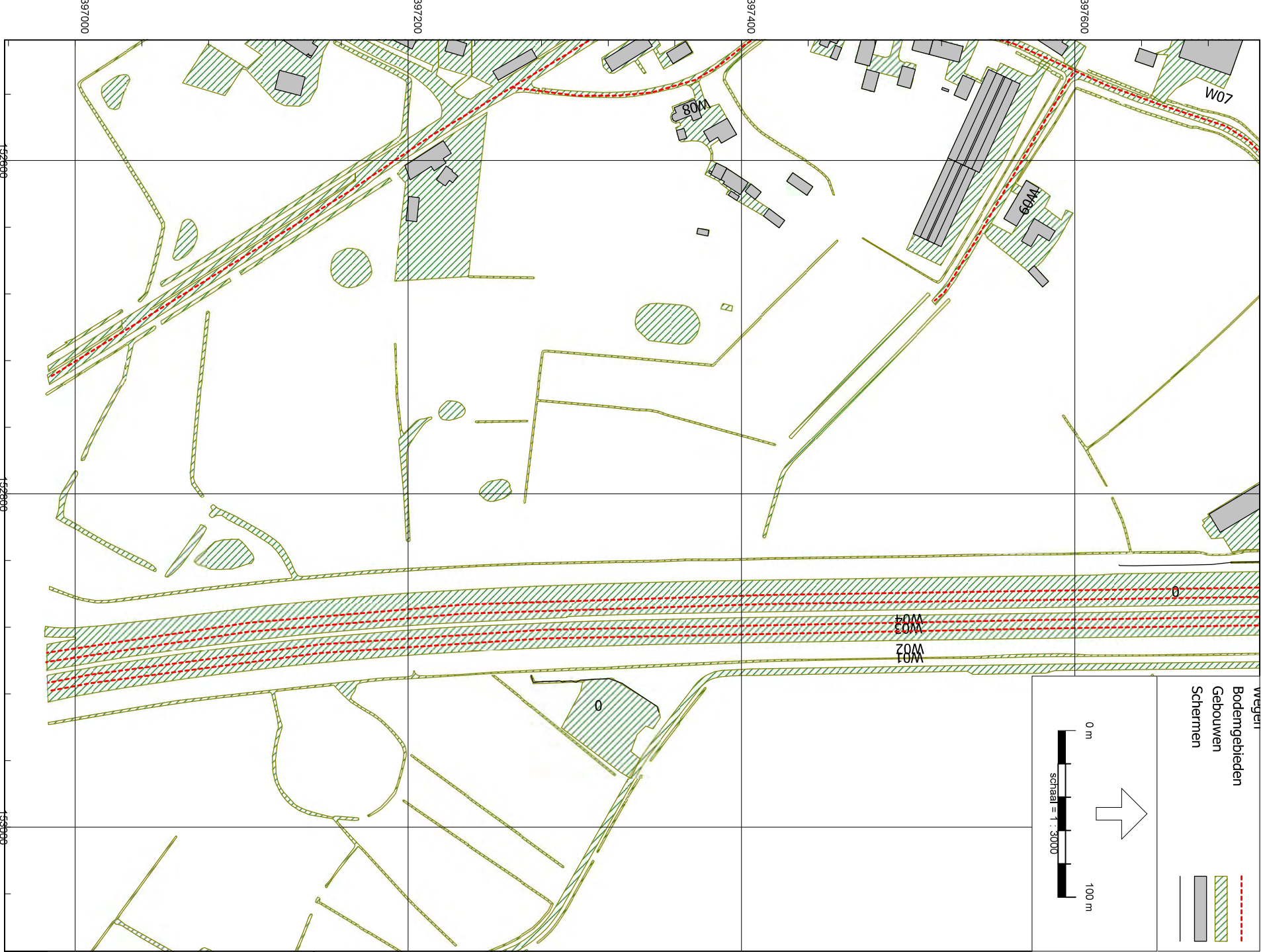
Omgewingswet, wegverkeer, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht wegen



Figur 2.4 Übersicht wegen

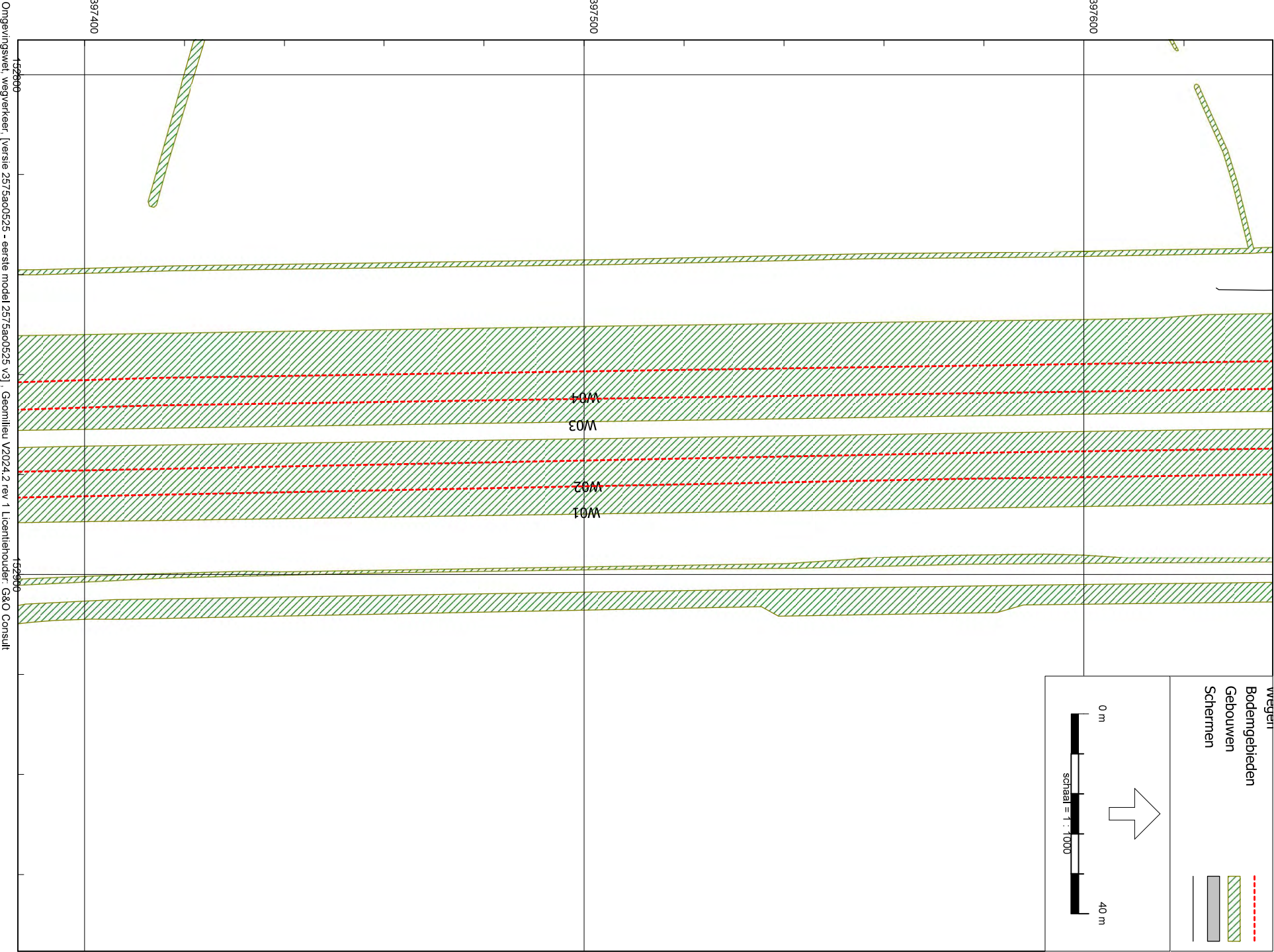
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgewingswet, wegverkeer, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 2.5 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Figuur 2.6 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Weyverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Voorn	Groep	ISO H	ISO M.	Hdef.	Namespace
W01	Besluitnetwerk (A2, noordwaards)	Polylijn	Rijksweg A2	--	--	Absoluut	NL.ing
W02	Besluitnetwerk (A2, noordwaards)	Polylijn	Rijksweg A2	--	--	Absoluut	NL.ing
W03	Besluitnetwerk (A2, zuidwaards)	Polylijn	Rijksweg A2	--	--	Absoluut	NL.ing
W04	Besluitnetwerk (A2, zuidwaards)	Polylijn	Rijksweg A2	--	--	Absoluut	NL.ing
W05	Lagevoortseweg	Polylijn	Lagevoortseweg	0,00	--	Relatief	
W06	Oude Rijksweg	Polylijn	Oude Rijksweg	0,00	--	Relatief	
W07	Vrikkhovenseweg	Polylijn	Vrikkhovenseweg	0,00	--	Relatief	
W08	Vrikkhovenseweg	Polylijn	Vrikkhovenseweg	0,00	--	Relatief	
W09	De Prangen	Polylijn	De Prangen	0,00	--	Relatief	

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Weyverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek
W01	27364178.B24B93ED-F7BF-4C0C-A2F2-18C6F78A1A1	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	
W02	27364178.B24B93ED-F7BF-4C0C-A2F2-18C6F78A1A1	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	
W03	27364178.F87A25BF-BB75-4F9D-BD39-8D0B73E5AEC7	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	
W04	27364178.F87A25BF-BB75-4F9D-BD39-8D0B73E5AEC7	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	
W05			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	
W06			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	
W07			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	
W08			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	
W09			0	Verdeling	False	1,5	0	W13	

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Weyverkeerlawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
W01	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
W02	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
W03	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
W04	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
W05	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
W06	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
W07	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
W08	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
W09	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (P4))	V (2V (D))	V (2V (A))	V (2V (N))	V (2V (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
W01	--	90	90	90	--	35546,00	6,45	3,01	1,32	--	--
W02	--	90	90	90	--	25548,40	6,53	3,33	1,04	--	--
W03	--	90	90	90	--	26298,00	6,46	3,66	0,99	--	--
W04	--	90	90	90	--	36595,20	6,40	3,24	1,29	--	--
W05	--	60	60	60	--	646,00	6,84	3,21	0,63	--	--
W06	--	60	60	60	--	2456,00	6,79	3,20	0,72	--	--
W07	--	60	60	60	--	230,00	6,50	3,20	1,20	--	--
W08	--	60	60	60	--	100,00	6,50	3,20	1,20	--	--
W09	--	60	60	60	--	100,00	6,50	3,20	1,20	--	--

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
W01	--	--	--	72,76	79,57	56,64	--	14,44	9,35	15,50	--	12,81	11,07	27,85
W02	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	72,53	81,20	55,16	--	14,17	7,62	17,82	--	13,30	11,18	27,02
W05	--	--	--	78,25	86,44	86,96	--	13,26	10,17	13,04	--	8,49	3,39	--
W06	--	--	--	93,04	97,05	97,17	--	3,85	2,11	1,89	--	3,12	0,84	0,94
W07	--	--	--	92,00	94,70	88,70	--	5,30	3,00	6,50	--	2,70	2,30	4,70
W08	--	--	--	92,00	94,70	88,70	--	5,30	3,00	6,50	--	2,70	2,30	4,70
W09	--	--	--	92,00	94,70	88,70	--	5,30	3,00	6,50	--	2,70	2,30	4,70

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekennmethode Wegverkeerlawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	% ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
W01	--	--	--	--	--	1,668,10	850,80	266,00	--	331,00	100,00	72,80
W02	--	--	--	--	--	1,668,10	850,80	266,00	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	1,697,70	962,00	259,70	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	1,697,70	962,00	259,70	--	331,70	90,30	83,90
W05	--	--	--	--	--	34,58	17,92	3,54	--	5,86	2,11	0,53
W06	--	--	--	--	--	155,16	76,27	17,18	--	6,42	1,66	0,33
W07	--	--	--	--	--	13,75	6,97	2,45	--	0,79	0,22	0,18
W08	--	--	--	--	--	5,98	3,03	1,06	--	0,34	0,10	0,08
W09	--	--	--	--	--	5,98	3,03	1,06	--	0,34	0,10	0,08

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer														
Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D) 1k
W01	--	293,60	118,40	130,80	--	91,06		101,92		107,91		113,67		118,31
W02	--	--	--	--	--	83,74		97,99		101,58		107,13		116,61
W03	--	--	--	--	--	83,81		98,07		101,66		107,21		116,69
W04	--	311,40	132,50	127,20	--	91,17		102,04		108,03		113,79		118,41
W05	--	3,75	0,70	--	--	70,74		79,93		86,91		95,25		98,82
W06	--	5,20	0,66	0,17	--	74,21		83,21		90,21		98,12		103,43
W07	--	0,40	0,17	0,13	--	63,83		72,84		79,86		87,76		92,98
W08	--	0,18	0,07	0,06	--	60,21		69,22		76,24		84,15		89,36
W09	--	0,18	0,07	0,06	--	68,26		77,68		83,80		88,91		92,08

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Weyverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	1E (D)	2k	1E (D)	4k	1E (D)	8k	1E (A)	63	1E (A)	125	1E (A)	250	1E (A)	500	1E (A)	1k	1E (A)	2k	1E (A)	4k
W01	111,20		104,16		95,21		86,81		98,13		103,83		109,57		114,95		107,86		100,60	
W02	109,66		101,67		92,33		80,81		95,07		98,66		104,20		113,69		106,74		98,75	
W03	109,74		101,75		92,40		81,35		95,60		99,19		104,74		114,22		107,27		99,28	
W04	111,30		104,26		95,31		86,99		98,47		104,08		109,82		115,39		108,30		100,99	
W05	93,44		86,24		76,17		66,08		75,18		82,21		90,28		94,77		89,63		81,99	
W06	98,40		90,40		79,62		69,87		78,75		85,80		93,31		99,71		94,84		86,50	
W07	87,95		80,00		69,29		60,27		69,22		76,24		84,02		89,70		84,74		76,61	
W08	84,33		76,38		65,68		56,65		65,61		72,62		80,40		86,09		81,12		72,99	
W09	83,35		76,91		67,22		64,68		74,05		80,16		85,16		88,80		80,13		73,51	

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekennmethode Weyverkeerslawaa - Omgevingswet, weyverkeer

Naam	1E (A)	8k	1E (N)	63	1E (N)	125	1E (N)	250	1E (N)	500	1E (N)	1k	1E (N)	2k	1E (N)	4k	1E (N)	8k	1E (P4)	63
W01		91,55		85,66		96,18		102,61		108,41		111,73		104,46		97,85		88,96		--
W02		89,40		75,76		90,02		93,61		99,16		108,64		101,69		93,70		84,35		--
W03		89,94		75,66		89,91		93,51		99,05		108,53		101,58		93,60		84,25		--
W04		91,91		85,81		96,25		102,71		108,51		111,73		104,47		97,90		89,04		--
W05		71,62		58,51		67,59		74,68		82,54		87,40		82,38		74,63		64,25		--
W06		75,34		63,39		72,27		79,31		86,83		93,23		88,37		80,02		68,85		--
W07		65,69		57,19		66,27		73,26		81,36		85,98		80,84		73,11		62,61		--
W08		62,07		53,58		62,65		69,64		77,74		82,36		77,22		69,50		58,99		--
W09		63,61		61,64		71,12		77,21		82,52		85,10		76,24		70,04		60,56		--

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgewingswet, wegverkeer, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomillieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Omgewingswet, wegverkeer, [versie 2575a00525 - eerste model 2575a00525 v3], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hdef.	Namespace	LokaalID
T01	Beoogde woning noordgevel	152536,46	397478,72	9,64	Relatief		
T02	Beoogde woning oostgevel	152541,97	397471,87	9,65	Relatief		
T03	Beoogde woning zuidgevel	152533,47	397469,99	9,64	Relatief		
T04	Beoogde woning westgevel	152526,45	397476,67	9,62	Relatief		
T05	Bestaande woning oostgevel	152534,84	397506,99	9,61	Relatief		
T06	Bestaande woning zuidgevel	152529,05	397503,32	9,61	Relatief		
T07	Bestaande woning westgevel	152525,20	397509,36	9,60	Relatief		
T08	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	152536,59	397531,77	9,57	Relatief		
T09	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	152538,60	397521,31	9,61	Relatief		
T10	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	152528,94	397523,65	9,59	Relatief		

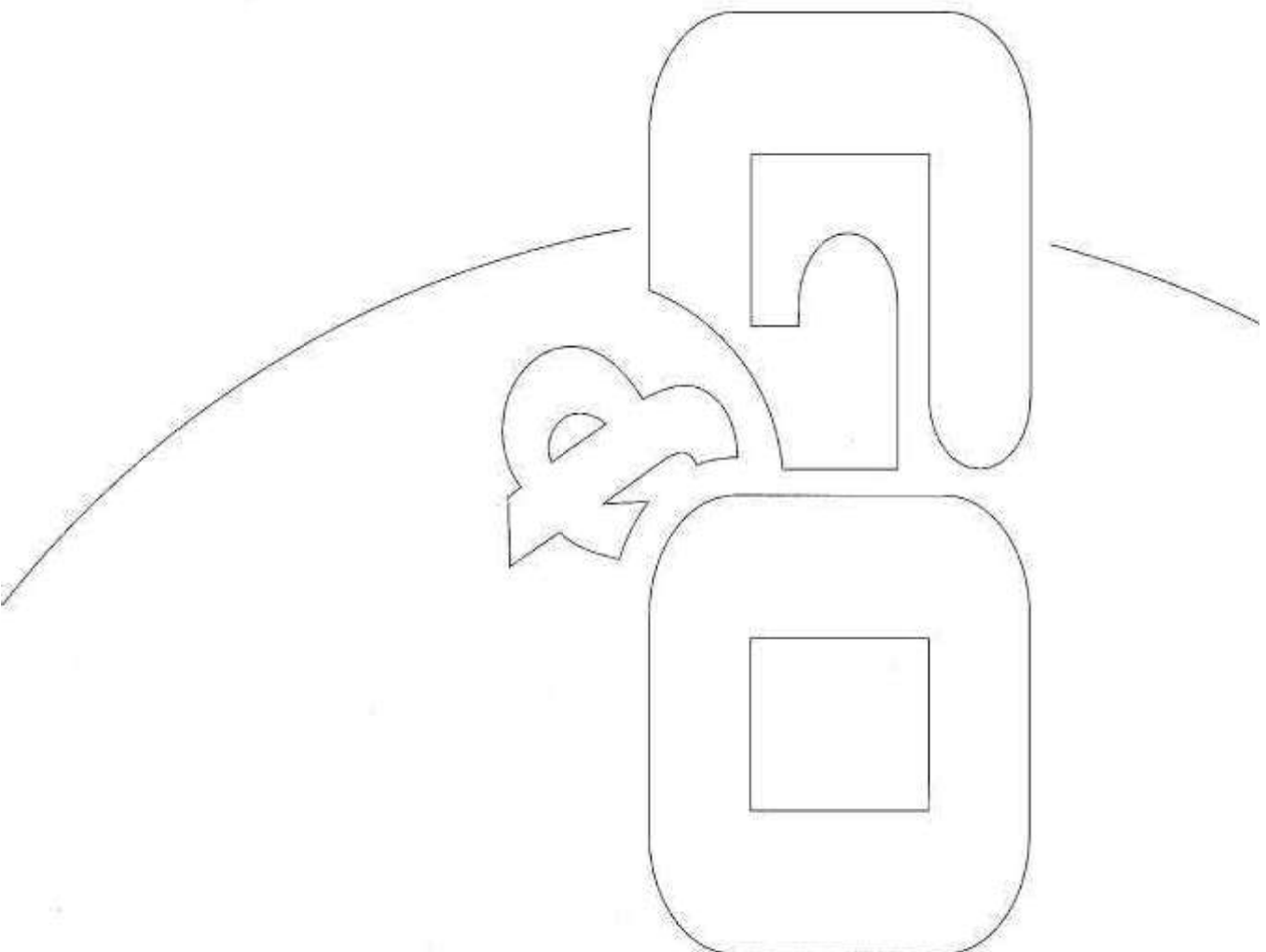
Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		1,70	4,50	7,60	--	--	--	Ja
T02		1,70	4,50	7,60	--	--	--	Ja
T03		1,70	4,50	7,60	--	--	--	Ja
T04		1,70	4,50	7,60	--	--	--	Ja
T05		1,70	4,50	--	--	--	--	Ja
T06		1,70	4,50	--	--	--	--	Ja
T07		1,70	4,50	--	--	--	--	Ja
T08		1,70	4,50	--	--	--	--	Ja
T09		1,70	4,50	--	--	--	--	Ja
T10		1,70	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4

Resultaten industrie



2575a00525 v3

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Resultaten directe hinder

Rapport:	Resultatenlabel												
Model:	eerste model 2575a0b525 v3												
Groep:	Laag totaalresultaten voor toetspunten												
Groepsproductie:	Directe hinder												
	Nee												
Naam													
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etena	Li			
T01_A	Beoogde woning noordoever	--	152536,46	397478,72	1,70	18	17	--	22	59			
T01_B	Beoogde woning noordoever	--	152536,46	397478,72	4,50	21	19	--	24	60			
T01_C	Beoogde woning noordoever	--	152536,46	397478,72	7,60	24	22	--	27	62			
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	11	9	--	14	53			
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	14	11	--	16	54			
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	22	18	--	23	59			
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	11	10	--	15	53			
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	10	7	--	12	50			
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	7	4	--	9	46			
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	12	11	--	16	54			
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	14	13	--	18	54			
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	18	16	--	21	57			
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	20	17	--	22	60			
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	23	20	--	25	61			
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	13	11	--	16	54			
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	13	10	--	15	52			
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	8	6	--	11	49			
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	10	8	--	13	50			
T08_A	Gebouw naar bedrijfsfswoning noordoever	--	152536,59	397531,77	1,70	31	31	--	36	72			
T08_B	Gebouw naar bedrijfsfswoning noordoever	--	152536,59	397531,77	4,50	32	32	--	37	72			
T09_A	Gebouw naar bedrijfsfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	23	21	--	26	64			
T09_B	Gebouw naar bedrijfsfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	26	24	--	29	65			
T10_A	Gebouw naar bedrijfsfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	14	13	--	18	60			
T10_B	Gebouw naar bedrijfsfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	16	15	--	20	60			
T11_A	Vrllkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	1,70	39	36	--	41	78			
T11_B	Vrllkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	4,50	40	37	--	42	78			
T12_A	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	1,70	44	39	--	44	81			
T12_B	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	4,50	45	40	--	45	81			
T13_A	Vrllkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	1,70	23	22	--	27	65			
T13_B	Vrllkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	4,50	25	24	--	29	65			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575a00525 v3

Groep: Lamax totaalresultaten voor toetspunten

Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	47	44	--
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	50	47	--
T01_C	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	53	48	--
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	41	35	--
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	39	38	--
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	48	42	--
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	39	37	--
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	42	32	--
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	36	30	--
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	44	40	--
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	46	41	--
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	51	43	--
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	48	42	--
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	51	46	--
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	39	38	--
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	40	33	--
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	39	32	--
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	42	35	--
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	63	58	--
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	65	59	--
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	56	49	--
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	58	51	--
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	54	43	--
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	57	46	--
T11_A	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	1,70	70	59	--
T11_B	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	4,50	70	59	--
T12_A	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	1,70	70	61	--
T12_B	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	4,50	70	61	--
T13_A	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	1,70	55	47	--
T13_B	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	4,50	57	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Beoogde woning noordgevel
Groeps: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	18,1	16,9	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	16,0	15,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	16,2	10,8	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	10,0	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	6,0	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	4,3	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	2,4	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	15289,58	397551,69	1,00	2,0	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-2,2	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-3,4	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-6,1	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-6,4	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-8,0	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-8,3	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	39757,43	1,00	-10,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-10,7	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,76	397554,34	0,75	-54,5	-54,5	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-55,2	-55,2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-56,5	-56,5	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-52,2	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-57,4	-57,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-59,3	-59,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-59,3	-59,3	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-60,4	-60,4	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-60,5	-60,5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-57,2	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-62,3	-62,3	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-63,4	-63,4	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-68,5	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-63,5	-63,5	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-64,0	-64,0	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-64,1	-64,1	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-65,0	-65,0	--
P156	Kleppers van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-60,2	--	--
P155	Kleppers van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-60,3	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-60,3	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-60,5	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-65,8	-65,8	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-61,8	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-62,2	--	--
P153	Kleppers van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-62,3	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-67,4	-67,4	--
P154	Kleppers van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-62,5	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-67,9	-67,9	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-63,1	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-68,9	-68,9	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-69,6	-69,6	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-69,8	-69,8	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-69,8	-69,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397546,57	0,75	-69,9	-69,9	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-69,9	-69,9	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-70,9	-70,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-71,2	-71,2	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152681,16	397559,79	0,75	-71,6	-71,6	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-71,8	-71,8	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-71,9	-71,9	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-71,9	-71,9	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-72,0	-72,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-72,1	-72,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T01_A - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnmaal		Li
	T01_A	21,9	59,1
M002	20,7	46,3	
M001	15,8	45,6	
M003	10,0	48,5	
P004	6,0	33,5	
P003	4,3	31,7	
P001	2,4	29,6	
P002	2,0	29,3	
P012	-2,2	18,4	
P011	-3,4	17,1	
P009	-6,1	14,3	
P010	-6,4	14,0	
P007	-8,0	14,2	
P008	-8,3	13,9	
P005	-10,5	11,5	
P006	-10,7	11,3	
P143	-49,5	47,9	
P141	-50,2	47,3	
P111	-51,5	46,0	
P100	-52,2	50,5	
P130	-52,4	45,1	
P112	-54,3	43,2	
P113	-54,3	43,1	
P142	-55,4	42,3	
P131	-55,5	41,9	
P106	-57,2	45,5	
P110	-57,3	40,4	
P108	-58,4	39,4	
P101	-58,5	44,1	
P129	-58,5	39,1	
P127	-59,0	38,8	
P132	-59,1	38,3	
P109	-60,0	37,8	
P156	-60,2	42,7	
P155	-60,3	42,5	
P105	-60,3	42,3	
P107	-60,5	42,3	
P128	-60,8	36,9	
P102	-61,8	40,7	
P103	-62,2	40,3	
P153	-62,3	40,4	
P147	-62,4	35,4	
P154	-62,5	40,2	
P148	-62,9	35,0	
P104	-63,1	39,4	
P126	-63,9	33,9	
P120	-64,6	33,4	
P137	-64,8	33,1	
P121	-64,8	33,0	
P136	-64,9	32,9	
P151	-64,9	33,0	
P140	-65,9	32,1	
P114	-66,2	31,7	
P144	-66,6	31,1	
P122	-66,8	30,9	
P145	-66,9	30,8	
P139	-66,9	31,0	
P152	-67,0	31,0	
P146	-67,1	30,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T01_A - Beoogde woning noordgevel

Groep: Directe hinder

Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Dag	Avond	Nacht
Bron										
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	-73,1	-73,1	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	-73,2	-73,2	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	-73,3	-73,3	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	-73,4	-73,4	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48		0,75	-73,6	-73,6	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93		0,75	-73,7	-73,7	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	-73,8	-73,8	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79		0,75	-73,9	-73,9	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	-74,8	-74,8	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	-75,9	-75,9	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	-76,7	-76,7	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	-77,9	-77,9	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	-79,2	-79,2	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	-82,2	-82,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T01_A - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P150	-68,1	29,9
P123	-68,2	29,5
P115	-68,3	29,6
P135	-68,4	29,3
P125	-68,6	29,1
P133	-68,7	29,0
P124	-68,8	28,9
P134	-68,9	28,8
P119	-69,8	28,1
P149	-70,9	27,1
P116	-71,7	26,4
P138	-72,9	25,1
P118	-74,2	23,9
P117	-77,2	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575aao0525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Deelbijdrage RBS

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		eerste model 2575a00525 v3						
Laag bij Bron voor toetspunt:		T01_B - Beoogde woning noordgevel						
Groep:		Directe hinder						
Groepsreductie:		Nee						
Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	20,8	19,2	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	18,4	18,1	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	6,5	13,0	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	12,7	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	10,6	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	7,8	--	--
P012	Hefftruck electrisch	Hefftruck	152626,40	397533,15	0,75	5,0	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	4,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	2,8	--	--
P011	Hefftruck electrisch	Hefftruck	152607,69	397544,20	0,75	0,7	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-0,5	--	--
P009	Hefftruck electrisch	Hefftruck	152577,04	397558,36	0,75	-3,8	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-3,8	--	--
P010	Hefftruck electrisch	Hefftruck	152591,24	397551,62	0,75	-5,2	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397577,43	1,00	-8,3	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397560,69	1,00	-9,7	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152545,76	397554,34	0,75	-52,5	-52,5	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152543,13	397555,70	0,75	-53,3	-53,3	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152551,54	397577,23	1,00	-48,7	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LaMax	152545,49	397560,83	0,75	-54,6	-54,6	--
P130	Personenauto (Piek)	LaMax	152545,26	397560,29	0,75	-55,6	-55,6	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	152546,14	397554,00	0,75	-57,0	-57,0	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	152542,66	397555,38	0,75	-57,4	-57,4	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152548,99	397569,59	0,75	-57,7	-57,7	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152625,45	397533,02	0,75	-53,4	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LaMax	152542,74	397555,97	0,75	-58,7	-58,7	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152617,16	397542,40	1,00	-54,3	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LaMax	152549,36	397569,90	0,75	-59,4	-59,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LaMax	152551,25	397576,56	0,75	-60,3	-60,3	--
P129	Personenauto (Piek)	LaMax	152549,48	397569,28	0,75	-60,8	-60,8	--
P127	Personenauto (Piek)	LaMax	152550,97	397575,93	0,75	-61,1	-61,1	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152555,99	397571,85	1,00	-56,5	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152607,90	397542,99	1,00	-56,7	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LaMax	152546,91	397553,99	0,75	-61,7	-61,7	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152608,59	397543,98	0,75	-56,9	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LaMax	152552,12	397575,28	0,75	-62,0	-62,0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152634,42	397533,47	1,00	-57,8	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LaMax	152552,39	397574,38	0,75	-63,3	-63,3	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152616,79	397542,30	0,75	-64,8	-64,8	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152652,10	397500,03	0,75	-64,9	-64,9	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152633,32	397533,59	0,75	-65,0	-65,0	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152576,49	397558,30	0,75	-60,5	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152582,38	397559,50	1,00	-60,6	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	152645,39	397503,19	0,75	-65,8	-65,8	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,37	397554,98	1,00	-60,9	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LaMax	152646,05	397502,69	0,75	-66,3	-66,3	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	152633,83	397533,82	0,75	-66,4	-66,4	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	152616,40	397542,55	0,75	-66,6	-66,6	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	152653,12	397499,57	0,75	-66,8	-66,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LaMax	152616,12	397542,66	0,75	-66,8	-66,8	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LaMax	152591,07	397551,35	0,75	-61,8	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LaMax	152652,57	397500,01	0,75	-66,9	-66,9	--
P137	Personenauto (Piek)	LaMax	152633,34	397534,15	0,75	-66,9	-66,9	--
P126	Bestelbus (Piek)	LaMax	152557,05	397572,41	0,75	-67,0	-67,0	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	152591,74	397550,60	1,00	-62,3	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152645,67	397503,64	0,75	-67,7	-67,7	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	152608,32	397546,57	0,75	-68,4	-68,4	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152881,16	397559,79	0,75	-69,2	-69,2	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LaMax	152657,55	397510,08	0,75	-69,7	-69,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T01_B - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnmaal		Li
	T01_B	24,2	
M002	23,1	47,1	
M001	18,0	46,3	
M003	12,7	49,8	
P004	10,6	36,8	
P003	7,8	33,7	
P012	5,0	24,3	
P001	4,3	30,0	
P002	2,8	28,6	
P011	0,7	19,8	
P008	-0,5	20,4	
P009	-3,8	15,1	
P007	-3,8	16,9	
P010	-5,2	13,7	
P005	-8,3	12,2	
P006	-9,7	10,9	
P143	-47,5	48,1	
P141	-48,3	47,3	
P100	-48,7	52,6	
P111	-49,6	46,2	
P130	-50,6	45,2	
P113	-52,0	43,5	
P112	-52,4	43,1	
P142	-52,7	43,4	
P156	-53,4	48,1	
P131	-53,7	41,9	
P106	-54,3	47,0	
P110	-54,4	41,8	
P108	-55,3	41,0	
P129	-55,8	40,3	
P127	-56,1	40,2	
P101	-56,5	44,7	
P105	-56,7	44,5	
P132	-56,7	38,8	
P155	-56,9	44,5	
P109	-57,0	39,4	
P107	-57,8	43,8	
P128	-58,3	38,0	
P147	-59,8	36,7	
P151	-59,9	36,8	
P148	-60,0	36,6	
P153	-60,5	40,6	
P102	-60,6	40,4	
P114	-60,8	35,9	
P103	-60,9	40,2	
P140	-61,3	35,4	
P120	-61,4	35,3	
P121	-61,6	34,8	
P115	-61,8	35,0	
P136	-61,8	34,7	
P154	-61,8	39,3	
P139	-61,9	34,8	
P137	-61,9	34,7	
P126	-62,0	34,2	
P104	-62,3	38,7	
P152	-62,7	33,9	
P122	-63,4	33,0	
P144	-64,2	32,0	
P150	-64,7	32,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575a00525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T01_B - Beoogde woning noordgevel

Groep: Directe hinder

Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron								
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-70,6	-70,6	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-70,8	-70,8	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-71,2	-71,2	--
P133	Personeenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-71,2	-71,2	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	-71,6	-71,6	--
P135	Personeenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-71,9	-71,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	-71,9	-71,9	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-72,6	-72,6	--
P134	Personeenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-72,6	-72,6	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-72,6	-72,6	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	-73,2	-73,2	--
P138	Personeenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	-75,2	-75,2	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	-75,7	-75,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	-78,2	-78,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T01_B - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P145	-65,6	30,6
P146	-65,8	30,4
P125	-66,2	30,0
P133	-66,2	29,9
P123	-66,6	29,7
P135	-66,9	29,4
P116	-66,9	30,0
P124	-67,6	28,6
P134	-67,6	28,6
P119	-67,6	29,2
P149	-68,2	28,8
P138	-70,2	26,8
P118	-70,7	26,3
P117	-73,2	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T01_C - Beoogde woning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
T01_C	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	23,8	21,9	--
M002	Bestelbus (statistische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	21,1	20,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	9,2	15,8	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	16,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	13,5	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	12,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	7,5	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152889,58	397551,69	1,00	6,3	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	6,2	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	4,7	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	1,7	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	1,4	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	0,2	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-1,1	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397577,43	1,00	-5,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-6,8	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-50,9	-50,9	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-46,3	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-51,7	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-52,8	-52,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-53,8	-53,8	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-54,3	-54,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-55,5	-55,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-55,9	-55,9	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-55,9	-55,9	--
P156	Kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-51,1	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-51,4	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-51,7	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-57,0	-57,0	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-57,2	-57,2	--
P155	Kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-52,5	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-52,6	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-57,6	-57,6	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-57,7	-57,7	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-58,0	-58,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-58,1	-58,1	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-59,0	-59,0	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-59,0	-59,0	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-59,5	-59,5	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-59,7	-59,7	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-60,0	-60,0	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-61,0	-61,0	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-56,2	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-61,3	-61,3	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-61,3	-61,3	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-56,4	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-61,8	-61,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-62,1	-62,1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-57,8	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-62,9	-62,9	--
P153	Kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-58,0	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-63,3	-63,3	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-58,4	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-63,5	-63,5	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-63,8	-63,8	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-64,0	-64,0	--
P154	Kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-59,4	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-65,0	-65,0	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-65,1	-65,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T01_C - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnmaal		Li
	T01_C	26,9	61,6
M002	25,7	48,3	
M001	20,8	47,6	
M003	16,3	51,8	
P004	13,5	38,2	
P003	12,6	36,9	
P001	7,5	31,5	
P002	6,3	30,3	
P012	6,2	24,0	
P011	4,4	21,9	
P009	1,7	18,8	
P008	1,4	20,8	
P007	0,2	19,3	
P010	-1,1	16,1	
P005	-5,5	13,2	
P006	-6,8	11,9	
P143	-45,9	48,1	
P100	-46,3	53,4	
P141	-46,7	47,3	
P111	-47,8	46,2	
P130	-48,8	45,2	
P142	-49,3	45,2	
P113	-50,5	43,6	
P112	-50,9	43,2	
P110	-50,9	43,6	
P156	-51,1	48,9	
P106	-51,4	48,4	
P105	-51,7	47,8	
P131	-52,0	42,0	
P108	-52,2	42,6	
P155	-52,5	47,2	
P101	-52,6	46,9	
P129	-52,6	41,8	
P151	-52,7	42,8	
P127	-53,0	41,8	
P114	-53,1	42,1	
P115	-54,0	41,5	
P140	-54,0	41,3	
P109	-54,5	40,2	
P139	-54,7	40,8	
P132	-55,0	39,0	
P148	-56,0	39,2	
P102	-56,2	43,2	
P152	-56,3	39,0	
P128	-56,3	38,4	
P103	-56,4	43,1	
P147	-56,8	38,1	
P120	-57,1	38,1	
P107	-57,8	42,4	
P137	-57,9	37,3	
P153	-58,0	41,3	
P122	-58,3	36,5	
P104	-58,4	40,9	
P121	-58,5	36,4	
P136	-58,8	36,1	
P150	-59,0	36,6	
P154	-59,4	40,1	
P126	-60,0	34,6	
P144	-60,1	34,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575a00525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T01_C - Beoogde woning noordgevel

Groep: Directe hinder

Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y		Hoogte	Day	Avond	Nacht
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	-65,4	-65,4	--	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-66,1	-66,1	--	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-66,1	-66,1	--	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-67,2	-67,2	--	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-67,3	-67,3	--	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-67,5	-67,5	--	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	-67,5	-67,5	--	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-68,1	-68,1	--	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-68,3	-68,3	--	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	-68,9	-68,9	--	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-70,6	-70,6	--	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	-70,9	-70,9	--	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	-71,3	-71,3	--	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	-73,1	-73,1	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T01_C - Beoogde woning noordgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P116	-60,4	35,3
P145	-61,1	33,5
P146	-61,1	33,5
P133	-62,2	32,3
P125	-62,3	32,2
P135	-62,5	32,2
P123	-62,5	32,1
P134	-63,1	31,5
P124	-63,3	31,3
P149	-63,9	31,9
P119	-65,6	29,9
P138	-65,9	29,9
P118	-66,3	29,6
P117	-68,1	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Beoogde woning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	11,1	8,7	--
M002	Bestelbus (staatsische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	7,5	7,1	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-3,2	3,4	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	4,9	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	0,4	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-0,8	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-0,9	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-2,6	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-8,2	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-9,4	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-9,9	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-12,6	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-12,6	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-13,7	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-14,8	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-17,0	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-58,4	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-63,9	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-65,0	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-65,6	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-65,9	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-66,0	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-66,7	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-67,0	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-63,0	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-63,3	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-68,8	-68,8	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-63,8	--	--
P153	Kleperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-71,7	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-69,5	-69,5	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-69,5	-69,5	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-69,6	-69,6	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-70,1	-70,1	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-65,1	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-65,2	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-65,5	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-71,0	-71,0	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-71,4	-71,4	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-71,7	-71,7	--
P154	Kleperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-66,8	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152552,10	397500,03	0,75	-72,0	-72,0	--
P155	Kleperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-67,1	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-67,5	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-72,8	-72,8	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-73,5	-73,5	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-73,8	-73,8	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-74,0	-74,0	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-74,1	-74,1	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-74,3	-74,3	--
P156	Kleperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-69,5	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-74,9	-74,9	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-75,1	-75,1	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-75,1	-75,1	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-75,4	-75,4	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-75,6	-75,6	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-75,6	-75,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-75,8	-75,8	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-76,1	-76,1	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-76,3	-76,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T02_A - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etnmaal		Li
	Bron	T02_A	
		13,7	52,8
M002		12,1	37,8
M001		8,4	38,4
M003		4,9	43,3
P001		0,4	27,7
P002		-0,8	26,6
P003		-0,9	26,5
P004		-2,6	24,9
P009		-8,2	12,3
P011		-9,4	11,2
P010		-9,9	10,6
P005		-12,6	9,5
P012		-12,6	8,0
P007		-13,7	8,5
P006		-14,8	7,3
P008		-17,0	5,2
P100		-58,4	44,3
P141		-58,9	38,6
P112		-60,0	37,5
P111		-60,6	37,0
P131		-60,9	36,7
P130		-61,0	36,6
P143		-61,7	35,8
P142		-62,0	35,8
P101		-63,0	39,6
P103		-63,3	39,3
P110		-63,8	34,0
P102		-63,8	38,8
P153		-64,1	38,6
P129		-64,5	33,3
P108		-64,5	33,3
P113		-64,6	32,9
P127		-65,1	32,8
P105		-65,1	37,5
P106		-65,2	37,5
P104		-65,5	37,0
P109		-66,0	31,8
P132		-66,4	31,1
P128		-66,7	31,1
P154		-66,8	35,9
P151		-67,0	30,9
P155		-67,1	35,6
P107		-67,5	35,3
P145		-67,8	29,9
P144		-68,5	29,3
P140		-68,8	29,1
P139		-69,0	28,9
P146		-69,1	28,7
P152		-69,3	28,6
P156		-69,5	33,3
P147		-69,9	27,9
P134		-70,1	27,7
P126		-70,1	27,7
P133		-70,4	27,3
P125		-70,6	27,2
P115		-70,6	27,4
P114		-70,8	27,1
P150		-71,1	26,9
P135		-71,3	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575a00525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T02_A - Beoogde woning oostgevel

Groep: Directe hinder

Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron										
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28			0,75	-76,4	-76,4	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66			0,75	-76,9	-76,9	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59			0,75	-77,3	-77,3	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08			0,75	-78,0	-78,0	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57			0,75	-78,1	-78,1	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55			0,75	-79,0	-79,0	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15			0,75	-79,2	-79,2	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62			0,75	-80,2	-80,2	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70			0,75	-81,6	-81,6	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82			0,75	-81,8	-81,8	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08			0,75	-82,3	-82,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56			0,75	-86,2	-86,2	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36			0,75	-86,4	-86,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18			0,75	-88,2	-88,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T02_A - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P124	-71,4	26,4
P136	-71,9	25,9
P148	-72,3	25,6
P123	-73,0	24,7
P122	-73,1	24,7
P121	-74,0	23,8
P137	-74,2	23,7
P149	-75,2	22,9
P116	-76,6	21,4
P120	-76,8	21,2
P138	-77,3	20,8
P119	-81,2	16,7
P118	-81,4	16,6
P117	-83,2	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T02_B - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	14,1	11,0	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	9,9	9,6	--
M001	Persoonenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-0,9	5,6	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	7,6	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	4,2	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	3,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	2,5	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-0,2	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-4,1	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-5,1	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-5,6	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-7,9	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-8,0	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-9,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397577,43	1,00	-10,0	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-14,2	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-61,5	-61,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-62,5	-62,5	--
P131	Persoonenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-63,5	-63,5	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-59,6	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-59,9	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-60,1	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-65,7	-65,7	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-61,0	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-66,3	-66,3	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-61,4	--	--
P155	kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-61,5	--	--
P130	Persoonenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-66,6	-66,6	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-66,7	-66,7	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-67,0	-67,0	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-62,0	--	--
P156	kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-62,0	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-62,1	--	--
P153	kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-62,2	--	--
P140	Persoonenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-67,3	-67,3	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-67,3	-67,3	--
P139	Persoonenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-67,7	-67,7	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-67,8	-67,8	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-67,9	-67,9	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-64,8	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-70,0	-70,0	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-70,2	-70,2	--
P129	Persoonenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-70,3	-70,3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-70,4	-70,4	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-70,7	-70,7	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-70,9	-70,9	--
P127	Persoonenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-71,2	-71,2	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-71,2	-71,2	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-71,2	-71,2	--
P132	Persoonenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-71,5	-71,5	--
P136	Persoonenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-72,0	-72,0	--
P154	kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-67,2	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-72,4	-72,4	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-72,4	-72,4	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152551,39	397551,39	0,75	-72,5	-72,5	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-72,9	-72,9	--
P133	Persoonenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-72,9	-72,9	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-72,9	-72,9	--
P128	Persoonenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-73,0	-73,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T02_B - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etnaal		Li
Bron	T02_B	16,0	53,7
M002	14,6	38,9	
M001	10,6	39,3	
M003	7,6	44,7	
P003	4,2	30,2	
P004	3,6	29,8	
P001	2,5	28,3	
P002	-0,2	25,7	
P011	-4,1	15,0	
P012	-5,1	14,2	
P009	-5,6	13,4	
P007	-7,9	12,8	
P010	-8,0	11,1	
P008	-9,8	11,1	
P005	-10,0	10,6	
P006	-14,2	6,4	
P141	-56,5	39,4	
P112	-57,5	38,3	
P131	-58,5	37,4	
P100	-59,6	41,8	
P106	-59,9	41,4	
P105	-60,1	41,1	
P151	-60,7	36,0	
P102	-61,0	40,2	
P111	-61,3	34,8	
P103	-61,4	39,7	
P155	-61,5	39,8	
P130	-61,6	34,4	
P143	-61,7	34,1	
P114	-62,0	34,6	
P101	-62,0	39,3	
P156	-62,0	39,4	
P107	-62,1	39,4	
P153	-62,2	39,0	
P140	-62,3	34,3	
P115	-62,3	34,4	
P139	-62,7	34,0	
P152	-62,8	33,7	
P142	-62,9	33,5	
P104	-64,8	36,3	
P147	-65,0	31,4	
P113	-65,2	30,6	
P129	-65,3	31,0	
P110	-65,4	30,9	
P150	-65,7	31,2	
P144	-65,9	30,4	
P127	-66,2	30,3	
P145	-66,2	30,1	
P108	-66,2	30,3	
P132	-66,5	29,3	
P136	-67,0	29,5	
P154	-67,2	34,0	
P122	-67,4	29,0	
P148	-67,4	29,2	
P146	-67,5	28,8	
P121	-67,9	28,6	
P133	-67,9	28,4	
P125	-67,9	28,4	
P128	-68,0	28,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T02_B - Beoogde woning oostgevel

Groep: Directe hinder

Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron								
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-73,1	-73,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	-73,2	-73,2	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-73,5	-73,5	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-74,3	-74,3	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-74,3	-74,3	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-74,6	-74,6	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-74,7	-74,7	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	-75,0	-75,0	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-75,3	-75,3	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	-76,4	-76,4	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	-77,1	-77,1	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-77,6	-77,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	-78,3	-78,3	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	-80,3	-80,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Beoogde woning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Etnmaal		Li
Bron			
P109	-68,1	28,3	
P116	-68,2	28,6	
P134	-68,5	27,8	
P137	-69,3	27,3	
P126	-69,3	27,1	
P124	-69,6	26,7	
P135	-69,7	26,6	
P149	-70,0	27,0	
P120	-70,3	26,3	
P123	-71,4	24,9	
P138	-72,1	24,9	
P119	-72,6	24,2	
P118	-73,3	23,7	
P117	-75,3	21,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T02_C - Beoogde woning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	21,8	18,4	--
M002	Bestelbus (statistische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	17,5	17,2	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	5,9	12,4	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	14,4	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	14,2	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	12,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	6,0	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152889,58	397551,69	1,00	5,7	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	5,4	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	4,1	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	0,8	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	0,7	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	0,4	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-1,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-7,1	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-7,5	--	--
P156	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-51,1	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-51,7	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-51,9	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-57,4	-57,4	--
P155	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-52,8	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-57,8	-57,8	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-58,6	-58,6	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-58,7	-58,7	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-59,4	-59,4	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-59,7	-59,7	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-56,9	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-62,0	-62,0	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-57,0	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-57,0	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-63,1	-63,1	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152643,13	397555,70	0,75	-63,1	-63,1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-58,1	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-63,3	-63,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-63,6	-63,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-63,8	-63,8	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-58,9	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,49	397560,83	0,75	-64,2	-64,2	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-64,4	-64,4	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-64,5	-64,5	--
P153	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-59,7	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	-64,7	-64,7	--
P154	Klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-60,0	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-60,1	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-65,3	-65,3	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-65,3	-65,3	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-65,5	-65,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152642,66	397555,38	0,75	-65,7	-65,7	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-66,7	-66,7	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-66,7	-66,7	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-66,8	-66,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	-66,9	-66,9	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-67,3	-67,3	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-67,4	-67,4	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-67,8	-67,8	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	-67,9	-67,9	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-68,1	-68,1	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-68,6	-68,6	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-68,7	-68,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T02_C - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnaal		Li
	T02_C	23,4	58,5
M002	22,2	45,2	
M001	17,4	44,7	
M003	14,4	50,0	
P004	14,2	38,9	
P003	12,6	36,9	
P001	6,0	30,1	
P002	5,7	29,8	
P012	5,4	23,2	
P011	4,1	21,7	
P008	0,8	20,2	
P007	0,7	19,8	
P009	0,4	17,8	
P010	-1,8	15,6	
P005	-7,1	11,9	
P006	-7,5	11,4	
P156	-51,1	48,8	
P106	-51,7	48,1	
P105	-51,9	47,7	
P151	-52,4	42,9	
P155	-52,8	47,0	
P114	-52,8	42,4	
P115	-53,6	41,8	
P140	-53,7	41,4	
P139	-54,4	40,9	
P152	-54,7	40,5	
P102	-56,9	42,6	
P147	-57,0	38,0	
P100	-57,0	43,0	
P103	-57,0	42,5	
P150	-58,1	37,5	
P141	-58,1	35,9	
P107	-58,1	42,0	
P122	-58,3	36,6	
P121	-58,6	36,3	
P136	-58,8	36,1	
P104	-58,9	40,5	
P111	-59,2	35,1	
P130	-59,4	34,9	
P143	-59,5	34,5	
P153	-59,7	39,9	
P116	-59,7	35,9	
P154	-60,0	39,5	
P101	-60,1	39,7	
P131	-60,3	33,8	
P148	-60,3	34,9	
P142	-60,5	34,2	
P112	-60,7	33,3	
P146	-61,7	33,1	
P144	-61,7	33,0	
P145	-61,8	32,9	
P120	-61,9	33,4	
P137	-62,3	32,9	
P110	-62,4	32,4	
P129	-62,8	31,9	
P149	-62,9	32,8	
P113	-63,1	30,9	
P135	-63,6	31,2	
P133	-63,7	31,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laag bij Bron voor toetspunt: T02_C - Beoogde woning oostgevel

Groep: Directe hinder

Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron								
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-68,7	-68,7	--
P133	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	-68,8	-68,8	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-68,9	-68,9	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-68,9	-68,9	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-69,0	-69,0	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-69,2	-69,2	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-69,2	-69,2	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	-70,0	-70,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	-70,3	-70,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-70,7	-70,7	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-70,9	-70,9	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-71,3	-71,3	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	-72,3	-72,3	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-72,5	-72,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T02_C - Beoogde woning oostgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P134	-63,7	30,9
P123	-63,8	30,9
P125	-63,9	30,8
P108	-63,9	31,1
P124	-64,0	30,7
P127	-64,2	30,8
P132	-64,2	29,8
P138	-65,0	30,8
P118	-65,3	30,5
P119	-65,7	29,7
P128	-65,9	29,0
P109	-66,3	28,7
P117	-67,3	28,1
P126	-67,5	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Beoogde woning zuidgevel
Groeps: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	11,4	10,2	--
M002	Bestelbus (statistische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	9,2	8,9	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-2,2	4,4	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	2,7	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-0,8	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-1,8	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-2,4	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152889,58	397551,69	1,00	-3,3	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-9,8	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-10,2	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-11,7	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-13,8	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-14,5	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-14,8	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-15,4	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-20,7	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-62,2	-62,2	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-62,6	-62,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	-63,6	-63,6	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-64,1	-64,1	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-64,3	-64,3	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-64,6	-64,6	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-59,8	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-67,5	-67,5	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-68,3	-68,3	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-69,2	-69,2	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-70,2	-70,2	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	-70,2	-70,2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-65,4	--	--
P155	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-65,5	--	--
			152608,59	397543,98	0,75	-65,5	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-70,7	-70,7	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-71,1	-71,1	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-71,1	-71,1	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-71,2	-71,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-71,2	-71,2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-66,3	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152682,38	397559,50	1,00	-66,3	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-66,5	--	--
P156	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-66,7	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152642,66	397555,38	0,75	-71,8	-71,8	--
P153	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-66,8	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-71,9	-71,9	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-72,1	-72,1	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-72,2	-72,2	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	-72,4	-72,4	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-67,8	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-73,6	-73,6	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-73,7	-73,7	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-74,4	-74,4	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	-74,6	-74,6	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-75,2	-75,2	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	-75,6	-75,6	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	-76,1	-76,1	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152881,16	397559,79	0,75	-76,5	-76,5	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-76,6	-76,6	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-77,2	-77,2	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152990,29	397555,45	0,75	-77,4	-77,4	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-77,6	-77,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T03_A - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Etnaal		Li
Bron	T03_A	15,2	52,7
M002	13,9	39,8	
M001	9,4	39,6	
M003	2,7	41,3	
P003	-0,8	26,7	
P004	-1,8	25,8	
P001	-2,4	25,1	
P002	-3,3	24,2	
P011	-9,8	10,9	
P009	-10,2	10,4	
P012	-11,7	9,0	
P007	-13,8	8,5	
P010	-14,5	6,1	
P005	-14,8	7,4	
P008	-15,4	7,0	
P006	-20,7	1,5	
P152	-57,2	40,7	
P151	-57,6	40,4	
P114	-58,6	39,3	
P115	-59,1	38,9	
P140	-59,3	38,7	
P139	-59,6	38,4	
P100	-59,8	42,9	
P150	-62,5	35,6	
P143	-63,3	34,3	
P142	-64,2	33,6	
P141	-65,2	32,4	
P116	-65,2	32,9	
P105	-65,4	37,4	
P106	-65,5	37,3	
P155	-65,5	37,4	
P108	-65,7	32,1	
P113	-66,1	31,5	
P127	-66,1	31,7	
P129	-66,2	31,6	
P110	-66,2	31,6	
P107	-66,3	36,6	
P102	-66,3	36,4	
P101	-66,5	36,3	
P156	-66,7	36,2	
P112	-66,8	30,8	
P153	-66,8	35,9	
P111	-66,9	30,7	
P130	-67,1	30,6	
P131	-67,2	30,4	
P149	-67,4	30,7	
P103	-67,8	34,9	
P132	-68,6	29,0	
P128	-68,7	29,2	
P109	-69,4	28,5	
P138	-69,6	28,5	
P147	-70,2	27,7	
P118	-70,6	27,5	
P148	-71,1	26,9	
P144	-71,5	26,3	
P122	-71,6	26,2	
P136	-72,2	25,7	
P145	-72,4	25,5	
P135	-72,6	25,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laag bij Bron voor toetspunt: T03_A - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron										
P121	Bestelbus (Piekl	LakMax	152616,40	397542,55			0,75	-77,7	-77,7	--
P133	Personenauto (Piekl	LakMax	152583,00	397558,93			0,75	-77,8	-77,8	--
P104	vrachtwagen (Piekl	LakMax	152591,74	397550,60			1,00	-72,9	--	--
P137	Personenauto (Piekl	LakMax	152633,34	397534,15			0,75	-77,9	-77,9	--
P119	Bestelbus (Piekl	LakMax	152644,02	397528,56			0,75	-78,1	-78,1	--
P126	Bestelbus (Piekl	LakMax	152557,05	397572,41			0,75	-78,3	-78,3	--
P146	Dichtslaan portier (Piekl	LakMax	152598,70	397551,39			0,75	-78,3	-78,3	--
P125	Bestelbus (Piekl	LakMax	152581,79	397559,48			0,75	-78,4	-78,4	--
P117	Bestelbus (Piekl	LakMax	152649,94	397512,18			0,75	-78,6	-78,6	--
P154	kleppersen van de klepels (Piekl	LakMax	152591,07	397551,35			0,75	-73,7	--	--
P120	Bestelbus (Piekl	LakMax	152633,83	397533,82			0,75	-78,7	-78,7	--
P124	Bestelbus (Piekl	LakMax	152590,87	397555,28			0,75	-79,1	-79,1	--
P134	Personenauto (Piekl	LakMax	152591,80	397554,79			0,75	-79,4	-79,4	--
P123	Bestelbus (Piekl	LakMax	152599,47	397551,08			0,75	-80,8	-80,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P121	-72,7	25,2
P133	-72,8	25,0
P104	-72,9	29,8
P137	-72,9	25,0
P119	-73,1	25,0
P126	-73,3	24,6
P146	-73,3	24,5
P125	-73,4	24,4
P117	-73,6	24,4
P154	-73,7	29,1
P120	-73,7	24,3
P124	-74,1	23,7
P134	-74,4	23,4
P123	-75,8	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	9,9	7,0	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	5,9	5,6	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-5,3	1,3	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	3,5	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	0,2	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-1,3	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	-2,0	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-4,5	--	--
P001	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-7,2	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-9,1	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-10,0	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-12,3	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-13,7	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-14,5	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-15,0	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-18,6	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-57,3	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-66,5	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-67,5	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-68,4	-68,4	--
P155	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-63,7	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-64,0	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-69,4	-69,4	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-69,4	-69,4	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-69,5	-69,5	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-69,5	-69,5	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-69,6	-69,6	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-64,7	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-65,1	--	--
P153	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-65,8	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-71,1	-71,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-71,2	-71,2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-71,3	-71,3	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-71,4	-71,4	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-66,6	--	--
P154	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-66,6	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-71,6	-71,6	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-72,0	-72,0	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-67,1	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-73,0	-73,0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-68,3	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	-73,7	-73,7	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-74,3	-74,3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-69,7	--	--
P156	Kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-70,1	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	-75,2	-75,2	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-75,3	-75,3	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-75,3	-75,3	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-75,6	-75,6	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-76,1	-76,1	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-76,2	-76,2	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	-76,9	-76,9	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-77,0	-77,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-77,3	-77,3	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-77,4	-77,4	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	-77,5	-77,5	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-77,9	-77,9	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-78,1	-78,1	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-78,4	-78,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575aao0525 v3
T03_B - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnaal		Li
	T03_B	12,0	50,5
M002	10,6	35,0	
M001	6,3	34,9	
M003	3,5	40,8	
P003	0,2	26,4	
P001	-1,3	24,7	
P002	-2,0	24,0	
P004	-4,5	21,8	
P011	-7,2	12,2	
P009	-9,1	10,0	
P010	-10,0	9,2	
P007	-12,3	8,6	
P005	-13,7	7,0	
P006	-14,5	6,3	
P012	-15,0	4,5	
P008	-18,6	2,5	
P100	-57,3	44,1	
P143	-61,5	34,4	
P142	-62,5	33,9	
P108	-63,4	33,2	
P155	-63,7	37,9	
P105	-64,0	37,4	
P141	-64,4	31,6	
P113	-64,4	31,5	
P129	-64,5	31,9	
P110	-64,5	31,9	
P127	-64,6	31,9	
P102	-64,7	36,6	
P101	-65,1	36,3	
P153	-65,8	35,5	
P130	-66,1	30,1	
P112	-66,2	29,7	
P111	-66,3	29,9	
P131	-66,4	29,5	
P103	-66,6	34,8	
P154	-66,6	34,7	
P128	-66,6	29,9	
P132	-67,0	28,9	
P104	-67,1	34,1	
P109	-68,0	28,6	
P106	-68,3	33,2	
P146	-68,7	27,8	
P122	-69,3	27,2	
P107	-69,7	32,0	
P156	-70,1	31,5	
P123	-70,2	26,3	
P144	-70,3	26,1	
P151	-70,3	26,5	
P135	-70,6	25,9	
P145	-71,1	25,3	
P133	-71,2	25,2	
P140	-71,9	24,9	
P126	-72,0	24,5	
P125	-72,3	24,1	
P139	-72,4	24,5	
P152	-72,5	24,3	
P124	-72,9	23,6	
P134	-73,1	23,4	
P147	-73,4	23,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeg bij Bron voor toetspunt: T03_B - Beoogde woning zuidgevel

Groep: Directe hinder

Groepsreductie: Nee

Naam		Groep		X		Y		Hoogte		Dag		Avond		Nacht	
Bron		Omschrijving													
P150	Dichtsla	aan portier (Pie	k)	Lak	Max	152657,55	397510,08	0,75	-79,0	-79,0	--	--	--	--	--
P114	Bestelbus	(Pie	k)	Lak	Max	152645,39	397503,19	0,75	-79,0	-79,0	--	--	--	--	--
P115	Bestelbus	(Pie	k)	Lak	Max	152653,12	397499,57	0,75	-79,4	-79,4	--	--	--	--	--
P148	Dichtsla	aan portier (Pie	k)	Lak	Max	152633,32	397533,59	0,75	-79,7	-79,7	--	--	--	--	--
P136	Personenauto	(Pie	k)	Lak	Max	152616,12	397542,66	0,75	-80,3	-80,3	--	--	--	--	--
P121	Bestelbus	(Pie	k)	Lak	Max	152616,40	397542,55	0,75	-81,0	-81,0	--	--	--	--	--
P137	Personenauto	(Pie	k)	Lak	Max	152633,34	397534,15	0,75	-81,6	-81,6	--	--	--	--	--
P120	Bestelbus	(Pie	k)	Lak	Max	152633,83	397533,82	0,75	-82,6	-82,6	--	--	--	--	--
P149	Dichtsla	aan portier (Pie	k)	Lak	Max	152661,49	397518,62	0,75	-83,1	-83,1	--	--	--	--	--
P116	Bestelbus	(Pie	k)	Lak	Max	152657,83	397510,70	0,75	-84,0	-84,0	--	--	--	--	--
P138	Personenauto	(Pie	k)	Lak	Max	152661,89	397519,08	0,75	-85,2	-85,2	--	--	--	--	--
P119	Bestelbus	(Pie	k)	Lak	Max	152644,02	397528,56	0,75	-88,5	-88,5	--	--	--	--	--
P118	Bestelbus	(Pie	k)	Lak	Max	152661,51	397519,36	0,75	-89,1	-89,1	--	--	--	--	--
P117	Bestelbus	(Pie	k)	Lak	Max	152649,94	397512,18	0,75	-91,2	-91,2	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575aao0525 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Beoogde woning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsproductie: Nee

Naam	Etmaal	Li
Bron		
P150	-74,0	23,0
P114	-74,0	22,7
P115	-74,4	22,5
P148	-74,7	22,1
P136	-75,3	21,3
P121	-76,0	20,6
P137	-76,6	20,2
P120	-77,6	19,2
P149	-78,1	19,0
P116	-79,0	18,0
P138	-80,2	16,9
P119	-83,5	13,4
P118	-84,1	13,0
P117	-86,2	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T03_C - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	6,8	4,0	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	-2,4	2,0	--
M001	Personeenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	-6,8	-0,3	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	0,8	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	-2,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	-2,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	-7,6	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152889,58	397551,69	1,00	-7,8	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-12,1	--	--
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	-13,0	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-15,5	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	-16,9	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-18,5	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-18,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	39757,43	1,00	-24,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-24,8	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	-62,8	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	-69,2	-69,2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	-66,0	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	-66,3	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	-71,5	-71,5	--
P132	Personeenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	-71,7	-71,7	--
P127	Personeenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	-72,2	-72,2	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	-72,3	-72,3	--
P130	Personeenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	-72,4	-72,4	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	-72,6	-72,6	--
P155	Kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	-67,8	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	-73,0	-73,0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	-73,6	-73,6	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	-68,6	--	--
P156	Kleppersen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	-68,6	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	-73,9	-73,9	--
P129	Personeenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	-74,2	-74,2	--
P131	Personeenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	-74,4	-74,4	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	-69,5	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	-74,5	-74,5	--
P140	Personeenauto (Piek)	LakMax	152546,05	397502,69	0,75	-74,5	-74,5	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	-69,6	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	-69,7	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	-74,8	-74,8	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,67	397503,64	0,75	-74,8	-74,8	--
P139	Personeenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	-75,1	-75,1	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	-75,8	-75,8	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	-76,3	-76,3	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152598,70	397503,19	0,75	-76,7	-76,7	--
P128	Personeenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	-76,9	-76,9	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	-72,0	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	-77,2	-77,2	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	-77,6	-77,6	--
P136	Personeenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	-77,8	-77,8	--
P132	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	-78,7	-78,7	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	-79,0	-79,0	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	-79,1	-79,1	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	-79,1	-79,1	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152595,39	397551,39	0,75	-79,2	-79,2	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152533,32	397533,59	0,75	-79,3	-79,3	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	-80,4	-80,4	--
P133	Personeenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	-81,0	-81,0	--
P134	Personeenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	-81,1	-81,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsproductie:

Resultatentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T03_C - Beoogde woning zuidgevel
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Etnaal		Li
	T03_C	9,0	
M002	7,0	30,0	
M001	4,7	32,0	
M003	0,8	36,7	
P003	-2,3	22,4	
P004	-2,7	22,3	
P001	-7,6	16,8	
P002	-7,8	16,7	
P011	-12,1	5,7	
P012	-13,0	5,1	
P007	-15,5	4,0	
P008	-16,9	2,8	
P009	-18,5	-0,9	
P010	-18,8	-1,1	
P005	-24,5	-5,3	
P006	-24,8	-5,6	
P100	-62,8	37,2	
P143	-64,2	29,9	
P106	-66,0	34,2	
P105	-66,3	33,6	
P142	-66,5	28,4	
P132	-66,7	27,4	
P127	-67,2	27,9	
P141	-67,3	26,9	
P130	-67,4	27,0	
P108	-67,6	27,6	
P155	-67,8	32,3	
P151	-68,0	27,6	
P111	-68,6	25,9	
P101	-68,6	31,3	
P156	-68,6	31,6	
P112	-68,9	25,2	
P129	-69,2	25,7	
P131	-69,4	24,8	
P102	-69,5	30,3	
P110	-69,5	25,3	
P140	-69,5	25,9	
P103	-69,6	30,2	
P107	-69,7	30,7	
P113	-69,8	24,3	
P152	-69,8	25,6	
P139	-70,1	25,6	
P147	-70,8	24,4	
P150	-71,3	24,5	
P114	-71,7	23,7	
P128	-71,9	23,2	
P104	-72,0	27,7	
P115	-72,2	23,4	
P109	-72,6	22,5	
P136	-72,8	22,4	
P122	-73,7	21,4	
P144	-74,0	20,9	
P145	-74,1	20,9	
P121	-74,1	21,2	
P146	-74,2	20,8	
P148	-74,3	21,2	
P149	-75,4	20,6	
P133	-76,0	18,9	
P134	-76,1	18,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575a00525 v3

Laeq bij Bron voor toetspunt: T03_C - Beoogde woning zuidgevel

Groep: Directe hinder

Groepsproductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron								
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	-81,1	-81,1	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	-81,1	-81,1	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	-81,3	-81,3	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	-82,4	-82,4	--
P133	kleperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	-78,6	--	--
P126								
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	-83,7	-83,7	--
P134	kleperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	-78,9	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152533,83	397533,82	0,75	-84,9	-84,9	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	-85,3	-85,3	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	-85,3	-85,3	--
P119								
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	-85,4	-85,4	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	-85,6	-85,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	-86,2	-86,2	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	-88,3	-88,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen