

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T08_A - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y	Hoogte		Dag	Avond	Nacht
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	--	152536,59	397531,77	1,70	63,4	58,4	--	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152543,13	397555,70	0,75	58,4	58,4	--	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152545,76	397554,34	0,75	58,4	58,4	--	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax		152542,66	397555,38	0,75	57,7	57,7	--	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax		152546,14	397554,00	0,75	57,3	57,3	--	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax		152546,91	397553,99	0,75	57,1	57,1	--	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax		152542,74	397555,97	0,75	56,4	56,4	--	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax		152545,49	397560,83	0,75	54,6	54,6	--	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax		152545,26	397560,29	0,75	53,9	53,9	--	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152548,99	397569,59	0,75	53,6	53,6	--	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax		152549,36	397569,90	0,75	52,6	52,6	--	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer		152550,63	397576,57	0,75	51,9	51,9	--	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax		152552,12	397575,28	0,75	51,8	51,8	--	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax		152549,48	397569,28	0,75	51,7	51,7	--	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax		152551,25	397576,56	0,75	51,3	51,3	--	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer		152550,49	397576,04	0,75	51,2	51,2	--	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax		152552,39	397574,38	0,75	50,8	50,8	--	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax		152550,97	397575,93	0,75	50,7	50,7	--	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax		152557,05	397572,41	0,75	45,0	45,0	--	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152552,10	397500,03	0,75	39,0	39,0	--	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax		152553,12	397499,57	0,75	37,6	37,6	--	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax		152552,57	397500,01	0,75	37,1	37,1	--	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152581,16	397559,79	0,75	34,5	34,5	--	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152590,29	397555,45	0,75	33,5	33,5	--	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax		152546,05	397502,69	0,75	33,0	33,0	--	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax		152581,79	397559,48	0,75	32,3	32,3	--	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax		152583,00	397558,93	0,75	32,3	32,3	--	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152516,79	397542,30	0,75	30,8	30,8	--	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152598,70	397551,39	0,75	30,7	30,7	--	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax		152590,87	397555,28	0,75	30,6	30,6	--	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax		152591,80	397554,79	0,75	30,3	30,3	--	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax		152545,39	397503,19	0,75	29,6	29,6	--	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152545,67	397503,64	0,75	29,4	29,4	--	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152533,32	397533,59	0,75	29,4	29,4	--	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152557,55	397510,08	0,75	28,8	28,8	--	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax		152516,12	397542,66	0,75	28,7	28,7	--	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax		152559,47	397551,08	0,75	28,6	28,6	--	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax		152500,46	397550,53	0,75	28,4	28,4	--	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax		152516,40	397542,55	0,75	28,1	28,1	--	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax		152533,34	397534,15	0,75	27,4	27,4	--	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax		152533,83	397533,82	0,75	26,7	26,7	--	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152561,49	397518,62	0,75	25,4	25,4	--	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax		152544,02	397528,56	0,75	25,3	25,3	--	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax		152557,83	397510,70	0,75	23,9	23,9	--	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax		152561,89	397519,08	0,75	23,6	23,6	--	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax		152561,51	397519,36	0,75	22,5	22,5	--	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax		152549,94	397512,18	0,75	21,5	21,5	--	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax		152508,32	397546,57	0,75	19,8	19,8	--	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152525,45	397533,02	0,75	38,5	--	--	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152508,59	397543,98	0,75	26,4	--	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152591,07	397551,35	0,75	40,7	--	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152576,49	397558,30	0,75	42,9	--	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152534,42	397533,47	1,00	39,0	--	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152517,16	397542,40	1,00	40,5	--	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152507,90	397542,99	1,00	31,0	--	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,74	397550,60	1,00	40,5	--	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,37	397554,98	1,00	42,5	--	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152582,38	397559,50	1,00	44,5	--	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152555,99	397571,85	1,00	63,4	--	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152551,54	397577,23	1,00	61,9	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

G&O Consult

Deelbijdrage RBS

eerste model 2575a00525 v3

Model: eerste model 2575aao525 v3

Directe hinder

Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Br01	Heftruck electric	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	14,3	--	--
Br02	Heftruck electric	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	4,0	--	--
Br03	Heftruck electric	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	15,1	--	--
Br04	Heftruck electric	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	17,8	--	--
Br05	Heftruck electric	Heftruck	152625,73	397532,21	1,00	11,4	--	--
Br06	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-1,1	--	--
Br07	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	12,9	--	--
Br08	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	15,0	--	--
Br09	Laadlift	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	28,9	--	--
Br10	Laadlift	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	21,1	--	--
Br11	Laadlift	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	30,7	--	--
Br12	Laadlift	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	33,1	--	--
Br13	Laadlift	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	54,9	--	--
Br14	Laadlift	Transport vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	69,6	58,4	--
Br15	Laadlift	Transport vrachtwagen	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult 7-10-2025 08:56:45

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T08_B - Gebouw naar bedrijfsswoning noordgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	65,5	58,6	--	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	58,6	58,6	--	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	58,5	58,5	--	--	--
P142	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	57,8	57,8	--	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	57,4	57,4	--	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	57,2	57,2	--	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	56,6	56,6	--	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	55,7	55,7	--	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	55,7	55,7	--	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	54,9	54,9	--	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	54,7	54,7	--	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	54,4	54,4	--	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	53,9	53,9	--	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	53,7	53,7	--	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	53,3	53,3	--	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	53,2	53,2	--	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	52,1	52,1	--	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	51,3	51,3	--	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	47,7	47,7	--	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152552,10	397500,03	0,75	40,1	40,1	--	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152553,12	397499,57	0,75	38,9	38,9	--	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,57	397500,01	0,75	38,2	38,2	--	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	38,0	38,0	--	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	36,7	36,7	--	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	35,9	35,9	--	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	35,8	35,8	--	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,05	397502,69	0,75	34,5	34,5	--	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152516,79	397542,30	0,75	34,4	34,4	--	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	33,7	33,7	--	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	33,6	33,6	--	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	33,4	33,4	--	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152516,12	397542,66	0,75	32,3	32,3	--	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152516,40	397542,55	0,75	32,1	32,1	--	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152533,32	397533,59	0,75	31,9	31,9	--	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,39	397503,19	0,75	31,6	31,6	--	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	31,4	31,4	--	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	31,3	31,3	--	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,67	397503,64	0,75	30,8	30,8	--	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152533,34	397534,15	0,75	29,9	29,9	--	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152533,83	397533,82	0,75	29,4	29,4	--	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152557,55	397510,08	0,75	29,0	29,0	--	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152651,49	397518,62	0,75	26,9	26,9	--	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152561,89	397519,08	0,75	25,2	25,2	--	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152651,51	397519,36	0,75	24,3	24,3	--	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152508,32	397546,57	0,75	24,3	24,3	--	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152544,02	397528,56	0,75	24,2	24,2	--	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	23,3	23,3	--	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,94	397512,18	0,75	23,0	23,0	--	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152525,45	397533,02	0,75	41,0	--	--	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152508,59	397543,98	0,75	31,1	--	--	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	43,1	--	--	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	45,5	--	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152534,42	397533,47	1,00	41,7	--	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152517,16	397542,40	1,00	45,4	--	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152507,90	397542,99	1,00	34,7	--	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	43,0	--	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	45,6	--	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	48,0	--	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	65,5	--	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	64,2	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultentabel
eerste model 2575a00525 v3
T08_B - Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving		Groep		X	Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron										
P012	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	16,1	--	--
P011	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	8,5	--	--
P010	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	17,5	--	--
P009	Heftruck	electrisch	Heftruck	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	20,8	--	--
P008	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	13,8	--	--
P007	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	3,5	--	--
P006	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	15,4	--	--
P005	Laadlift		Transport	vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	17,2	--	--
P004	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	31,7	--	--
P003	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	24,7	--	--
P002	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	33,3	--	--
P001	Vrachtwagen	manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	35,5	--	--
M003	Vrachtwagen	(transport)	Transport	vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	56,9	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		--	--	0,00	0,00	0,00	69,4	58,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T09_A - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		Hoogte		Daag	Avond	Nacht
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	--	X	Y	1,70	55,7	49,4
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	49,4	49,4	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	48,7	48,7	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	46,8	46,8	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	46,0	46,0	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	45,4	45,4	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	44,9	44,9	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	44,8	44,8	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	44,6	44,6	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	44,3	44,3	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	43,5	43,5	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	40,8	40,8	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	39,5	39,5	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	39,4	39,4	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03	0,75	39,0	39,0	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	38,8	38,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	38,4	38,4	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57	0,75	37,5	37,5	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	37,5	37,5	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01	0,75	37,0	37,0	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	37,0	37,0	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	36,9	36,9	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30	0,75	34,3	34,3	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69	0,75	34,3	34,3	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59	0,75	33,0	33,0	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	32,8	32,8	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66	0,75	32,4	32,4	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55	0,75	32,3	32,3	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	32,2	32,2	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82	0,75	31,2	31,2	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15	0,75	31,2	31,2	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	31,0	31,0	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	30,9	30,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19	0,75	30,8	30,8	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	30,2	30,2	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	30,2	30,2	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	30,1	30,1	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57	0,75	30,0	30,0	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64	0,75	29,9	29,9	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62	0,75	29,3	29,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56	0,75	28,3	28,3	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08	0,75	28,2	28,2	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53	0,75	28,0	28,0	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08	0,75	27,7	27,7	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08	0,75	27,3	27,3	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36	0,75	27,1	27,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70	0,75	24,8	24,8	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18	0,75	21,6	21,6	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02	0,75	40,8	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98	0,75	39,8	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	41,1	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	42,1	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47	1,00	43,1	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40	1,00	44,5	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99	1,00	40,4	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60	1,00	40,8	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	42,0	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	42,9	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	49,3	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	55,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575a00525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T09_A - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron									
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15		0,75	16,6	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20		0,75	14,5	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62		0,75	15,5	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36		0,75	16,4	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	12,8	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	11,5	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	13,0	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	14,1	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	30,7	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	29,8	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	30,8	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	31,9	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	47,9	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00		0,00	55,7	49,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T09_B - Gebouw naar bedrijfsswoning oostgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y		Hoogte		Daag	Avond	Nacht
T09_B	Gebouw naar bedrijfsswoning oostgevel	--	--	152538,60	397521,31	4,50	58,5	50,8	--	--	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax		152546,14	397554,00	0,75	50,8	50,8	--	--	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax		152546,91	397553,99	0,75	50,3	50,3	--	--	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax		152552,39	397574,38	0,75	50,3	50,3	--	--	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152545,76	397554,34	0,75	49,0	49,0	--	--	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152548,99	397569,59	0,75	48,7	48,7	--	--	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax		152552,12	397575,28	0,75	48,6	48,6	--	--	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax		152549,36	397569,90	0,75	48,1	48,1	--	--	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax		152549,48	397569,28	0,75	47,6	47,6	--	--	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax		152551,25	397576,56	0,75	47,4	47,4	--	--	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax		152550,97	397575,93	0,75	46,4	46,4	--	--	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer		152550,63	397576,57	0,75	43,7	43,7	--	--	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer		152550,49	397576,04	0,75	42,4	42,4	--	--	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax		152545,49	397560,83	0,75	41,9	41,9	--	--	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax		152557,05	397572,41	0,75	41,8	41,8	--	--	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax		152545,26	397560,29	0,75	41,4	41,4	--	--	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152543,13	397555,70	0,75	41,1	41,1	--	--	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152552,10	397500,03	0,75	40,3	40,3	--	--	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax		152553,12	397499,57	0,75	39,1	39,1	--	--	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax		152542,74	397555,97	0,75	38,5	38,5	--	--	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax		152552,57	397500,01	0,75	38,3	38,3	--	--	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax		152542,66	397555,38	0,75	38,3	38,3	--	--	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152516,79	397542,30	0,75	36,9	36,9	--	--	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152581,16	397559,79	0,75	36,0	36,0	--	--	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax		152546,05	397502,69	0,75	36,0	36,0	--	--	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152590,29	397555,45	0,75	35,2	35,2	--	--	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax		152516,40	397542,55	0,75	34,8	34,8	--	--	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax		152516,12	397542,66	0,75	34,8	34,8	--	--	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152533,32	397533,59	0,75	34,3	34,3	--	--	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax		152581,79	397559,48	0,75	34,0	34,0	--	--	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax		152583,00	397558,93	0,75	33,9	33,9	--	--	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax		152545,39	397503,19	0,75	33,2	33,2	--	--	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax		152590,87	397555,28	0,75	33,1	33,1	--	--	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax		152591,80	397554,79	0,75	33,1	33,1	--	--	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152598,70	397551,39	0,75	33,0	33,0	--	--	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax		152533,83	397533,82	0,75	32,8	32,8	--	--	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax		152533,34	397534,15	0,75	32,5	32,5	--	--	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152545,67	397503,64	0,75	31,7	31,7	--	--	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax		152544,02	397528,56	0,75	31,7	31,7	--	--	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152611,49	397518,62	0,75	31,2	31,2	--	--	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax		152599,47	397551,08	0,75	30,8	30,8	--	--	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax		152600,46	397550,53	0,75	30,8	30,8	--	--	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax		152508,32	397546,57	0,75	30,1	30,1	--	--	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152557,55	397510,08	0,75	29,6	29,6	--	--	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax		152611,51	397519,36	0,75	29,3	29,3	--	--	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax		152611,89	397519,08	0,75	29,2	29,2	--	--	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax		152657,83	397510,70	0,75	27,2	27,2	--	--	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax		152549,94	397512,18	0,75	24,1	24,1	--	--	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax		152525,45	397533,02	0,75	42,5	--	--	--	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax		152508,59	397543,98	0,75	40,2	--	--	--	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax		152591,07	397551,35	0,75	43,5	--	--	--	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax		152576,49	397558,30	0,75	44,8	--	--	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152534,42	397533,47	1,00	44,9	--	--	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152517,16	397542,40	1,00	46,9	--	--	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152507,90	397542,99	1,00	40,0	--	--	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,74	397550,60	1,00	43,3	--	--	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,37	397554,98	1,00	45,1	--	--	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152582,38	397559,50	1,00	45,9	--	--	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152555,99	397571,85	1,00	52,7	--	--	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152551,54	397577,23	1,00	58,5	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575ao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T09_B - Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel

Groep: Directe hinder

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep		X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152626,40	397533,15	0,75	18,2	--	--	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152607,69	397544,20	0,75	15,1	--	--	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152591,24	397551,62	0,75	18,1	--	--	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152577,04	397558,36	0,75	19,1	--	--	--	--
P008	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	14,7	--	--	--	--
P007	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	12,2	--	--	--	--
P006	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	15,5	--	--	--	--
P005	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	16,6	--	--	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	32,6	--	--	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	30,2	--	--	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	33,3	--	--	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	34,4	--	--	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport	vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	53,4	--	--	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	--	0,00	0,00	0,00	58,5	50,8	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T10_A - Gebouw naar bedrijfsswoning westgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y		Hoogte		Daag	Avond	Nacht
T10_A	Gebouw naar bedrijfsswoning westgevel	--	--	152528,94	397523,65	1,70	54,3	43,2	--	--	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax		152551,25	397576,56	0,75	43,2	43,2	--	--	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax		152552,12	397575,28	0,75	42,9	42,9	--	--	--	--
P127	Personeenauto (Piek)	LakMax		152550,97	397575,93	0,75	42,5	42,5	--	--	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152548,99	397569,59	0,75	40,0	40,0	--	--	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152543,13	397555,70	0,75	39,0	39,0	--	--	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax		152549,36	397569,90	0,75	38,3	38,3	--	--	--	--
P129	Personeenauto (Piek)	LakMax		152549,48	397569,28	0,75	37,7	37,7	--	--	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax		152542,66	397555,38	0,75	37,4	37,4	--	--	--	--
P131	Personeenauto (Piek)	LakMax		152542,74	397555,97	0,75	37,3	37,3	--	--	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152545,76	397554,34	0,75	37,1	37,1	--	--	--	--
P128	Personeenauto (Piek)	LakMax		152552,39	397574,38	0,75	37,1	37,1	--	--	--	--
P132	Personeenauto (Piek)	LakMax		152546,91	397553,99	0,75	36,9	36,9	--	--	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax		152546,14	397554,00	0,75	35,2	35,2	--	--	--	--
P130	Personeenauto (Piek)	LakMax		152545,26	397560,29	0,75	34,9	34,9	--	--	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax		152545,49	397560,83	0,75	34,6	34,6	--	--	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer		152550,63	397576,57	0,75	33,1	33,1	--	--	--	--
M001	Personeenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer		152550,49	397576,04	0,75	32,7	32,7	--	--	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax		152557,05	397572,41	0,75	30,2	30,2	--	--	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152616,79	397542,30	0,75	23,2	23,2	--	--	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152633,32	397533,59	0,75	21,9	21,9	--	--	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax		152616,40	397542,55	0,75	21,4	21,4	--	--	--	--
P136	Personeenauto (Piek)	LakMax		152616,12	397542,66	0,75	21,3	21,3	--	--	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152581,16	397559,79	0,75	20,9	20,9	--	--	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152552,10	397500,03	0,75	20,2	20,2	--	--	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax		152633,83	397533,82	0,75	20,0	20,0	--	--	--	--
P137	Personeenauto (Piek)	LakMax		152633,34	397534,15	0,75	19,9	19,9	--	--	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax		152644,02	397528,56	0,75	19,7	19,7	--	--	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152590,29	397555,45	0,75	19,6	19,6	--	--	--	--
P133	Personeenauto (Piek)	LakMax		152583,00	397558,93	0,75	18,7	18,7	--	--	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152598,70	397551,39	0,75	18,6	18,6	--	--	--	--
P139	Personeenauto (Piek)	LakMax		152652,57	397500,01	0,75	18,2	18,2	--	--	--	--
P134	Personeenauto (Piek)	LakMax		152591,80	397554,79	0,75	17,5	17,5	--	--	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax		152653,12	397499,57	0,75	17,4	17,4	--	--	--	--
P135	Personeenauto (Piek)	LakMax		152600,46	397550,53	0,75	16,4	16,4	--	--	--	--
P140	Personeenauto (Piek)	LakMax		152646,05	397502,69	0,75	15,7	15,7	--	--	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax		152581,79	397559,48	0,75	15,3	15,3	--	--	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax		152590,87	397555,28	0,75	14,3	14,3	--	--	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152661,49	397518,62	0,75	14,1	14,1	--	--	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152645,67	397503,64	0,75	13,9	13,9	--	--	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax		152599,47	397551,08	0,75	13,4	13,4	--	--	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax		152608,32	397546,57	0,75	12,5	12,5	--	--	--	--
P138	Personeenauto (Piek)	LakMax		152661,89	397519,08	0,75	12,2	12,2	--	--	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152657,55	397510,08	0,75	12,1	12,1	--	--	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax		152645,39	397503,19	0,75	11,4	11,4	--	--	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax		152661,51	397519,36	0,75	9,6	9,6	--	--	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax		152657,83	397510,70	0,75	6,6	6,6	--	--	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax		152649,94	397512,18	0,75	3,6	3,6	--	--	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152525,45	397533,02	0,75	31,4	--	--	--	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152608,59	397543,98	0,75	19,8	--	--	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152591,07	397551,35	0,75	20,1	--	--	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152576,49	397558,30	0,75	22,3	--	--	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152634,42	397533,47	1,00	31,9	--	--	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152617,16	397542,40	1,00	32,7	--	--	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152607,90	397542,99	1,00	24,0	--	--	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,74	397550,60	1,00	26,3	--	--	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,37	397554,98	1,00	29,4	--	--	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152582,38	397559,50	1,00	30,7	--	--	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152555,99	397571,85	1,00	46,3	--	--	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152551,54	397577,23	1,00	54,3	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Resultatentabel

Model:

eerste model 2575a00525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt:

T10_A - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel

Groep:

Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	5,0	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	-3,9	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	-2,9	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	-0,4	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	3,0	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	-8,4	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	-6,7	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	-4,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	21,6	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	14,7	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	16,6	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	18,8	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	41,2	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	72,3	60,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T10_B - Gebouw naar bedrijfsswoning westgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y		Hoogte		Daag	Aavond	Nacht
T10_B	Gebouw naar bedrijfsswoning westgevel	--	--	152528,94	397523,65	4,50	56,9	45,9	45,9	--	--	--
P108	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152551,25	397576,56	0,75	45,9	45,9	45,9	--	--	--
P109	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152552,12	397575,28	0,75	45,6	45,6	45,6	--	--	--
P127	Personenauto (Piekl)	LakMax		152550,97	397575,93	0,75	45,1	45,1	45,1	--	--	--
P142	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax		152548,99	397569,59	0,75	42,5	42,5	42,5	--	--	--
P110	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152549,36	397569,90	0,75	40,7	40,7	40,7	--	--	--
P141	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax		152543,13	397555,70	0,75	40,3	40,3	40,3	--	--	--
P129	Personenauto (Piekl)	LakMax		152549,48	397569,28	0,75	40,1	40,1	40,1	--	--	--
P128	Personenauto (Piekl)	LakMax		152552,39	397574,38	0,75	39,5	39,5	39,5	--	--	--
P131	Personenauto (Piekl)	LakMax		152542,74	397555,97	0,75	38,6	38,6	38,6	--	--	--
P112	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152542,66	397555,38	0,75	38,4	38,4	38,4	--	--	--
P132	Personenauto (Piekl)	LakMax		152546,91	397553,99	0,75	37,9	37,9	37,9	--	--	--
P143	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax		152545,76	397554,34	0,75	37,7	37,7	37,7	--	--	--
P130	Personenauto (Piekl)	LakMax		152545,26	397560,29	0,75	36,7	36,7	36,7	--	--	--
P111	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152545,49	397560,83	0,75	36,1	36,1	36,1	--	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer		152550,63	397576,57	0,75	35,6	35,6	35,6	--	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer		152550,49	397576,04	0,75	35,3	35,3	35,3	--	--	--
P113	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152546,14	397554,00	0,75	35,2	35,2	35,2	--	--	--
P126	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152557,05	397572,41	0,75	33,1	33,1	33,1	--	--	--
P144	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax		152581,16	397559,79	0,75	24,4	24,4	24,4	--	--	--
P147	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax		152616,79	397542,30	0,75	23,6	23,6	23,6	--	--	--
P145	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax		152590,29	397555,45	0,75	23,1	23,1	23,1	--	--	--
P148	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax		152633,32	397533,59	0,75	22,6	22,6	22,6	--	--	--
P133	Personenauto (Piekl)	LakMax		152583,00	397558,93	0,75	22,2	22,2	22,2	--	--	--
P146	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax		152598,70	397551,39	0,75	21,9	21,9	21,9	--	--	--
P151	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax		152552,10	397500,03	0,75	21,8	21,8	21,8	--	--	--
P136	Personenauto (Piekl)	LakMax		152616,12	397542,66	0,75	21,6	21,6	21,6	--	--	--
P121	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152616,40	397542,55	0,75	21,2	21,2	21,2	--	--	--
P134	Personenauto (Piekl)	LakMax		152591,80	397554,79	0,75	20,9	20,9	20,9	--	--	--
P137	Personenauto (Piekl)	LakMax		152633,34	397534,15	0,75	20,7	20,7	20,7	--	--	--
P120	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152633,83	397533,82	0,75	20,1	20,1	20,1	--	--	--
P139	Personenauto (Piekl)	LakMax		152652,57	397500,01	0,75	19,9	19,9	19,9	--	--	--
P135	Personenauto (Piekl)	LakMax		152600,46	397550,53	0,75	19,7	19,7	19,7	--	--	--
P115	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152653,12	397499,57	0,75	18,6	18,6	18,6	--	--	--
P125	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152581,79	397559,48	0,75	18,5	18,5	18,5	--	--	--
P140	Personenauto (Piekl)	LakMax		152646,05	397502,69	0,75	17,5	17,5	17,5	--	--	--
P124	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152590,87	397555,28	0,75	17,4	17,4	17,4	--	--	--
P119	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152644,02	397528,56	0,75	17,0	17,0	17,0	--	--	--
P123	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152599,47	397551,08	0,75	16,3	16,3	16,3	--	--	--
P149	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax		152661,49	397518,62	0,75	16,1	16,1	16,1	--	--	--
P152	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax		152645,67	397503,64	0,75	16,0	16,0	16,0	--	--	--
P122	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152608,32	397546,57	0,75	15,0	15,0	15,0	--	--	--
P150	Dichtslaant portier (Piekl)	LakMax		152657,55	397510,08	0,75	14,2	14,2	14,2	--	--	--
P138	Personenauto (Piekl)	LakMax		152661,89	397519,08	0,75	14,1	14,1	14,1	--	--	--
P114	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152645,39	397503,19	0,75	13,0	13,0	13,0	--	--	--
P118	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152661,51	397519,36	0,75	11,2	11,2	11,2	--	--	--
P116	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152657,83	397510,70	0,75	8,5	8,5	8,5	--	--	--
P117	Bestelbus (Piekl)	LakMax		152649,94	397512,18	0,75	5,4	5,4	5,4	--	--	--
P136	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax		152625,45	397533,02	0,75	31,1	--	--	--	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax		152608,59	397543,98	0,75	22,1	--	--	--	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax		152591,07	397551,35	0,75	23,1	--	--	--	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piekl)	LakMax		152576,49	397558,30	0,75	25,5	--	--	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152634,42	397533,47	1,00	32,5	--	--	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152617,16	397542,40	1,00	33,5	--	--	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152607,90	397542,99	1,00	27,2	--	--	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152591,74	397550,60	1,00	29,7	--	--	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152591,37	397554,98	1,00	32,7	--	--	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152582,38	397559,50	1,00	34,1	--	--	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152555,99	397571,85	1,00	48,6	--	--	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piekl)	LakMax		152551,54	397577,23	1,00	56,9	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultentabel
eerste model 2575ao0525 v3
T10_B - Gebouw naar bedrijfswoning westgevel
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron										
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152626,40	397533,15		0,75	4,3	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152607,69	397544,20		0,75	-0,9	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152591,24	397551,62		0,75	0,9	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck	152577,04	397558,36		0,75	3,3	--	--
P008	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	2,8	--	--
P007	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	-5,3	--	--
P006	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	-3,2	--	--
P005	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	-0,7	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	22,1	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	17,7	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	19,8	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	22,2	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport	vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	43,1	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--		0,00	0,00		0,00	71,9	60,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lanax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T11_A - Vrikhovenseweg 10
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Dag	Avond	Nacht
T11_A	Vrikhovenseweg 10	--				1,70	70,2	59,0		
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397581,11		0,75	59,0	59,0	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56		0,75	59,0	59,0	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83		0,75	58,3	58,3	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28		0,75	58,2	58,2	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70		0,75	58,0	58,0	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90		0,75	57,8	57,8	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34		0,75	57,7	57,7	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93		0,75	57,7	57,7	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29		0,75	57,2	57,2	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38		0,75	56,9	56,9	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38		0,75	56,9	56,9	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28		0,75	56,8	56,8	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00		0,75	56,5	56,5	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97		0,75	56,1	56,1	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41		0,75	56,1	56,1	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99		0,75	55,6	55,6	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57		0,75	53,8	53,8	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04		0,75	52,8	52,8	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79		0,75	49,9	49,9	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48		0,75	48,9	48,9	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45		0,75	48,2	48,2	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93		0,75	47,5	47,5	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	47,2	47,2	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39		0,75	46,8	46,8	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	46,0	46,0	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79		0,75	45,9	45,9	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30		0,75	45,0	45,0	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	45,0	45,0	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	44,7	44,7	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55		0,75	44,2	44,2	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59		0,75	43,5	43,5	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66		0,75	43,1	43,1	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	42,6	42,6	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	42,5	42,5	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	41,8	41,8	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	41,6	41,6	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15		0,75	41,5	41,5	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	40,5	40,5	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	26,4	26,4	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03		0,75	25,0	25,0	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	24,7	24,7	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	23,2	23,2	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01		0,75	23,2	23,2	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	22,3	22,3	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	21,0	21,0	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	20,9	20,9	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69		0,75	20,6	20,6	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02		0,75	50,0	--	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98		0,75	56,4	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35		0,75	61,0	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30		0,75	63,9	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47		1,00	53,4	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40		1,00	55,0	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99		1,00	58,1	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60		1,00	60,3	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98		1,00	58,3	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50		1,00	60,0	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85		1,00	67,4	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23		1,00	70,2	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575ao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Vrikhovenseweg 10

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron									
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	152626,40	397533,15		0,75	25,3	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	152607,69	397544,20		0,75	30,4	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	152591,24	397551,62		0,75	34,9	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	152577,04	397558,36		0,75	37,8	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	19,2	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	30,4	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	32,8	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	35,8	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	36,1	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	45,8	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	50,7	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	53,7	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	60,6	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00		0,00	74,4	62,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Lanax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Vrikkhovenseweg 10
Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte		Daag	Avond	Nacht
Brn	Vrikkhovenseweg 10	--				4,50		70,2	59,0	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59		0,75	59,0	59,0	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34		0,75	59,0	59,0	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56		0,75	59,0	59,0	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70		0,75	58,9	58,9	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83		0,75	58,7	58,7	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28		0,75	58,3	58,3	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90		0,75	57,9	57,9	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00		0,75	57,9	57,9	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38		0,75	57,8	57,8	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93		0,75	57,7	57,7	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29		0,75	57,7	57,7	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41		0,75	57,1	57,1	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38		0,75	57,0	57,0	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97		0,75	57,0	57,0	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99		0,75	57,0	57,0	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28		0,75	56,9	56,9	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57		0,75	54,0	54,0	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04		0,75	53,1	53,1	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79		0,75	52,6	52,6	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48		0,75	51,6	51,6	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45		0,75	50,7	50,7	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93		0,75	50,2	50,2	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28		0,75	49,7	49,7	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39		0,75	49,0	49,0	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79		0,75	48,4	48,4	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152599,47	397551,08		0,75	48,1	48,1	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152600,46	397550,53		0,75	46,8	46,8	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152608,32	397546,57		0,75	46,7	46,7	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152616,79	397542,30		0,75	46,3	46,3	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152616,40	397542,55		0,75	45,5	45,5	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152616,12	397542,66		0,75	44,4	44,4	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152633,32	397533,59		0,75	44,3	44,3	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152633,83	397533,82		0,75	43,5	43,5	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152661,49	397518,62		0,75	42,6	42,6	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152633,34	397534,15		0,75	42,3	42,3	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152644,02	397528,56		0,75	42,2	42,2	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152661,51	397519,36		0,75	41,8	41,8	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152661,89	397519,08		0,75	40,6	40,6	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152657,55	397510,08		0,75	30,8	30,8	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152657,83	397510,70		0,75	29,1	29,1	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152652,10	397500,03		0,75	27,8	27,8	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152653,12	397499,57		0,75	26,5	26,5	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152652,57	397500,01		0,75	26,1	26,1	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152645,67	397503,64		0,75	23,6	23,6	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152649,94	397512,18		0,75	22,7	22,7	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152646,05	397502,69		0,75	22,1	22,1	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152645,39	397503,19		0,75	21,5	21,5	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152625,45	397533,02		0,75	51,7	--	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152608,59	397543,98		0,75	58,0	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35		0,75	63,4	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30		0,75	66,8	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152634,42	397533,47		1,00	54,2	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152617,16	397542,40		1,00	56,6	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152607,90	397542,99		1,00	59,9	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,74	397550,60		1,00	62,7	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98		1,00	60,8	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50		1,00	62,7	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85		1,00	67,7	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23		1,00	70,2	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575a00525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Vrikkhovenseweg 10

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving		Groep		X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving		Groep		X		Y		Hoogte	Daag	Avond	Nacht
P012	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck		152626,40	397533,15			0,75	27,3	--	--
P011	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck		152607,69	397544,20			0,75	32,5	--	--
P010	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck		152591,24	397551,62			0,75	37,8	--	--
P009	Heftruck electrisch	Heftruck	Heftruck		152577,04	397558,36			0,75	41,1	--	--
P008	Laadlift	Transport	vrachtwagen		152625,73	397532,21			1,00	23,6	--	--
P007	Laadlift	Transport	vrachtwagen		152607,02	397543,27			1,00	32,5	--	--
P006	Laadlift	Transport	vrachtwagen		152590,58	397550,69			1,00	35,4	--	--
P005	Laadlift	Transport	vrachtwagen		152576,37	397557,43			1,00	38,6	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen		152624,73	397533,21			1,00	40,3	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen		152606,02	397544,27			1,00	47,7	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen		152589,58	397551,69			1,00	53,0	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen		152575,37	397558,43			1,00	56,3	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport	vrachtwagen		152551,02	397577,38			1,00	60,7	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--			0,00	0,00			0,00	73,8	61,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3
Lamax bij Bron voor toetspunt: T12_A - De Prangen 1
Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y		Hoogte		Daag	Avond	Nacht
T12_A	De Prangen 1	--	--	152615,54		397568,30		1,70		70,4	61,0	--
P16	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152598,70	397551,39	0,75		61,0		61,0		--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax		152608,32	397546,57	0,75		60,4		60,4		--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152616,79	397542,30	0,75		60,1		60,1		--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax		152599,47	397551,08	0,75		60,0		60,0		--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax		152616,40	397542,55	0,75		59,2		59,2		--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax		152600,46	397550,53	0,75		59,1		59,1		--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152590,29	397555,45	0,75		59,1		59,1		--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax		152616,12	397542,66	0,75		58,2		58,2		--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax		152590,87	397555,28	0,75		58,2		58,2		--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax		152591,80	397554,79	0,75		57,5		57,5		--
P14	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152581,16	397559,79	0,75		56,3		56,3		--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax		152581,79	397559,48	0,75		55,5		55,5		--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer		152550,63	397576,57	0,75		55,3		55,3		--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152633,32	397533,59	0,75		55,1		55,1		--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax		152583,00	397558,93	0,75		54,8		54,8		--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer		152550,49	397576,04	0,75		54,3		54,3		--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax		152633,83	397533,82	0,75		54,1		54,1		--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax		152633,34	397534,15	0,75		53,2		53,2		--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax		152644,02	397528,56	0,75		51,6		51,6		--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax		152557,05	397572,41	0,75		49,6		49,6		--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax		152552,12	397575,28	0,75		48,6		48,6		--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152548,99	397569,59	0,75		48,5		48,5		--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax		152551,25	397576,56	0,75		48,3		48,3		--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax		152552,39	397574,38	0,75		47,8		47,8		--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax		152549,36	397569,90	0,75		47,6		47,6		--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax		152550,97	397575,93	0,75		47,4		47,4		--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax		152549,48	397569,28	0,75		46,5		46,5		--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152661,49	397518,62	0,75		45,9		45,9		--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax		152661,51	397519,36	0,75		44,8		44,8		--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax		152661,89	397519,08	0,75		43,9		43,9		--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax		152657,83	397510,70	0,75		41,2		41,2		--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152543,13	397555,70	0,75		40,6		40,6		--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152657,55	397510,08	0,75		40,3		40,3		--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152545,76	397554,34	0,75		40,3		40,3		--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax		152545,49	397560,83	0,75		39,8		39,8		--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax		152542,66	397555,38	0,75		39,2		39,2		--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax		152545,26	397560,29	0,75		39,2		39,2		--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax		152546,14	397554,00	0,75		39,0		39,0		--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax		152542,74	397555,97	0,75		38,6		38,6		--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax		152546,91	397553,99	0,75		38,2		38,2		--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152652,10	397500,03	0,75		32,3		32,3		--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax		152653,12	397499,57	0,75		30,7		30,7		--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax		152652,57	397500,01	0,75		30,6		30,6		--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax		152649,94	397512,18	0,75		29,9		29,9		--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152645,67	397503,64	0,75		29,3		29,3		--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax		152646,05	397502,69	0,75		27,9		27,9		--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax		152645,39	397503,19	0,75		27,3		27,3		--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax		152625,45	397533,02	0,75		66,8		--		--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax		152608,59	397543,98	0,75		69,5		--		--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax		152591,07	397551,35	0,75		69,5		--		--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax		152576,49	397558,30	0,75		65,8		--		--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152634,42	397533,47	1,00		65,4		--		--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152617,16	397542,40	1,00		70,4		--		--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152607,90	397542,99	1,00		68,9		--		--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,74	397550,60	1,00		69,6		--		--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,37	397554,98	1,00		69,8		--		--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152582,38	397559,50	1,00		67,1		--		--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152555,99	397571,85	1,00		60,8		--		--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152551,54	397577,23	1,00		59,5		--		--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T12_A - De Prangen 1

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron									
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15		0,75	39,7	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20		0,75	44,9	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62		0,75	42,7	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36		0,75	39,0	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	38,6	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	43,1	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	41,1	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	37,3	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	57,1	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	61,1	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	59,1	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	55,2	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	63,5	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00		0,00	70,4	61,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T12_B - De Prangen 1
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y		Hoogte		Daag	Aavond	Nacht
T12_B	De Prangen 1	--	--	152615,54	397568,30	4,50	70,5	61,0	61,0	--	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152598,70	397551,39	0,75	61,0	61,0	61,0	--	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax		152608,32	397546,57	0,75	60,5	60,5	60,5	--	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152616,79	397542,30	0,75	60,4	60,4	60,4	--	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax		152599,47	397551,08	0,75	60,1	60,1	60,1	--	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152590,29	397555,45	0,75	59,9	59,9	59,9	--	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax		152616,40	397542,55	0,75	59,5	59,5	59,5	--	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax		152600,46	397550,53	0,75	59,1	59,1	59,1	--	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax		152590,87	397555,28	0,75	59,0	59,0	59,0	--	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax		152616,12	397542,66	0,75	58,5	58,5	58,5	--	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax		152591,80	397554,79	0,75	58,1	58,1	58,1	--	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152581,16	397559,79	0,75	58,0	58,0	58,0	--	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax		152581,79	397559,48	0,75	57,1	57,1	57,1	--	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152633,32	397533,59	0,75	57,1	57,1	57,1	--	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax		152583,00	397558,93	0,75	56,3	56,3	56,3	--	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax		152633,83	397533,82	0,75	56,1	56,1	56,1	--	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer		152550,63	397576,57	0,75	55,4	55,4	55,4	--	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax		152633,34	397534,15	0,75	55,2	55,2	55,2	--	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer		152550,49	397576,04	0,75	54,4	54,4	54,4	--	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax		152644,02	397528,56	0,75	54,3	54,3	54,3	--	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax		152557,05	397572,41	0,75	52,4	52,4	52,4	--	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax		152552,12	397575,28	0,75	51,3	51,3	51,3	--	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152548,99	397569,59	0,75	51,0	51,0	51,0	--	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax		152551,25	397576,56	0,75	50,9	50,9	50,9	--	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax		152552,39	397574,38	0,75	50,4	50,4	50,4	--	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax		152549,36	397569,90	0,75	50,2	50,2	50,2	--	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax		152550,97	397575,93	0,75	50,0	50,0	50,0	--	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax		152649,48	397569,28	0,75	49,1	49,1	49,1	--	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152661,49	397518,62	0,75	48,1	48,1	48,1	--	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax		152661,51	397519,36	0,75	47,0	47,0	47,0	--	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax		152661,89	397519,08	0,75	46,0	46,0	46,0	--	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax		152657,83	397510,70	0,75	43,9	43,9	43,9	--	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152657,55	397510,08	0,75	43,2	43,2	43,2	--	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152643,13	397555,70	0,75	42,4	42,4	42,4	--	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152545,76	397554,34	0,75	42,0	42,0	42,0	--	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax		152545,49	397560,83	0,75	42,0	42,0	42,0	--	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax		152545,26	397560,29	0,75	41,2	41,2	41,2	--	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax		152542,66	397555,38	0,75	41,1	41,1	41,1	--	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax		152546,14	397554,00	0,75	40,9	40,9	40,9	--	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax		152542,74	397555,97	0,75	40,4	40,4	40,4	--	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax		152546,91	397553,99	0,75	40,0	40,0	40,0	--	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152652,10	397500,03	0,75	34,7	34,7	34,7	--	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax		152653,12	397499,57	0,75	33,2	33,2	33,2	--	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax		152652,57	397500,01	0,75	33,0	33,0	33,0	--	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax		152649,94	397512,18	0,75	32,8	32,8	32,8	--	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152645,67	397503,64	0,75	32,8	32,8	32,8	--	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax		152646,05	397502,69	0,75	31,0	31,0	31,0	--	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax		152645,39	397503,19	0,75	30,7	30,7	30,7	--	--	--
P156	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax		152625,45	397533,02	0,75	68,6	--	--	--	--	--
P155	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax		152608,59	397543,98	0,75	69,8	--	--	--	--	--
P154	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax		152591,07	397551,35	0,75	70,5	--	--	--	--	--
P153	kleppen van de klepels (Piek)	LakMax		152576,49	397558,30	0,75	68,0	--	--	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152634,42	397533,47	1,00	67,1	--	--	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152617,16	397542,40	1,00	70,5	--	--	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152607,90	397542,99	1,00	69,0	--	--	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,74	397550,60	1,00	70,1	--	--	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,37	397554,98	1,00	70,1	--	--	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152582,38	397559,50	1,00	68,3	--	--	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152555,99	397571,85	1,00	63,5	--	--	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152551,54	397577,23	1,00	62,1	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T12_B - De Prangen 1

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
Bron									
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15		0,75	41,8	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20		0,75	45,5	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62		0,75	44,0	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36		0,75	41,5	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	40,3	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	43,3	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	42,0	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	39,4	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	58,5	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	61,2	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	59,8	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	57,1	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	63,6	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00		0,00	70,5	61,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lanax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T13_A - Vrikhovenseweg 14
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		Hoogte		Daag	Avond	Nacht
T13_A	Vrikhovenseweg 14	--	--	X	Y	1,70	55,4	47,3
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,76	397554,34	0,75	47,3	47,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax	152546,14	397554,00	0,75	46,2	46,2	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152548,99	397569,59	0,75	46,0	46,0	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,91	397553,99	0,75	45,2	45,2	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,36	397569,90	0,75	44,9	44,9	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152543,13	397555,70	0,75	44,8	44,8	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax	152552,12	397575,28	0,75	44,6	44,6	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax	152551,25	397576,56	0,75	44,3	44,3	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax	152549,48	397569,28	0,75	44,0	44,0	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,39	397574,38	0,75	43,8	43,8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax	152542,66	397555,38	0,75	43,7	43,7	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax	152550,97	397575,93	0,75	43,4	43,4	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,05	397572,41	0,75	43,2	43,2	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,49	397560,83	0,75	43,1	43,1	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax	152542,74	397555,97	0,75	42,8	42,8	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax	152545,26	397560,29	0,75	42,3	42,3	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer	152550,63	397576,57	0,75	40,7	40,7	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer	152550,49	397576,04	0,75	39,7	39,7	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152552,10	397500,03	0,75	29,1	29,1	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax	152546,05	397502,69	0,75	28,0	28,0	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152516,79	397542,30	0,75	27,2	27,2	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax	152552,57	397500,01	0,75	27,1	27,1	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax	152553,12	397499,57	0,75	26,5	26,5	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152581,16	397559,79	0,75	26,5	26,5	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152533,32	397533,59	0,75	25,6	25,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax	152516,40	397542,55	0,75	25,2	25,2	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax	152516,12	397542,66	0,75	25,2	25,2	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152590,29	397555,45	0,75	25,2	25,2	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152598,70	397551,39	0,75	24,5	24,5	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax	152581,79	397559,48	0,75	24,5	24,5	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax	152583,00	397558,93	0,75	24,4	24,4	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax	152533,34	397534,15	0,75	23,7	23,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax	152533,83	397533,82	0,75	23,4	23,4	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax	152590,87	397555,28	0,75	23,4	23,4	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax	152591,80	397554,79	0,75	23,1	23,1	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax	152559,47	397551,08	0,75	22,6	22,6	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax	152500,46	397550,53	0,75	22,2	22,2	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152557,55	397510,08	0,75	21,9	21,9	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax	152508,32	397546,57	0,75	21,4	21,4	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax	152544,02	397528,56	0,75	20,2	20,2	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152545,67	397503,64	0,75	19,9	19,9	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax	152561,49	397518,62	0,75	18,6	18,6	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax	152557,83	397510,70	0,75	18,3	18,3	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax	152549,94	397512,18	0,75	17,7	17,7	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax	152545,39	397503,19	0,75	17,0	17,0	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax	152651,89	397519,08	0,75	16,6	16,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax	152651,51	397519,36	0,75	13,8	13,8	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152525,45	397533,02	0,75	35,6	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152508,59	397543,98	0,75	32,8	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152591,07	397551,35	0,75	34,7	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax	152576,49	397558,30	0,75	35,8	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152534,42	397533,47	1,00	35,4	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152517,16	397542,40	1,00	37,1	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152507,94	397542,99	1,00	32,0	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,70	397550,60	1,00	33,9	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152591,37	397554,98	1,00	34,9	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152582,38	397559,50	1,00	36,2	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152555,99	397571,85	1,00	53,7	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax	152551,54	397577,23	1,00	55,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575ao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T13_A - Vrikhovenseweg 14

Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron									
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152626,40	397533,15	0,75	10,4	--	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152607,69	397544,20	0,75	7,0	--	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152591,24	397551,62	0,75	8,9	--	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	152577,04	397558,36	0,75	10,1	--	--	--
P008	Laadlift	Transport vrachtwagen	152625,73	397532,21	1,00	7,7	--	--	--
P007	Laadlift	Transport vrachtwagen	152607,02	397543,27	1,00	4,0	--	--	--
P006	Laadlift	Transport vrachtwagen	152590,58	397550,69	1,00	6,2	--	--	--
P005	Laadlift	Transport vrachtwagen	152576,37	397557,43	1,00	7,4	--	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152624,73	397533,21	1,00	25,3	--	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152606,02	397544,27	1,00	22,1	--	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152589,58	397551,69	1,00	23,9	--	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport vrachtwagen	152575,37	397558,43	1,00	25,1	--	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport vrachtwagen	152551,02	397577,38	1,00	47,9	--	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,7	56,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2575a00525 v3

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

G&O Consult

Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
Lanax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 2575a00525 v3
T13_B - Vrikkhovenseweg 14
Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y		Hoogte		Daag	Avond	Nacht
T13_B	Vrikkhovenseweg 14	--	--	152496,27	397501,89	4,50	57,1	49,4	--	--	--	--
P143	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152545,76	397554,34	0,75	49,4	49,4	--	--	--	--
P113	Bestelbus (Piek)	LakMax		152546,14	397554,00	0,75	48,4	48,4	--	--	--	--
P142	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152548,99	397569,59	0,75	47,9	47,9	--	--	--	--
P132	Personenauto (Piek)	LakMax		152546,91	397553,99	0,75	47,3	47,3	--	--	--	--
P110	Bestelbus (Piek)	LakMax		152549,36	397569,90	0,75	46,8	46,8	--	--	--	--
P141	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152543,13	397555,70	0,75	46,8	46,8	--	--	--	--
P109	Bestelbus (Piek)	LakMax		152552,12	397575,28	0,75	46,5	46,5	--	--	--	--
P108	Bestelbus (Piek)	LakMax		152551,25	397576,56	0,75	46,2	46,2	--	--	--	--
P129	Personenauto (Piek)	LakMax		152549,48	397569,28	0,75	45,9	45,9	--	--	--	--
P112	Bestelbus (Piek)	LakMax		152542,66	397555,38	0,75	45,8	45,8	--	--	--	--
P128	Personenauto (Piek)	LakMax		152552,39	397574,38	0,75	45,6	45,6	--	--	--	--
P126	Bestelbus (Piek)	LakMax		152557,05	397572,41	0,75	45,2	45,2	--	--	--	--
P127	Personenauto (Piek)	LakMax		152550,97	397575,93	0,75	45,2	45,2	--	--	--	--
P111	Bestelbus (Piek)	LakMax		152545,49	397560,83	0,75	45,0	45,0	--	--	--	--
P131	Personenauto (Piek)	LakMax		152542,74	397555,97	0,75	44,8	44,8	--	--	--	--
P130	Personenauto (Piek)	LakMax		152545,26	397560,29	0,75	44,2	44,2	--	--	--	--
M002	Bestelbus (statische opslag)	Bezoekers/werkverkeer		152550,63	397576,57	0,75	42,7	42,7	--	--	--	--
M001	Personenauto (multifunctionele ruimte)	Bezoekers/werkverkeer		152550,49	397576,04	0,75	41,7	41,7	--	--	--	--
P151	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152552,10	397500,03	0,75	36,5	36,5	--	--	--	--
P115	Bestelbus (Piek)	LakMax		152553,12	397499,57	0,75	35,4	35,4	--	--	--	--
P140	Personenauto (Piek)	LakMax		152546,05	397502,69	0,75	34,7	34,7	--	--	--	--
P139	Personenauto (Piek)	LakMax		152552,57	397500,01	0,75	34,5	34,5	--	--	--	--
P114	Bestelbus (Piek)	LakMax		152545,39	397503,19	0,75	32,6	32,6	--	--	--	--
P147	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152516,79	397542,30	0,75	29,0	29,0	--	--	--	--
P148	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152533,32	397533,59	0,75	27,4	27,4	--	--	--	--
P144	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152581,16	397559,79	0,75	27,4	27,4	--	--	--	--
P121	Bestelbus (Piek)	LakMax		152516,40	397542,55	0,75	27,2	27,2	--	--	--	--
P136	Personenauto (Piek)	LakMax		152516,12	397542,66	0,75	27,1	27,1	--	--	--	--
P145	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152590,29	397555,45	0,75	26,6	26,6	--	--	--	--
P146	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152598,70	397551,39	0,75	25,9	25,9	--	--	--	--
P137	Personenauto (Piek)	LakMax		152533,34	397534,15	0,75	25,4	25,4	--	--	--	--
P125	Bestelbus (Piek)	LakMax		152581,79	397559,48	0,75	25,4	25,4	--	--	--	--
P120	Bestelbus (Piek)	LakMax		152533,83	397533,82	0,75	25,3	25,3	--	--	--	--
P133	Personenauto (Piek)	LakMax		152583,00	397558,93	0,75	25,3	25,3	--	--	--	--
P124	Bestelbus (Piek)	LakMax		152590,87	397555,28	0,75	24,7	24,7	--	--	--	--
P134	Personenauto (Piek)	LakMax		152591,80	397554,79	0,75	24,5	24,5	--	--	--	--
P123	Bestelbus (Piek)	LakMax		152599,47	397551,08	0,75	23,9	23,9	--	--	--	--
P135	Personenauto (Piek)	LakMax		152600,46	397550,53	0,75	23,7	23,7	--	--	--	--
P150	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152557,55	397510,08	0,75	23,2	23,2	--	--	--	--
P122	Bestelbus (Piek)	LakMax		152508,32	397546,57	0,75	22,9	22,9	--	--	--	--
P119	Bestelbus (Piek)	LakMax		152544,02	397528,56	0,75	21,7	21,7	--	--	--	--
P152	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152545,67	397503,64	0,75	20,4	20,4	--	--	--	--
P116	Bestelbus (Piek)	LakMax		152557,83	397510,70	0,75	20,3	20,3	--	--	--	--
P149	Dichtslaan portier (Piek)	LakMax		152561,49	397518,62	0,75	20,1	20,1	--	--	--	--
P117	Bestelbus (Piek)	LakMax		152549,94	397512,18	0,75	19,1	19,1	--	--	--	--
P138	Personenauto (Piek)	LakMax		152561,89	397519,08	0,75	18,2	18,2	--	--	--	--
P118	Bestelbus (Piek)	LakMax		152561,51	397519,36	0,75	16,5	16,5	--	--	--	--
P156	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152525,45	397533,02	0,75	37,4	--	--	--	--	--
P155	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152508,59	397543,98	0,75	33,9	--	--	--	--	--
P154	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152591,07	397551,35	0,75	35,5	--	--	--	--	--
P153	klepperen van de klepels (Piek)	LakMax		152576,49	397558,30	0,75	36,3	--	--	--	--	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152534,42	397533,47	1,00	37,4	--	--	--	--	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152517,16	397542,40	1,00	39,2	--	--	--	--	--
P105	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152507,90	397542,99	1,00	33,5	--	--	--	--	--
P104	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,74	397550,60	1,00	35,0	--	--	--	--	--
P103	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152591,37	397554,98	1,00	36,5	--	--	--	--	--
P102	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152582,38	397559,50	1,00	37,3	--	--	--	--	--
P101	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152555,99	397571,85	1,00	55,6	--	--	--	--	--
P100	Vrachtwagen (Piek)	LakMax		152551,54	397577,23	1,00	57,1	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Lamax bij Bron voor toetspunt: T13_B - Vrikkhovenseweg 14

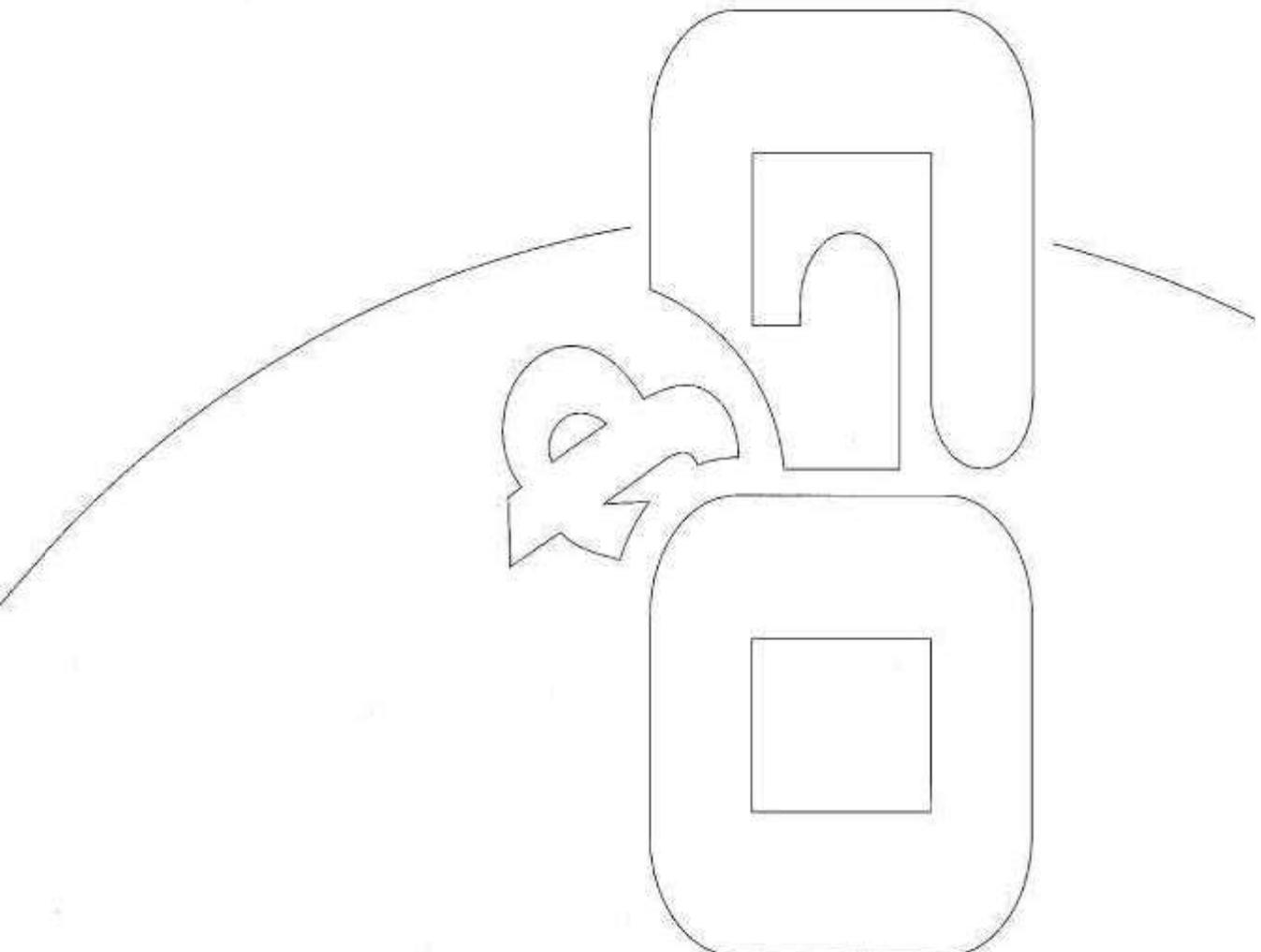
Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron										
P012	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152626,40	397533,15		0,75	11,8	--	--
P011	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152607,69	397544,20		0,75	8,4	--	--
P010	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152591,24	397551,62		0,75	9,8	--	--
P009	Hefttruck electrisch	Hefttruck	Hefttruck	152577,04	397558,36		0,75	10,7	--	--
P008	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152625,73	397532,21		1,00	9,6	--	--
P007	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152607,02	397543,27		1,00	5,9	--	--
P006	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152590,58	397550,69		1,00	7,3	--	--
P005	Laadlift	Transport	vrachtwagen	152576,37	397557,43		1,00	8,1	--	--
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152624,73	397533,21		1,00	27,4	--	--
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152606,02	397544,27		1,00	23,6	--	--
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152589,58	397551,69		1,00	25,0	--	--
P001	Vrachtwagen manoeuvreren	Transport	vrachtwagen	152575,37	397558,43		1,00	26,0	--	--
M003	Vrachtwagen (transport)	Transport	vrachtwagen	152551,02	397577,38		1,00	49,7	--	--
Lamax	(hoofdgroep)	--		0,00	0,00		0,00	67,7	56,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Resultaten wegverkeer



Akoestisch onderzoek Vriklhovenseweg 7 te Liempde

Resultaten gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2575a00525 v3

Groep: Gemeentelijke wegen

Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoofte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		Beeoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	42	38	34	43
T01_B		Beeoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	43	39	35	44
T01_C		Beeoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	41	38	34	43
T02_A		Beeoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	35	32	26	36
T02_B		Beeoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	36	33	27	37
T02_C		Beeoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	37	34	28	38
T03_A		Beeoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	44	40	35	44
T03_B		Beeoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	45	41	36	46
T03_C		Beeoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	46	42	37	47
T04_A		Beeoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	47	44	39	48
T04_B		Beeoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	48	45	40	49
T04_C		Beeoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	48	45	40	49
T05_A		Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	34	31	26	35
T05_B		Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	35	32	27	36
T06_A		Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	46	42	38	47
T06_B		Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	46	43	38	47
T07_A		Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	50	46	42	51
T07_B		Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	50	46	42	51
T08_A		Gebouw naar bedrijfswoning	--	152536,59	397531,77	1,70	45	42	38	47
T08_B		Gebouw naar bedrijfswoning	--	152536,59	397531,77	4,50	45	42	38	47
T09_A		Gebouw naar bedrijfswoning	--	152538,60	397521,31	1,70	36	33	27	37
T09_B		Gebouw naar bedrijfswoning	--	152538,60	397521,31	4,50	35	32	27	36
T10_A		Gebouw naar bedrijfswoning	--	152528,94	397523,65	1,70	49	46	42	51
T10_B		Gebouw naar bedrijfswoning	--	152528,94	397523,65	4,50	50	46	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult 7-10-2025 08:58:00

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Rijksweg A2

Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	T01_B	Beoogde woning noordoever	--	152536,46	397478,72	1,70	41	39	35	43
T01_B		Beoogde woning noordoever	--	152536,46	397478,72	4,50	47	44	41	49
T01_C		Beoogde woning noordoever	--	152536,46	397478,72	7,60	52	50	46	54
T02_A		Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	53	51	47	55
T02_B	T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	54	52	48	56
T02_C		Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	55	53	49	57
T03_A		Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	51	49	45	53
T03_B		Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	51	49	45	53
T03_C	T04_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	52	49	46	54
T04_A		Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	35	32	29	37
T04_B		Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	33	30	27	35
T04_C		Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	21	19	16	24
T05_A	T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	48	46	42	50
T05_B		Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	51	49	45	53
T06_A		Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	49	47	43	51
T06_B		Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	51	49	45	53
T07_A	T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	43	41	37	45
T07_B		Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	45	43	39	47
T08_A		Gebouw naar bedrijfswoning noordoever	--	152536,59	397531,77	1,70	47	45	41	49
T08_B		Gebouw naar bedrijfswoning noordoever	--	152536,59	397531,77	4,50	49	47	43	51
T09_A	T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	51	49	45	54
T09_B		Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	53	51	47	55
T10_A		Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	38	36	32	40
T10_B		Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	40	38	34	42

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575aao0525 v3

Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Gezamenlijke geluidbelasting

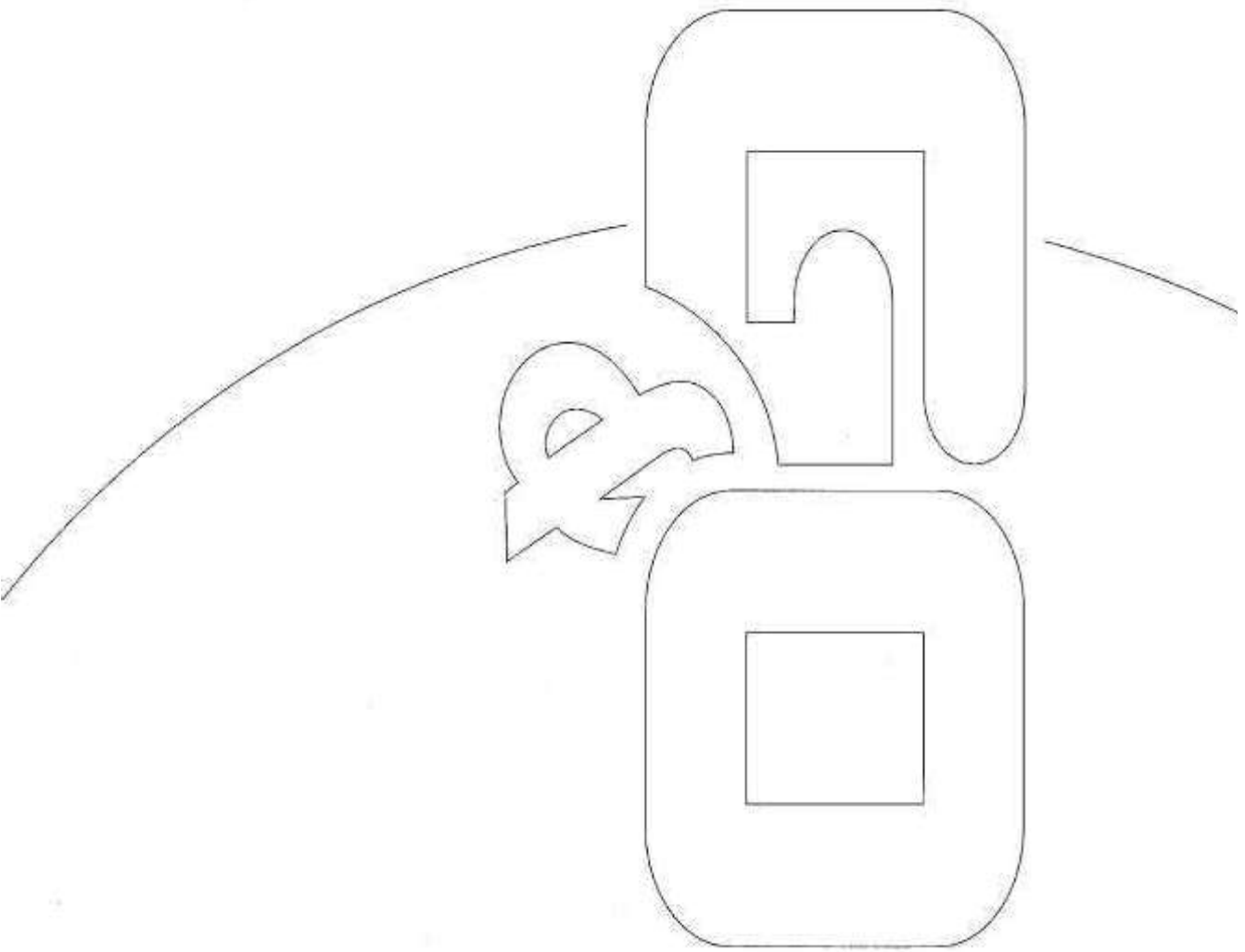
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	T01	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	44	42	38	46	
T01_B		Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	48	45	42	50	
T01_C		Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	53	50	46	55	
T02_A		Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	53	51	47	55	
T02_B	T02	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	54	52	48	56	
T02_C		Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	55	53	49	57	
T03_A		Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	51	49	45	53	
T03_B		Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	52	50	46	54	
T03_C	T03	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	53	50	46	54	
T04_A		Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	48	44	40	49	
T04_B		T04	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	48	45	40	49
T04_C			Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	48	45	40	49
T05_A	Bestaande woning oostgevel		--	152534,84	397506,99	1,70	48	46	42	50	
T05_B	Bestaande woning oostgevel		--	152534,84	397506,99	4,50	51	49	45	53	
T06_A	T06	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	51	48	44	52	
T06_B		Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	52	50	46	54	
T07_A		Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	50	47	43	52	
T07_B		Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	51	48	44	52	
T08_A	T08	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	49	47	43	51	
T08_B		Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	51	48	44	53	
T09_A		T09	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	52	49	45	54
T09_B			Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	53	51	47	55
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel		--	152528,94	397523,65	1,70	50	46	43	51	
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel		--	152528,94	397523,65	4,50	50	47	43	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Resultaten cumulatief



Cumulatie industrielawaai én wegverkeerlawaaï

					Industrielawaai		Wegverkeerlawaaï		
					Lden Lil	L*IL(1)	Lden Lvl	L*VL(2)	LCUM
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte					
T01_A	Beoogde woning noordgevel	152536,46	397478,72	1,7	18	39	46	46	47
T01_B	Beoogde woning noordgevel	152536,46	397478,72	4,5	19	39	50	50	50
T01_C	Beoogde woning noordgevel	152536,46	397478,72	7,6	22	39	55	55	55
T02_A	Beoogde woning oostgevel	152541,97	397471,87	1,7	11	40	55	55	55
T02_B	Beoogde woning oostgevel	152541,97	397471,87	4,5	11	40	56	56	56
T02_C	Beoogde woning oostgevel	152541,97	397471,87	7,6	18	39	57	57	57
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	152533,47	397469,99	1,7	11	40	53	53	53
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	152533,47	397469,99	4,5	7	42	54	54	54
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	152533,47	397469,99	7,6	4	43	54	54	54
T04_A	Beoogde woning westgevel	152526,45	397476,67	1,7	14	40	49	49	49
T04_B	Beoogde woning westgevel	152526,45	397476,67	4,5	13	40	49	49	50
T04_C	Beoogde woning westgevel	152526,45	397476,67	7,6	16	39	49	49	49
T05_A	Bestaande woning oostgevel	152534,84	397506,99	1,7	20	39	50	50	50
T05_B	Bestaande woning oostgevel	152534,84	397506,99	4,5	20	39	53	53	53
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	152529,05	397503,32	1,7	13	40	52	52	52
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	152529,05	397503,32	4,5	10	41	54	54	54
T07_A	Bestaande woning westgevel	152525,20	397509,36	1,7	8	41	52	52	52
T07_B	Bestaande woning westgevel	152525,20	397509,36	4,5	8	41	52	52	52
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	152536,59	397531,77	1,7	31	41	51	51	51
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	152536,59	397531,77	4,5	32	41	53	53	53
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	152538,60	397521,31	1,7	23	39	54	54	54
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	152538,60	397521,31	4,5	24	40	55	55	55
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	152528,94	397523,65	1,7	14	40	51	51	51
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	152528,94	397523,65	4,5	15	40	51	51	51

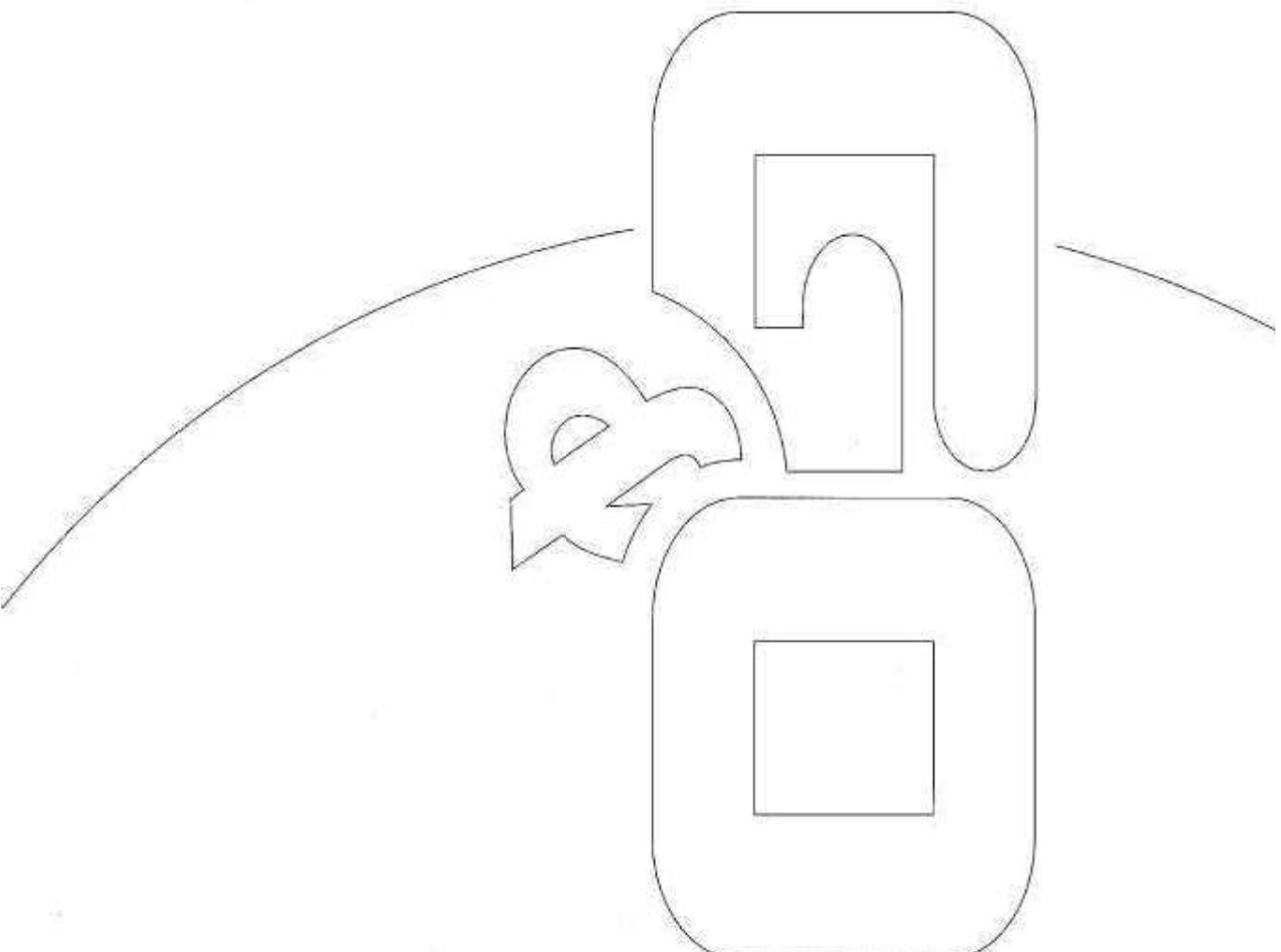
OMGEVINGSREGELING 3.1.5 artikel 3.25

(1) $L*IL = 0,0146 * Lil^2 - 0,5802 * Lil + 45,024$

(2) $L*VL = 1,00 * Lvl + 0,00$

Bijlage 7

Maatregel Prangen



Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model 2575a00525 v3 (maatregel schermen voor prangen)

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model 2575a00525 v3 (maatregel schermen voor prangen)
Verantwoorde lijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrieelawaal Omgevingswet, industrieel
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 20-6-2025
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 7-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Elmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiVELdhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	--
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Figuur 1.1 Overzicht locatie scherm maatregel

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3 (maatregel schermen voor prangen)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	ISO M.	Hdef.	Namespace
0	4,1 [geluidscherm]	--	240,39	--	Eigen waarde	NL.img
0	1,1 [geluidwal]	--	87,71	--	Eigen waarde	NL.img
0	1,7 [geluidwal]	--	67,47	9,93	Eigen waarde	NL.img
0	5 [geluidscherm]	5,00	282,76	--	Eigen waarde	NL.img
S004	Theoretisch scherm (prangen)	1,80	46,92	--	Relatief	

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3 (maatregel schermen voor prangen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LokaalID	Versie		Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
0	27364178.0C37789D-3EA6-4173-95AF-6312616E6261	1	0	dB	1,00	1,00	0,97	0,92
0	27364178.A6DA6789-EB1B-47D4-8F5E-02462E002569	1	2	dB	0,00	0,00	0,00	0,00
0	27364178.B8E8CE48-FEB7-4984-8AF5-58E927B3B796	1	2	dB	0,00	0,00	0,00	0,00
0	27364178.B7122FF5-F4D3-47A2-8E36-859AEC6F339F	1	0	dB	0,90	0,90	0,80	0,55
S004			0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Vrikhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575aao0525 v3 (maatregel schermen voor prangen)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.L R 31	Ref.L R 63	Ref.L R 125	Ref.L R 250	Ref.L R 500
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	1,00	0,97	0,92	0,85
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,90	0,80	0,55	0,30
S004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Vrikkhovenseweg 7 te Liempde

Model: eerste model 2575a00525 v3 (maatregel schermen voor prangen)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
0	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,15	0,08	0,08	0,15
S004	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport:		Resultatentabel													
Model:		eerste model 2575aao0525 v3 (maatregel schermen voor prangen)													
Groep:		Laag totaalresultaten voor toetspunten													
		Directe hinder													
		Nee													
Groepsproductie:															
Naam															
Toetspunt		Omschrijving		Groep		X		Y		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A		Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	18	17	--	22	59				
T01_B		Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	21	19	--	24	60				
T01_C		Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	24	22	--	27	62				
T02_A		Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	11	9	--	14	53				
T02_B		Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	14	11	--	16	54				
T02_C		Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	22	18	--	23	58				
T03_A		Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	11	10	--	15	53				
T03_B		Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	10	7	--	12	50				
T03_C		Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	7	4	--	9	46				
T04_A		Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	13	11	--	16	54				
T04_B		Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	14	13	--	18	54				
T04_C		Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	18	16	--	21	57				
T05_A		Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	20	17	--	22	60				
T05_B		Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	23	20	--	25	61				
T06_A		Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	13	11	--	16	54				
T06_B		Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	13	10	--	15	53				
T07_A		Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	8	6	--	11	50				
T07_B		Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	10	8	--	13	50				
T08_A		Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	31	31	--	36	72				
T08_B		Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	32	32	--	37	72				
T09_A		Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	23	21	--	26	64				
T09_B		Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	26	24	--	29	65				
T10_A		Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	15	13	--	18	60				
T10_B		Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	16	15	--	20	60				
T11_A		Vrikhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	1,70	39	36	--	41	78				
T11_B		Vrikhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	4,50	40	37	--	42	78				
T12_A		De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	1,70	39	34	--	39	76				
T12_B		De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	4,50	44	39	--	44	80				
T13_A		Vrikhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	1,70	23	22	--	27	65				
T13_B		Vrikhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	4,50	25	24	--	29	65				

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rapport: Resultatentabel

Model: eerste model 2575a00525 v3 (maatregel schermen voor prangen)

Groep: Lamax totaalresultaten voor toetspunten

Directe hinder

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	1,70	47	44	--
T01_B	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	4,50	50	47	--
T01_C	Beoogde woning noordgevel	--	152536,46	397478,72	7,60	53	48	--
T02_A	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	1,70	41	35	--
T02_B	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	4,50	41	38	--
T02_C	Beoogde woning oostgevel	--	152541,97	397471,87	7,60	48	42	--
T03_A	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	1,70	39	37	--
T03_B	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	4,50	42	32	--
T03_C	Beoogde woning zuidgevel	--	152533,47	397469,99	7,60	36	30	--
T04_A	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	1,70	44	40	--
T04_B	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	4,50	46	41	--
T04_C	Beoogde woning westgevel	--	152526,45	397476,67	7,60	51	43	--
T05_A	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	1,70	48	42	--
T05_B	Bestaande woning oostgevel	--	152534,84	397506,99	4,50	51	46	--
T06_A	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	1,70	39	38	--
T06_B	Bestaande woning zuidgevel	--	152529,05	397503,32	4,50	41	33	--
T07_A	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	1,70	39	32	--
T07_B	Bestaande woning westgevel	--	152525,20	397509,36	4,50	42	35	--
T08_A	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	1,70	63	58	--
T08_B	Gebouw naar bedrijfswoning noordgevel	--	152536,59	397531,77	4,50	65	59	--
T09_A	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	1,70	56	49	--
T09_B	Gebouw naar bedrijfswoning oostgevel	--	152538,60	397521,31	4,50	58	51	--
T10_A	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	1,70	54	43	--
T10_B	Gebouw naar bedrijfswoning westgevel	--	152528,94	397523,65	4,50	57	46	--
T11_A	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	1,70	70	59	--
T11_B	Vrikkhovenseweg 10	--	152528,91	397581,11	4,50	70	59	--
T12_A	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	1,70	65	54	--
T12_B	De Prangen 1	--	152615,54	397568,30	4,50	70	59	--
T13_A	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	1,70	55	47	--
T13_B	Vrikkhovenseweg 14	--	152496,27	397501,89	4,50	57	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouw, Milieu en Techniek

Notitie gezonde en fysieke leefomgeving



Vrikkhovenseweg 7
5298 LH LIEMPDE



Datum
21-05-2025

DLV Bouw, Milieu en Techniek BV - KvK 09090426



& RESULTAAT

INHOUDOPGAVE

1. ALGEMEEN.....	3
1.1. Opdracht.....	3
2. GEURBELASTING	4
2.1. Inleiding	4
2.1.1. Omgevingsplan	4
2.1.2. Berekening achtergrondbelasting	4
2.1.3. Vaste afstanden	4
2.2. Toetsing van de resultaten	5
2.2.1. Ontwikkelingsmogelijkheden omliggende agrarische bedrijven	6
2.3. Conclusie	6
BIJLAGEN.....	7
Bijlage 1. Relatie achtergrondbelasting en geurhinder	8
Bijlage 2. Receptorenbestand	9
Bijlage 3. Bronnenbestand	10



&RESULTAAT

1. Algemeen

1.1. Opdracht

Voor [redacted] dient inzichtelijk te worden gemaakt of ter plaatse sprake is van een gezonde en veilige fysieke leefomgeving. Het plangebied betreft het perceel kadastraal bekend als gemeente Boxtel, sectie G, nummer 127. In dit rapport is de milieubelasting van het aspect geur in kaart gebracht.



Abbeelding 1: Situering plangebied.

Bron: Van Dooren Landschap



&RESULTAAT

2. Geurbelasting

2.1. Inleiding

2.1.1. Omgevingsplan

- Bij besluitvorming omtrent de (her)ontwikkeling van de locatie dient in het kader van het aspect 'geur' antwoord gegeven te worden op de vragen:
- Is ter plaatse een aanvaardbaar gezonde en veilige fysieke leefomgeving gegarandeerd? (Belang geurvoelig object.)
 - Wordt niet iemand onevenredig in zijn belangen geschaad? (Belangen veehouderij en derden.)

Het omgevingsplan van rechtswege vormt vanaf 1 januari 2024 het toetsingskader voor vergunningverlening als het gaat om geurhinder vanwege dierverblijven van veehouderijen. Het omgevingsplan geeft onder andere normen voor de voor- en achtergrondbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurvoelig object (bijvoorbeeld een woning).

2.1.2. Berekening achtergrondbelasting

Receptorenbestand

Als geurvoelige objecten (receptoren) zijn worst case de vier hoekpunten van het functievlak waar de beoogde nieuwe woning geplaatst wenst te worden geselecteerd. Daarnaast zijn de vier hoekpunten van de te verbouwen boerderijwoning geselecteerd. Het receptorenbestand is als bijlage 2 toegevoegd.

Bronbestanden

De berekeningen zijn uitgevoerd in het programma V-stacks gebied. Alle bedrijven binnen een straal van 2 km van het plangebied zijn meegenomen in het bronbestand. Bijlage 3 bevat het bronbestand.

Resultaten

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de achtergrondgeurberekening weergegeven.

ID	XCOORD	YCOORD	Geurnorm	Adres	AG_belasting
1	152524	397472	20	Hoekpunt 1 Woning 1	2,01
2	152527	397482	20	Hoekpunt 2 Woning 1	1,97
3	152542	397477	20	Hoekpunt 3 Woning 1	1,94
4	152541	397469	20	Hoekpunt 4 Woning 1	1,93
5	152534	397502	20	Hoekpunt 1 Woning boerderijwoning	1,92
6	152524	397505	20	Hoekpunt 2 Woning boerderijwoning	1,96
7	152531	397533	20	Hoekpunt 3 Woning boerderijwoning	1,98
8	152540	397530	20	Hoekpunt 4 Woning boerderijwoning	1,95

Tabel 1: Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

2.1.3. Vaste afstanden

Op grond van artikel 22.101 van het omgevingsplan bedraagt de afstand tussen een veehouderij waar dieren worden gehouden van een diercategorie waarvoor geen geuremissiefactor is vastgesteld en een geurvoelig object tenminste 50 meter indien het geurvoelig object buiten de bebouwde kom gelegen is.

Het plangebied is gelegen buiten de bebouwde kom. De dichtstbijzijnde veehouderij van derden, betreft de legghennenveehouderij aan de Oude Rijksweg 11 te Liempde. Gemeten vanaf de grens van het bouwvlak van deze locatie bedraagt de afstand tot het plangebied circa 300 meter.



&RESULTAAT

Er wordt ruimschoots voldaan aan de vereiste afstanden. Er is sprake van een acceptabel gezonde en veilige fysieke leefomgeving.

2.2. Toetsing van de resultaten

Bij de voorgenomen ontwikkeling dient aangetoond te worden dat er sprake is van een gezonde en veilige fysieke leefomgeving. De beoordeling van de gezonde en veilige fysieke leefomgeving is gebaseerd op de achtergrondbelasting in het gebied. Gezien de lage achtergrondbelasting en de afstand tot de dichtstbijzijnde veehouderij (Oude Rijksweg 11) zal de voorgrondbelasting niet zorgen voor een overbelasting op het plangebied.

De hoogste achtergrondbelasting vindt plaats op rekenpunt 1 en bedraagt 2,01 ouE/m³, wat overeenkomt met 4% geurhinder. In onderstaande tabel uit de 'GGD-richtlijn geurhinder', is sprake van een gezonde en veilige fysieke leefomgeving binnen het plangebied.

Gezien het feit dat bij maximaal 20% geurhinder sprake is van een acceptabel gezonde en veilige fysieke leefomgeving, kan geconcludeerd worden dat de gezonde en veilige fysieke leefomgeving op beoogde woning als aanvaardbaar kan worden beschouwd.

Milieu kwaliteit	Geureghinderden (%)
zeer goed	<5
goed	5-10
redelijk goed	10-15
matig	15-20
tamelijk slecht	20-25
slecht	25-30
zeer slecht	30-35
extreem slecht	35-40

Tabel 2: Relatie geurhinder en fysieke leefomgeving



&RESULTAAT

2.2.1. Ontwikkelingsmogelijkheden omliggende agrarische bedrijven

De beoogde ontwikkeling binnen het plangebied mag de toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden van omliggende veehouderijen niet belemmeren.

De omliggende veehouderijen worden door de ontwikkeling binnen het plangebied niet beperkt in de ontwikkelingsmogelijkheden. Er wordt voldaan aan de normen voor zowel achtergrondgeurbelasting als de vaste afstanden. Er zijn op kortere afstand van de veehouderijbedrijven al geurgevoelige gebouwen gelegen. Deze geurgevoelige gebouwen zijn voor de veehouderijbedrijven bepalend en niet de beoogde ontwikkeling binnen het plangebied.

2.3. Conclusie

Voor het plangebied aan de Vrikhovensweg 7 te Liempde kan op basis van de resultaten het volgende worden geconcludeerd:

- Aan het afstandscriterium wordt voldaan.
- De rechten van geen van de veehouderijen in de omgeving van het plangebied worden aangetast omdat het voornemen voor geen van de bedrijven tot extra belemmeringen leidt.
- De achtergrondbelasting ($2,01 \text{ Ou}_6/\text{m}^3$) voldoet aan een acceptabele milieukwaliteit en laat zich kwantificeren als passend voor de omgeving.

Er is voor het aspect geur een gezonde en veilige fysieke leefomgeving gegarandeerd. Het aspect cumulatieve van geur staat daarmee de beoogde ontwikkeling binnen het plangebied niet in de weg.



& RESULTAAT

Bijlagen



&RESULTAAT

Bijlage 1. Relatie achtergrondbelasting en geurhinder

Tabel A. Relatie tussen de achtergrondbelasting en de geurhinder

Achtergrondbelasting * [oue/m ³ als 98-percentiel]	Geurhinder	
	Concentratiegebied	Niet-concentratiegebied
1	2%	4%
1,5	3%	5%
2	4%	6%
3	5%	9%
4	6%	11%
5	7%	12%
6	8%	14%
7	10%	16%
8	10%	17%
9	11%	19%
10	12%	20%
12	14%	23%
14	16%	25%
16	17%	27%
18	19%	29%
20	20%	31%
22	21%	32%
24	22%	34%
26	24%	36%
28	25%	37%
30	26%	38%
32	27%	40%
34	28%	41%
36	29%	42%
38	30%	43%
40	31%	44%
42	32%	45%
44	32%	46%
46	33%	47%
48	34%	48%
50	35%	49%
55	37%	(51%)
60	38%	(52%)
65	40%	(54%)
70	41%	(56%)
75	43%	(57%)
80	44%	(58%)
85	45%	(59%)
90	46%	(61%)
95	47%	(62%)
100	49%	(63%)

* Berekend met V-Stacks gebied.



&RESULTAAT

Bijlage 2. Receptorenbestand

ID	XCOORD	YCOORD	Geurnorm	Adres
1	152524	397472	20	Hoekpunt 1 Woning 1
2	152527	397482	20	Hoekpunt 2 Woning 1
3	152542	397477	20	Hoekpunt 3 Woning 1
4	152541	397469	20	Hoekpunt 4 Woning 1
5	152534	397502	20	Hoekpunt 1 Woning boerderijwoning
6	152524	397505	20	Hoekpunt 2 Woning boerderijwoning
7	152531	397533	20	Hoekpunt 3 Woning boerderijwoning
8	152540	397530	20	Hoekpunt 4 Woning boerderijwoning



&RESULTAAT

Bijlage 3. Bronnenbestand

coördinaten	152528	397489	d.d. 09-05-2025							
BronID	X_COORDI NAAT	Y_COORDI NAAT	EP-hoogte	gemgebhoo gte	EP- diameter	EP-uitree	Evergund	EmaxVergu n	Adres	afstand tot aanvrager (in mtr)
1956	152174	397492	5	6	0,5	4	13770	13770	Oude Rijksweg 11 5298MC	354
1948	152046	397247	5	6	0,5	4	1785,1	1785,1	Lagevoortseweg 4A 5298LB	539
1890	151862	397557	1,5	1,5	0,5	0,4	356	356	Oirschotseweg 12 5281RD	669
1891	151838	397551	4,8	3,3	0,4	4	1459,6	1459,6	Oirschotseweg 12 5281RD	693
1949	151976	396868	5	6	0,5	4	1352,8	1352,8	Hoekstraat 13 5298LD	831
1893	151618	398177	5	6	0,5	4	390	390	Oirschotseweg 9 5281RD	1141
1894	151504	398163	5	6	0,5	4	56889,8	56889,8	Oirschotseweg 9A 5281RD	1226
1954	153290	396478	5	6	0,5	4	356	356	Dazingstraat 11 5298LP	1266
1970	153464	398607	5	6	0,5	4	435,2	435,2	Den Berg 3 5298VL Liempde	1458
1969	153806	398244	5	6	0,5	4	8380,7	8380,7	Boxtelseweg 2 5298VC	1484
1900	150965	397255	5	6	0,5	4	20060,3	20060,3	Brede Heide 13 5281RX	1580
1892	151095	396781	5	6	0,5	4	890	890	Oirschotseweg 16 5281RD	1598
1901	150842	397308	5	6	0,5	4	4503,8	4503,8	Brede Heide 12 5281RZ	1696



BAECX

Vrikkhovenseweg 7
5298 LH Liempde

Datum: 21 oktober 2025
Onderwerp: Briefrapportage druppelzone-onderzoek
Werklocatie: Vrikkhovenseweg 7 te Liempde
Projectnummer: 250859
Versie: 2

Geachte heer/mevrouw [REDACTED]

Hierbij ontvangt u onze briefrapportage betreffende het aanvullend bodemonderzoek. Naar aanleiding van de aangetroffen druppelzones op de onderzoekslocatie worden deze onderzocht op asbest conform NEN 5707+C2:2017.

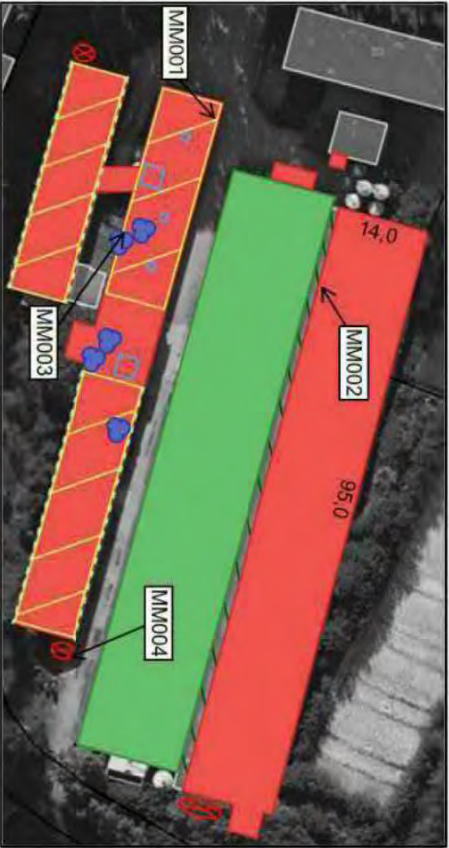
Inleiding

Het perceel is kadastraal bekend als LDE02 G 127. De aanleiding voor een druppelzone onderzoek is de voorgenomen sloop van de aanwezige schuren. Voordat de bebouwing wordt gesloopt, is dit druppelzone-onderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is het bepalen van de huidige milieuhygiënische bodemkwaliteit van het perceel zodat kan worden vastgesteld of de bodem geschikt is voor het huidige en/of toekomstige gebruik.

Het veldwerk is uitgevoerd door SMV Milieukundig Veldwerk (K46240/10) en uitgevoerd door veldwerker dhr. [REDACTED] SMV Milieukundig Veldwerker verklaart dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van BRL SIBK 2000 en de daarbij horende protocollen. SMV Milieukundig Veldwerk verklaart dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van BRL SIKB 2000 (zie bijlage F).

Vooronderzoek

Op en/of rondom de locatie zijn al eerder milieukundige onderzoeken uitgevoerd, hieronder nader omschreven.

Type	Auteur	Referentie	Autorisatiedatum
Vrillkhovenseweg 7 te Liempde			
Asbestinventarisatie	Baecx B.V.	250486	7 mei 2025
Conclusie:	 Een aantal schuren op het perceel hebben voorheen asbesthoudende daken bevat.		

De betreffende rapporten zijn niet toegevoegd als bijlage, maar wel digitaal beschikbaar bij Baecx B.V. opvraagbaar.

Vanuit de geraadpleegde historische kadasterkaarten (Topotijdreis) is niet af te leiden dat er dempingen of ophogingen aanwezig zijn, zie bijlage C.

Onderzoekopzet

De druppelzones zijn gedefinieerd als 1 meter breed gemeten vanaf de bebouwing ter plaatse van de inspoelzone¹. Er wordt uitgegaan van een duidelijke verontreinigingskern. De onderzoekshypothese wordt verdacht gesteld. De onderzoeksstrategie is hierbij “verdachte locatie op asbest met een plaatselijke bodembelasting met een duidelijke verontreinigingskern, namelijk de toplaag (VEP)” (zie NEN 5707 paragraaf 6.4.4.).

Volgens de gekozen onderzoeksstrategie dienen de volgende werkzaamheden te worden uitgevoerd:

ONDERZOEKSOPZET BIJ VERKENNEND ONDERZOEK ASBEST OP EEN VERDACHTE LOCATIE MET EEN PLAATSELIJKE BODEMBELASTING MET EEN DUIDELIJKE VERONTREINIGINGSKERN			
Locatie	Aantal boringen		Analyses asbest in grond
Oppervlakte	Minimaal aantal visueel te inspecteren punten van het maaiveld	Aantal gaten tot de onverdamte ondergrond	Aantal te analyseren (meng)monsters per verontreinigingskern
10 m² – 100 m²	2	2	1

¹ Geofox-Lexmond B.V. en Eelenwoude B.V., Erosie van asbestdaken, Bijzonder inventariserend onderzoek, 201361980/JOOS, d.d. 29-9-2014.

Onderzoekslocatie en situatiebeschrijving

In het kader van de aanvraag van de omgevingsvergunning wordt inzicht in de bodemkwaliteit bij de druppelzone gewenst of verplicht. De asbestverdachte druppelzone is weergegeven in het boorplan in bijlage A. De lengte van de druppelzones bedragen:

1. Druppelzone 1: 93 meter lang
2. Druppelzone 2: 85 meter lang
3. Druppelzone 3: 70 meter lang
4. Druppelzone 4: 20 meter lang
5. Druppelzone 5: 35 meter lang

De onderzoekslocatie is afgeperkt tot het terrein zoals hieronder op de kaart weergegeven.



Afbeelding onderzoekslocatie

Ter plaatse van de druppelzones DZ03 en DZ04 is in het westelijke gedeelte terreinverharding aanwezig, zie fotobijlage.. Deze druppelzones lopen derhalve niet tot de gehele lengte van de daken.

Veldwerk

Op 3 juli 2025 is het veldwerk uitgevoerd door dhr. [REDACTED] (certificaatnummer K46244/10), SMV Milieukundig Veldwerk, conform de BRL SIKB 2000, versie 6.0 en het bijbehorende protocol 2018, versie 6.0.

In de bijlage is de kadastrale kaart van de onderzoekslocatie met hierop de geplaatste boringen opgenomen. Er zijn 10 inspectiegaten geplaatst. De opgeboorde grond is visueel beoordeeld en de zintuiglijke waarnemingen zijn weergegeven in de boorprofielen (zie bijlage A).

Er zijn geen afwijkende veldwaarnemingen geconstateerd die kunnen duiden op een bodemverontreiniging tijdens het veldwerk. Ook zijn er geen asbestverdachte materialen aangetroffen in de boringen of op het maaiveld.

Laboratorium

De monsters zijn afzonderlijk verpakt, geconserveerd en ter analyse aangeboden aan het laboratorium van AL-West B.V. te Deventer. Van de genomen monsters is door de veldwerker 5 asbestmengmonsters samengesteld. Het laboratorium is door Raad van Accreditatie (RvA) geaccrediteerd. De monsteranalyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS 3000 en de onderliggende protocollen.

Het laboratoriumonderzoek is samengevat in de navolgende tabel.

Monstercode	Inspectiegaten	Traject (m-mv)	Analysepakket
DZ01	01.1 + 01.2	0,00 - 0,10	asbest in grond
DZ02	02.1 + 02.2	0,00 - 0,10	asbest in grond
DZ03	03.1 + 03.2	0,00 - 0,10	asbest in grond
DZ04	04.1 + 04.2	0,00 - 0,10	asbest in grond
DZ05	05.1 + 05.2	0,00 - 0,10	asbest in grond

Resultaten en interpretatie

De analyseresultaten van de asbestmengmonsters zijn opgenomen in onderstaande tabel.

	gehalte asbest (mg/kg ds)*		95% betrouwbaarheidsinterval (mg/kg ds)*	
	gemeten		ondergrens	bovengrens
DZ01	82		54	120
DZ02	46		26	78
DZ03	580		420	780
DZ04	420		320	550
DZ05	110		84	150

* mg/kg ds = milligram per kilogram droge stof

De analyseresultaten zijn weergegeven in de bijlage. Uit het analyserapport blijkt dat de top laag van de druppelzones asbesthoudend is. Het gehalte aan asbest ligt bij druppelzones DZ01 en DZ02 onder de interventiewaarde. Bij de druppelzones DZ03, DZ04 en DZ05 is de interventiewaarde overschreden.

In het laboratorium is het aantal en de soort vezels in de fractie <0,5 mm onderzocht met de optische lichtmicroscop. Het aantal en soort vezels is onderaan het analysecertificaat weergegeven. Volgens Informatiepunt Leefomgeving (IPL0) is de grens voor de interventiewaarde in het kader van een risicobeoordeling van asbest voor deze vezels 10

mg/kg droge stof. Door de geringe hoeveelheid aangetoonde vezels in de mengmonsters is het niet mogelijk dat er een gehalte van >10 mg/kg droge stof aanwezig is. Naar ons idee is het gerapporteerde asbestgehalte hiermee voldoende onderzocht en is een SEM-analyse niet nodig.

Conclusie en aanbevelingen

Voor DZ01 en DZ02 geldt dat de interventiewaarde niet is overschreden. Bij een asbestgehalte groter dan de helft van de interventiewaarde is volgens de NEN 5707 (par. 6.6.4) een nader onderzoek verplicht. De hoogste bepaalde waarde binnen een onderzoekslocatie is hiervoor bepalend. Echter, bij een druppelzone onderzoek is reeds gezocht naar de hoogste concentratie en is het aannemelijk dat in een nader onderzoek geen gehalten boven de interventiewaarde worden aangetroffen.

De druppelzones DZ03, DZ04 en DZ05 overschrijden de interventiewaarde wel. Bij een asbestgehalte boven de interventiewaarde wordt de spoedeisendheid van de sanering getoetst op www.sanscrit.nl.

Het wordt aanbevolen om de druppelzones DZ03, DZ04 en DZ05 te saneren. Veiligheidshalve wordt het aanbevolen om hierbij DZ01 ook te saneren met oog op het toekomstige gebruik.

Vanwege het aantreffen van asbest in meerdere druppelzones adviseren wij om een asbest in grond onderzoek conform de NEN 5707 uit te voeren.

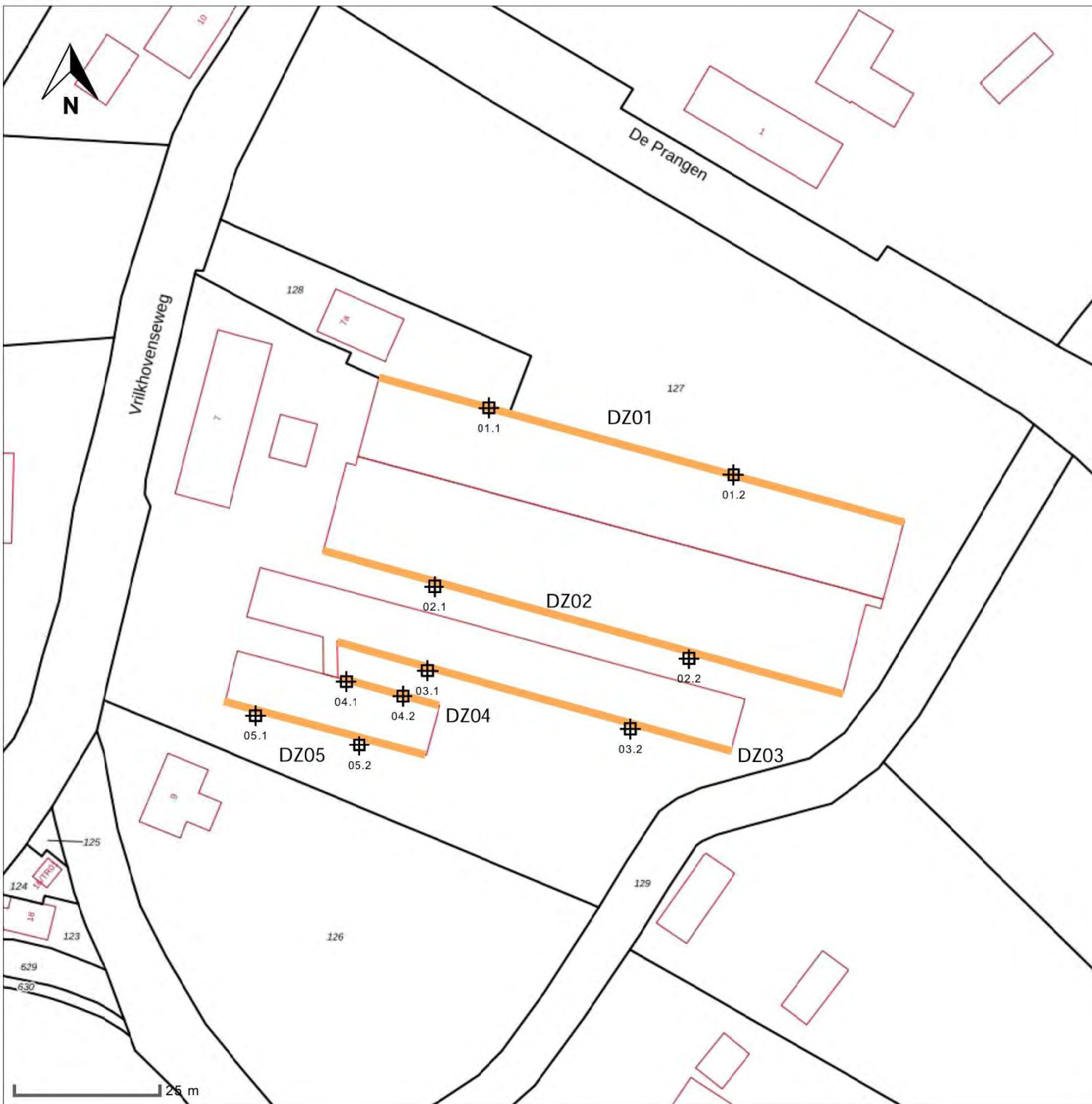
Wij vertrouwen u hiermee van dienst geweest te zijn. Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met info@baecx.nl of bellen naar 0342 430 110.

Met vriendelijke groet,

Baecx B.V.



Bijlage A



situatie tekening

onderzoek
Vrikkhovenseweg 7 Liempde

projectcode
250859

datum
11-09-2025

schaal
1:1.000 op A4

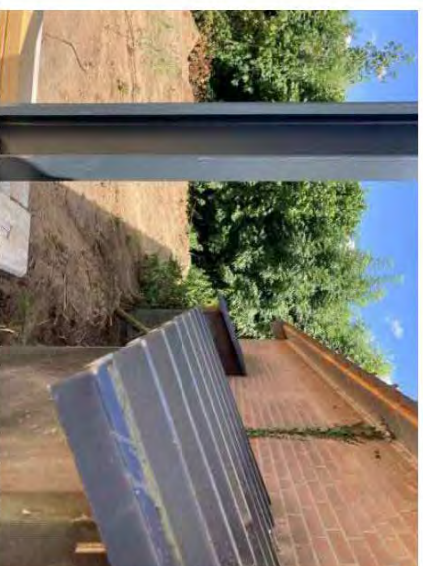
paraaf

legenda

- 1 peilbuis
- ⊕ boring < 0.5m
- ⊕ boring < 1m
- ⊕ boring < 1.5m
- ⊕ boring < 2m
- boring ≥ 2m
- ⊕ inspectielegat
- ≡ sleuf
- ⊗ slib
- △ depot
- overigen
- druppelzones

Bijlage B

DZ01



DZ02



DZ03





DZ04



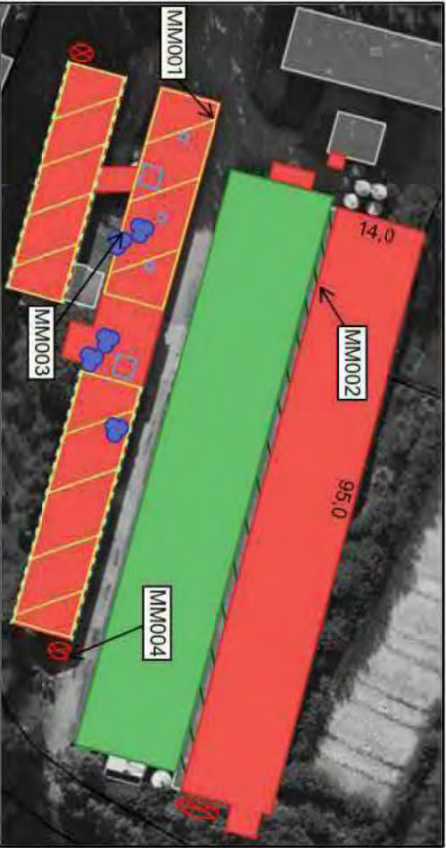


DZ05



Bijlage C

Archief vooronderzoek

Type	Auteur	Referentie	Autorisatiedatum
Vilkhovenseweg 7 te Liempde			
Asbestinventarisatie	Baecx B.V.	250486	7 mei 2025
Conclusie:	 Een aantal schuren op het perceel hebben voorheen asbesthoudende daken bevat.		

Verdachte activiteiten

hbo-tank (ondergronds)

onbekend - onbekend

Topotijdreis

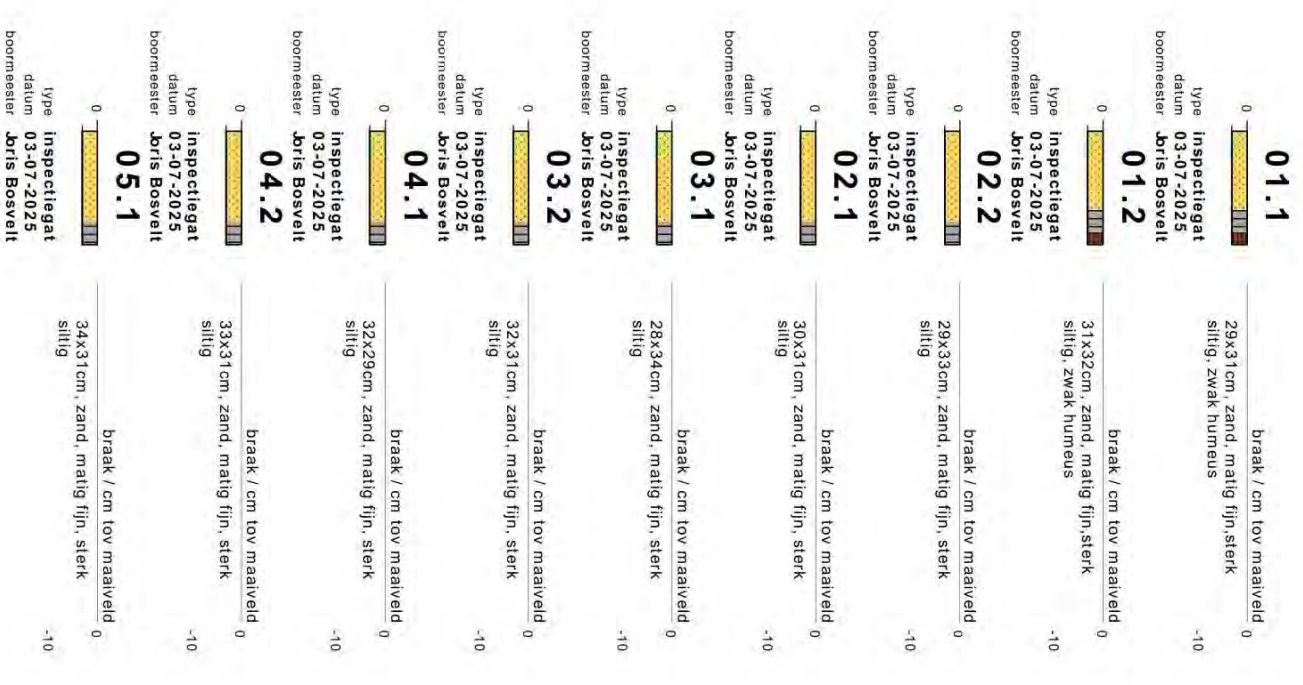




Bodemkwaliteitskaart

Asbestdakenkaart

Bijlage D



0

inspectiegat

datum

boormeesier

03-07-2025

Joris Bosvelt

braak / cm tov maaiveld

28x34cm, zand, matig fijn, sterk siltig

0

-10

0

inspectiegat

datum

boormeesier

03-07-2025

Joris Bosvelt

braak / cm tov maaiveld

32x31cm, zand, matig fijn, sterk siltig

0

-10

0

inspectiegat

datum

boormeesier

03-07-2025

Joris Bosvelt

braak / cm tov maaiveld

32x29cm, zand, matig fijn, sterk siltig

0

-10

0

inspectiegat

datum

boormeesier

03-07-2025

Joris Bosvelt

braak / cm tov maaiveld

33x31cm, zand, matig fijn, sterk siltig

0

-10

0

inspectiegat

datum

boormeesier

03-07-2025

Joris Bosvelt

braak / cm tov maaiveld

34x31cm, zand, matig fijn, sterk siltig

0

-10

bodemprofielen **schaal 1:50**

0

siltig

Joris Bosvelt

Joris Bosvelt

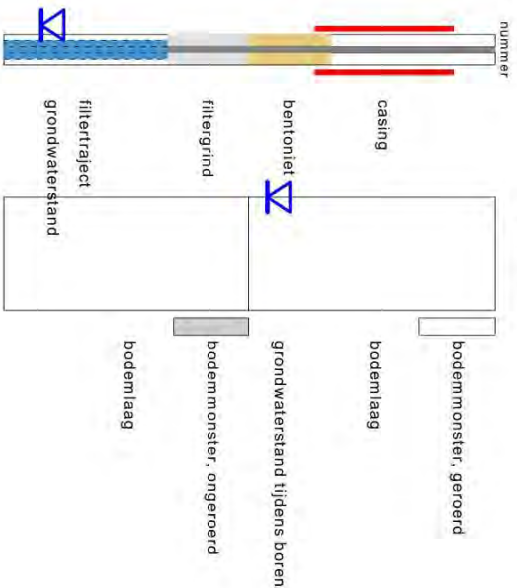
schaal 1:50

Vrikkhovenseweg 7 Liempde

250859

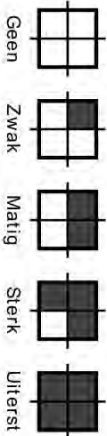
NEN 6693

PEILBUIJS BORING

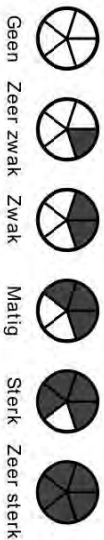


links= cm-maaiveld
rechts= cm + NAP

OLIE OP WATER REACTIE



GEUR INTENSITEIT



GRONDSOORTEN [6693]

	GRIND, grindig (G,g)
	ZAND, zandig (Z,z)
	SILT, siltig (L,s)
	KLEI, kleilig (K,k)
	VEEN, humeus (V,h)
	slib

MATE VAN BIJMENGING

	zwak - (0-5%)
	matig - (5-15%)
	sterk - (15-50%)
	uiterst - (> 50%)

VERHARDINGEN

	asfalt, beton, klinkers, tegels
	stelconplaat, ondoordringbare laag

GRADATIE ZAND

uf = uiterst fijn (63-105 µm)
zf = zeer fijn (105-150 µm)
mf = matig fijn (150-210 µm)
mg = matig grof (210-300 µm)
zg = zeer grof (300-420 µm)
ug = uiterst grof (420-2000 µm)

OVERIG

	bodenvreemde bestanddelen aanwezig
	water

GRADATIE GRIND

f = fijn (2-5,6 mm)
mg = matig grof (5,6-16 mm)
zg = zeer grof (16-63 mm)

BESCHRIJVING BODEMLAAG

pid = foto ionisatie detector
bv = bodemvocht
ow = olie op water

Bijlage E

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



Baecx BV

De Spil 31c
3774 SE Kootwijkerbroek

Klantnr:

35010246

Analysrapport 1579519 250859 Vriklhovenseweg 7 Liemde asb

Datum: 16.07.2025

Opdracht
Opdrachtgever
Opdrachtacceptatie
Project

1579519 Bodem / Eluaat
35010246 Baecx BV
09.07.2025
147025 Vriklhovenseweg 7 Liemde

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponeerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Dit analysrapport met opdrachtnummer 1579519 en analysrapportversie 1 bevat de analyse(s) van monsternummer(s) 200234-200238.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 81132559 B01

Directeur
ppa.
Dr. [Redacted]

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



Analyserapport 1579519 250859 Vrikkhovenseweg 7 Liemde asb

Datum: 16.07.2025

Monster informatie		
Monsternummer	Datum monstername	Monster beschrijving
200234	03.07.2025 00:00	DZ01, DZ01: 0-10
200235	03.07.2025 00:00	DZ02, DZ02: 0-10
200236	03.07.2025 00:00	DZ03, DZ03: 0-10
200237	03.07.2025 00:00	DZ04, DZ04: 0-10
200238	03.07.2025 00:00	DZ05, DZ05: 0-10

Asbestbepaling in grond/puin						
Parameter	Eenheid	200234	200235	200236	200237	200238
S						
Som gewogen asbest	mg/kg Ds	82 ¹⁾	46 ¹⁾	580 ¹⁾	420 ¹⁾	110 ¹⁾
Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse		++ ²⁾	++ ²⁾	++ ²⁾	++ ²⁾	++ ²⁾

Aanvullende asbestgegevens						
Parameter	Eenheid	200234	200235	200236	200237	200238
Monstermassa droog	g	14182	16868	14256	13855	16213
Droge stof	%	92,7	87,0	84,8	87,5	97,1
Gemeten Serpentiin asbest	mg/kg	82	46	580	420	110
Gemeten Serpentiin asbest ondergrens	mg/kg	54	26	420	320	84
Gemeten Serpentiin asbest bovengrens	mg/kg	120	78	780	550	150
Gemeten Amfibool asbest	mg/kg	<0,20 ³⁾	<0,20 ³⁾	<0,20 ³⁾	<0,20 ³⁾	<0,20 ³⁾
Gemeten Amfibool asbest ondergrens	mg/kg	<0,20 ³⁾	<0,20 ³⁾	<0,20 ³⁾	<0,20 ³⁾	<0,20 ³⁾
Gemeten Amfibool asbest bovengrens	mg/kg	<0,20 ³⁾	<0,20 ³⁾	<0,20 ³⁾	<0,20 ³⁾	<0,20 ³⁾
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg	<2,0 ³⁾	<2,0 ³⁾	<2,0 ³⁾	<2,0 ³⁾	<2,0 ³⁾
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg	82	46	580	420	110

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen. De minimale prestatiecriteria van de toegepaste methoden zijn in het algemeen gebaseerd op Richtlijn 2009/90/EG van de Europese Commissie met betrekking tot de meetonzekerheid.

1) Alle resultaten van de vaste parameters zijn gebaseerd op de oorspronkelijke stof (OS), behalve de analyten die zijn gemarkeerd met het teken ¹⁾ die zijn gebaseerd op de droge stof (DS).

2) "+,++" Geeft aan dat de noodzakelijke behandeling in het laboratorium is uitgevoerd.

3) Verklaring "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.

S Erkend volgens AS SIKB 3000

Start van de test: 09.07.2025
Einde van de test: 16.07.2025

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste items. In gevallen waarin het laboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals deze zijn ontvangen. Het laboratorium is niet verantwoordelijk voor de door de klant verstrekte informatie. Eventuele klantinformatie in dit analyserapport valt niet onder de accreditatie van het laboratorium en kan de geldigheid van de resultaten beïnvloeden. Gedeeltelijke reproductie van het rapport zonder onze schriftelijke toestemming is niet toegestaan. In het geval van een conformiteitsverklaring wordt de discrete benadering gebruikt als beslissingsregel. Dit betekent dat de meetonzekerheid niet wordt meegenomen in de conformiteitsverklaring met een specificatie of norm.

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017.

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 81132559 B01

Directeur
ppa.
Dr.



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



Analyserapport 1579519 250859 Vrikkhovenseweg 7 Liemde asb

Datum: 16.07.2025



Lijst van methoden

<Geen informatie>

Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse

AS3000 asbest in bodem en materialen	Som gewogen asbest
Conform NEN5898, AS3000, AP04-SG-XVII, AP04-SB-VI	Monstermassa droog • Droge stof • Gemeten Serpentiin asbest • Gemeten Serpentiin asbest ondergrens • Gemeten Serpentiin asbest bovengrens • Gemeten Amfibool asbest • Gemeten Amfibool asbest ondergrens • Gemeten Amfibool asbest bovengrens • Totaal asbest hechtgebonden • Totaal asbest niet hechtgebonden

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017.

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 81132559 B01

Directeur
ppa.
Dr.

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel: +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Bijlage analyseresultaten asbest

Analist:	hmk	Monster omschrijving		Drogestof gehalte (%)	Nat gewicht (g)	Droog gewicht
Monster Nr.		DZ01, DZ01: 0-10		92,7	15304	14182
200234						

Zeeffractie	Zeeffractie (m/m%)	Massa fractie (g)	Onderzoc ht (%)	chrysotiel (mg/kg ds tot.)	amosiet (mg/kg ds tot.)	crocidoliet (mg/kg ds tot.)	Aantal hecht geb.	Aantal niet hechtgeb.	Asbest (mg/kg ds tot.)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)
>20 mm	0	0	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2
8 - 20 mm	0,14	19,7	100	14	<0,2	<0,2	0	1	14	11
4 - 8 mm	0	11,2	100	7,9	<0,2	<0,2	0	2	7,9	6,3
2 - 4 mm	0,15	20,9	100	10	<0,2	<0,2	0	5	10	8,2
1 - 2 mm	0,52	73,1	24	30	<0,2	<0,2	0	18	30	17
0.5 mm - 1 mm	0,93	131,5	7	20	<0,2	<0,2	0	30	20	11
< 0.5 mm	97	13799,21	0,1				nvt	nvt		nvt
Totalen	99	14055,61		82	<0,2	<0,2	0	56	82	54

Na afronding volgens norm (mg/kg) :

82	54	120
----	----	-----

Asbesthoudende materialen	Hechtgebonden
asbestvezels in organisch materiaal	nee
nvt	nvt
nvt	nvt

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waarden,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

			Gemeten Gehalte (mg/kg ds)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)
De bepalingsgrens is			-	-
Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal			<2	<2
Hoeveelheid niet-hechtgebonden asbesthoudend materiaal			82	54
Serpentijn asbest			82	54
Amfibool asbest			<0,2	<0,2
Totaal asbest			82	54
Gewogen totaal asbest (serpentijn + 10 x amfibool)			82	54
In het, met de optische lichtmicroscop, onderzochte deel van de fractie <500 µm is het volgende aantal asbestverdachte vezels voor de volgende asbestsoort gevonden:				120
chrysotiel				
50				

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Bijlage analysesresultaten asbest

Analist:	igr	Monster omschrijving		Drogestof gehalte (%)	Nat gewicht (g)	Droog gewicht (g)
Monster Nr.		DZ02, DZ02: 0-10		87,0	19392	16868
200235						

Zeeffractie	Zeeffractie (m/m%)	Massa fractie (g)	Onderzoc ht (%)	chrysotiel (mg/kg ds tot.)	amosiet (mg/kg ds tot.)	crocidoliet (mg/kg ds tot.)	Aantal hecht geb.	Aantal niet hechtgeb.	Asbest (mg/kg ds tot.)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	
>20 mm	0	0	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
8 - 20 mm	16	2718,1	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	4	<0,2	<0,2	<0,2
4 - 8 mm	3,7	621,4	100	1	<0,2	<0,2	0	9	1	0,9	1,1
2 - 4 mm	1,5	250,9	100	3,3	<0,2	<0,2	0	20	3,3	2,9	3,7
1 - 2 mm	2	329,4	20	25	<0,2	<0,2	0	21	25	15	39
0,5 mm - 1 mm	3	513,2	5	16	<0,2	<0,2	0	9	16	7,1	34
< 0,5 mm	73	12314,36	0,1				nvt	nvt		nvt	nvt
Totalen	99	16747,36		46	<0,2	<0,2	0	63	46	26	78,0

Na afronding volgens norm (mg/kg) :

46	26	78
----	----	----

Asbesthoudende materialen	Hechtgebonden
losse vezels	nee
nvt	nvt
nvt	nvt

Gerapporteerde asbestgehaltenes zijn afgeronde waarden,
in de totaalgehaltenes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.
Conclusie:

De bepalingsgrens is	Gemeten Gehalte (mg/kg ds)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	
		ondergrens	bovengrens
Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal	<2	<2	1
Hoeveelheid niet-hechtgebonden asbesthoudend materiaal	46	26	78
Serpentiin asbest	46	26	78
Amfibool asbest	<0,2	<0,2	<0,2
Totaal asbest	46	26	78
Gewogen totaal asbest (serpentiin + 10 x amfibool)			
	46	26	78
In het, met de optische lichtmicroscop, onderzochte deel van de fractie <500 µm is het volgende aantal asbestverdachte vezels voor de volgende asbestsoort gevonden:			
chrysotiel			
50			

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Bijlage analysesresultaten asbest

Analist:	fha	Monster omschrijving		Drogestof gehalte (%)	Nat gewicht (g)	Droog gewicht (g)
Monster Nr.		DZ03, DZ03: 0-10		84,8	16818	14256
200236						

Zeeffractie	Zeeffractie (m/m%)	Massa fractie (g)	Onderzoc ht (%)	chrysotiel (mg/kg ds tot.)	amosiet (mg/kg ds tot.)	crocidoliet (mg/kg ds tot.)	Aantal hecht geb.	Aantal niet hechtgeb.	Asbest (mg/kg ds tot.)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	
>20 mm	0	0	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
8 - 20 mm	0,64	91,6	100	190	<0,2	<0,2	0	67	190	160	230
4 - 8 mm	0,17	24,6	100	51	<0,2	<0,2	0	80	51	41	61
2 - 4 mm	0,27	38,6	101	87	<0,2	<0,2	0	104	87	69	100
1 - 2 mm	0,59	84,8	23	160	<0,2	<0,2	0	50	160	110	250
0,5 mm - 1 mm	1,5	209,9	6	86	<0,2	<0,2	0	47	86	51	130
< 0,5 mm	96	13689,85	0,1				nvt	nvt		nvt	nvt
Totalen	99	14139,35		580	<0,2	<0,2	0	348	580	420	780,0

Na afronding volgens norm (mg/kg) :

580	420	780
-----	-----	-----

Asbesthoudende materialen		Hechtgebonden	
board		nee	
asbestvezels in organisch materiaal		nee	
nvt		nvt	

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waarden,
in de totaalgehalten kunnen geringe afwijkingen voorkomen.
Conclusie:

		Gemeten Gehalte (mg/kg ds)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	
			ondergrens	bovengrens
De bepalingsgrens is		-	-	1
Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal		<2	<2	<2
Hoeveelheid niet-hechtgebonden asbesthoudend materiaal		580	420	780
Serpentiin asbest		580	420	780
Amfibool asbest		<0,2	<0,2	<0,2
Totaal asbest		580	420	780
Gewogen totaal asbest (serpentiin + 10 x amfibool)		580	420	780
In het, met de optische lichtmicroscop, onderzochte deel van de fractie <500 µm is het volgende aantal asbestverdaachte vezels v				
volgende asbestsoort gevonden:				
chrysotiel				
51				

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel: +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Bijlage analysesresultaten asbest

Analist:	Ibl	Monster omschrijving			Drogestof gehalte (%)	Nat gewicht (g)	Droog gewicht
Monster Nr.							
200237	DZ04, DZ04: 0-10				87,5	15828	13855

Zeeffractie	Zeeffractie (m/m%)	Massa fractie (g)	Onderzoc ht (%)	chrysotiel (mg/kg ds tot.)	amosiet (mg/kg ds tot.)	crocidoliet (mg/kg ds tot.)	Aantal hecht geb.	Aantal niet hechtgeb.	Asbest (mg/kg ds tot.)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)
>20 mm	0	0	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2
8 - 20 mm	0,72	100,2	100	12	<0,2	<0,2	0	7	12	9,5
4 - 8 mm	0,25	35,1	100	7,9	<0,2	<0,2	0	11	7,9	6,6
2 - 4 mm	0,31	42,3	100	210	<0,2	<0,2	0	47	210	180
1 - 2 mm	0,72	100,1	22	180	<0,2	<0,2	0	38	180	120
0,5 mm - 1 mm	2	276,1	5	12	<0,2	<0,2	0	24	12	6,8
< 0,5 mm	95	13182,84	0,1				nvt	nvt		nvt
Totalen	99	13736,64		420	<0,2	<0,2	0	127	420	320

Na afronding volgens norm (mg/kg) :

420	320	550
-----	-----	-----

Asbesthoudende materialen	Hechthegebonden
board	nee
asbestvezels in organisch materiaal	nee
nvt	nvt

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaargehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.
Conclusie:

	Gemeten Gehalte (mg/kg ds)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	
		ondergrens	bovengrens
De bepalingsgrens is	-	-	1
Hoeveelheid hechthegebonden asbesthoudend materiaal	<2	<2	<2
Hoeveelheid niet-hechthegebonden asbesthoudend materiaal	420	320	550
Serpentijn asbest	420	320	550
Amfibool asbest	<0,2	<0,2	<0,2
Totaal asbest	420	320	550
Gewogen totaal asbest (serpentijn + 10 x amfibool)	420	320	550

In het, met de optische lichtmicroscop, onderzochte deel van de fractie <500 µm is het volgende aantal asbestverdachte vezels voor de volgende asbestsoort gevonden:

chrysotiel
50

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel: +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Bijlage analysesresultaten asbest

Analist:	Ibl	Monster omschrijving		Drogestof gehalte (%)	Nat gewicht (g)	Droog gewicht
Monster Nr.						
200238	DZ05, DZ05: 0-10			97,1	16693	16213

Zeeffractie	Zeeffractie (m/m%)	Massa fractie (g)	Onderzoc ht (%)	chrysotiel			Aantal hecht geb.	Aantal niet hechtgeb.	Asbest (mg/kg ds tot.)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	
				(mg/kg ds tot.)	amosiet (mg/kg ds tot.)	crocidoliet (mg/kg ds tot.)				ondergrens	bovengrens
>20 mm	0	0	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
8 - 20 mm	0	15,8	100	34	<0,2	<0,2	0	53	34	28	39
4 - 8 mm	0	15,1	100	11	<0,2	<0,2	0	49	11	9,2	12
2 - 4 mm	0,16	25,4	100	9,3	<0,2	<0,2	0	41	9,3	7,9	11
1 - 2 mm	0,52	83,6	21	55	<0,2	<0,2	0	42	55	37	80
0,5 mm - 1 mm	1,3	209,5	6	4,3	<0,2	<0,2	0	14	4,3	2,1	8
< 0,5 mm	97	15731,56	0,1				nvt	nvt		nvt	nvt
Totalen	99	16080,96		110	<0,2	<0,2	0	199	110	84	150,0

Na afronding volgens norm (mg/kg) :

110	84	150
-----	----	-----

Asbesthoudende materialen		Hechthegebonden	
board		nee	
asbestvezels in organisch materiaal		nee	
nvt		nvt	

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.
Conclusie:

	Gemeten Gehalte (mg/kg ds)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	
		ondergrens	bovengrens
De bepalingsgrens is	-	-	1
Hoeveelheid hechthegebonden asbesthoudend materiaal	<2	<2	<2
Hoeveelheid niet-hechthegebonden asbesthoudend materiaal	110	84	150
Serpentijn asbest	110	84	150
Amfibool asbest	<0,2	<0,2	<0,2
Totaal asbest	110	84	150
Gewogen totaal asbest (serpentijn + 10 x amfibool)	110	84	150

In het, met de optische lichtmicroscop, onderzochte deel van de fractie <500 µm is het volgende aantal asbestverdachte vezels voor de volgende asbestsoort gevonden:

chrysotiel
33

Bijlage F

Functiescheiding

Adres onderzoeklocatie:	Vrikkhovenseweg 7 Liempde
Projectnummer:	250859
Datum veldwerk:	3 juli 2025

"Ik verklaar dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van BRL SIKB 1000, 2000 en de daarbij horende protocollen."

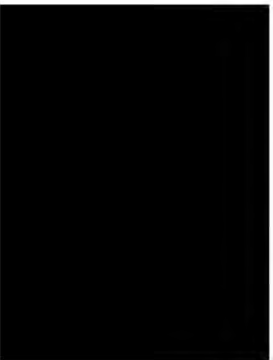
Eventuele afwijkingen van de BRL en protocollen zijn vermeld in het veldwerkverslag.



Veldwerker SMV Milieukundig Veldwerk

"SMV Milieukundig verklaart dat de werkzaamheden op kantoor onafhankelijk van de opdrachtgever zijn uitgevoerd conform de eisen van BRL SIKB 1000, 2000 en de daarbij horende protocollen."

Eventuele afwijkingen van de BRL en protocollen zijn vermeld in de rapportage.



Projectleider SMV Milieukundig Veldwerk



BAECX

Bodem & Asbest & Ecologie

**Snel en deskundig
advies voor jou**

**Wij helpen snel
en doelgericht,
zodat jij verder
kunt met je
toekomstplannen**



**Zonder onnodige
aanbevelingen en
kostenposten**



Meer dan 10.000 rapporten



Vaste scherpe prijzen



Ervaren inspecteurs



Doelgerichte werkwijze



Bodem

Wij zijn in het bezit van de proces-certificaten BRL SIK8 1000 en BRL SIK8 2000. Dit betekent dat we gecertificeerd zijn om verkennend en/of nader bodem-onderzoek, asbest in grond onderzoek en partijkeuringen uit te voeren.



Asbest

Wij zijn in het bezit van een proces-certificaat Asbestinventarisatie, op basis van het Certificatieschema voor de Procescertificaten Asbestinventarisatie en Asbestverwijdering. Dit betekent dat we gecertificeerd zijn om alle vormen van asbestinventarisatie uit te voeren.



Ecologie

Wij voldoen aan de deskundigheidseisen zoals de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland die stelt met betrekking tot ecologische deskundigheid. Dit betekent dat we niet alleen ecologische quickscans uit mogen voeren, maar ook vervolg-onderzoeken.



0342 430 110 | info@baecx.nl

baecx.nl

Verkenkend
onderzoek asbest

**Alsjeblieft!
Jouw rapport,
zonder
omwegen.**



Zonder gedoe.



BAECX

Bodem & Asbest & Ecologie

Locatie: Vrikkhovenseweg 7 te Liempde



Titelblad

Locatie	
ADRES:	Vrilkhovenseweg 7
POSTCODE:	5298 LH
PLAATS:	Liempde
Opdrachtgever	
NAAM:	
ADRES:	Vrilkhovenseweg 7
POSTCODE:	5298LH
PLAATS:	Liempde
TELEFOONNUMMER:	06-12763453
CONTACTPERSOON:	
E-MAILADRES:	
Uitvoering	
NAAM:	SMV Milieukundig Veldwerker BV (K46240/10)
VELDWERKER:	
DATUM:	11 september 2025
Project	
PROJECTNUMMER:	250859
PROJECTLEIDER:	
AUTORISATIEDATUM:	24 september 2025

Versiebeheer

Het geldige rapport is degene met het hoogste versienummer. Eerdere versies met lager(e) versienummer(s) komen met de komst van een opvolgend versienummer te vervallen. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

Versienummer	Autorisatiedatum	Wijzigingen
1	13 oktober 2025	Geen; eerste uitgifte

Inhoud

Titelblad	2
Versiebeheer	2
Inhoud	3
Samenvatting	4
1. Inleiding	5
1.1 Doelstelling en aanleiding	5
1.2 Normering en certificatie	5
2. Vooronderzoek	6
2.1 Onderzoekslocatie	6
2.2 Historisch onderzoek asbest	7
2.3 Bodemopbouw en geohydrologie	7
2.4 Terreininspectie en visuele inspectie	8
2.5 Onderzoekshypothese	8
2.6 Onderzoeksopzet	10
3. Veldonderzoek	11
3.1 Inspectiegaten	11
3.2 Bemonstering	11
4. Laboratoriumonderzoek	12
4.1 Laboratorium	12
4.2 Resultaten en interpretatie	12
Conclusies en aanbevelingen	13

Bijlagen

- A. Tekeningen
- B. Foto's
- C. Analysecertificaten
- D. Boorprofielen
- E. Functiescheiding



Samenvatting

In verband met de verdenking op verontreiniging van de bodem met asbest op locatie Vrikkhovenseweg 7 te Liempde is in opdracht van De heer/mevrouw [REDACTED] een verkennend onderzoek asbest conform de NEN 5707 uitgevoerd. Doel van het onderzoek is om met een relatief geringe onderzoeksinspanning na te gaan of de verdenking op verontreiniging van de bodem met asbest terecht is en een indicatieve uitspraak te doen over het asbestgehalte in de bodem. De aanleiding voor dit onderzoek is de aanvraag van de omgevingsvergunning

Aan de hand van de analysesresultaten concludeert Baecx B.V. dat de bodem van de locatie niet verontreinigd is met asbest. De aangetoonde concentraties liggen onder de interventiewaarde. De eerder opgestelde hypothese dient te worden verworpen

1. Inleiding

1.1 Doelstelling en aanleiding

In verband met de verdenking op verontreiniging van de bodem met asbest op locatie Vrikkhovenseweg 7 te Liempde is in opdracht van [REDACTED] een verkennend onderzoek asbest conform de NEN 5707 uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is om met een relatief geringe onderzoeksinspanning na te gaan of de verdenking op verontreiniging van de bodem met asbest terecht is en een indicatieve uitspraak te doen over het asbestgehalte in de bodem. De aanleiding voor dit onderzoek is de voorgenoemen bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie.

1.2 Normering en certificatie

Het veldwerk is uitgevoerd door SMV Milieukundig Veldwerk (K46240/10) en uitgevoerd door veldwerker de [REDACTED] SMV Milieukundig Veldwerker verklaart dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van BRL SIBK 2000 en de daarbij horende protocollen. SMV Milieukundig Veldwerk verklaart dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van BRL SIKB 2000 (zie bijlage E).

Dit verkennend bodemonderzoek wordt uitgevoerd conform de NEN 5707+C2:2017. Het veldwerk wordt uitgevoerd conform de systematiek uit de BRL SIKB 2000 'Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek' met het daarbij behorende protocol 2018 versie 6.0.

2. Vooronderzoek

Het vooronderzoek is uitgevoerd met de grootst mogelijke zorgvuldigheid en conform de NEN 5725:2023.

Voorafgaand aan het veldwerk is er een terreininspectie als afsluiting van het vooronderzoek uitgevoerd (zie § 3.1).

2.1 Onderzoekslocatie

Kadastrale gegevens	LDE02 G 127
Coördinaten	X: 51.566650882260596, Y: 5.351595296905925
Functie perceel	Agrarisch
Voornamelijk gebruik	Agrarisch
Toekomstig gebruik	Wonen
Behouwing	Ja
Oppervlakte onderzoekslocatie	9.500 m²



Afbeelding onderzoekslocatie

De onderzoekslocatie is gelegen in het buitengebied van Liempde. Er wordt op basis van de beschikbare informatie geen beïnvloeding vanuit de omgeving verwacht.

Diepte (m-mv)	Samenstelling	Parameters
0,00 – 1,30	Zand	Fijne categorie
1,30 – 2,00	Leem	-

Bron: Dinoloket

De verwachte grondwaterstand bedraagt 0,5 meter minus maaiveld.

2.4 Terreininspectie en visuele inspectie

Op 1 september 2025 is het onderzoeksgebied bezocht door [REDACTED]

Hierbij zijn aanvullende gegevens over de onderzoekslocatie verzameld. Deze vormden geen aanleiding tot het wijzigen van de eerder vastgestelde hypothese en onderzoeksopzet.

Aan de hand van de ervaring van de veldwerker, het type grond, de conditie van de top laag en de conditie van het maaiveld is de inspectie-efficiëntie geschat op 70 % - 90 %. De weersomstandigheden waren als volgt: ongeveer 18 graden, bewolkt, geen regen.

Er is geen asbestmateriaal en/ of puin op het maaiveld aangetroffen. Er zijn dus ook geen stukjes asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Tijdens de terreinverkenning is aandacht besteed aan de aanwezigheid van de Japanse Duizendknoop. Deze is niet aangetroffen op of rond het terrein.

2.5 Onderzoekshypothese

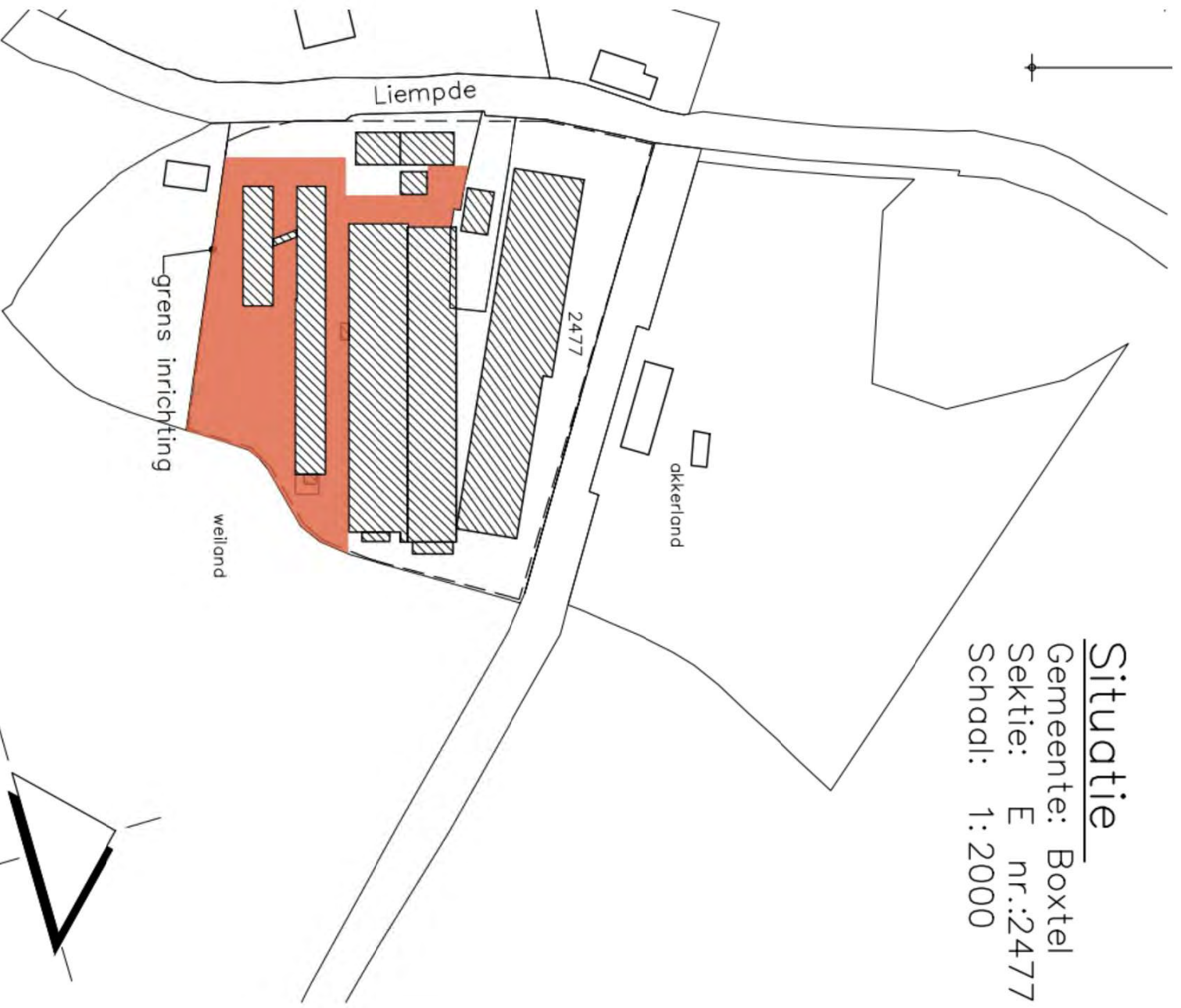
Op basis van de resultaten van het vooronderzoek wordt geconcludeerd dat het boerenerf verdacht is voor bodemverontreiniging, namelijk asbest. De onderzoekshypothese wordt verdacht gesteld. De onderzoeksstrategie is hierbij "verdacht op asbest, diffuus belaste locaties met een heterogeen verdeelde asbestverontreiniging op schaal van de monsterneming" (zie NEN5707 paragraaf 6.4.5).

Motivaties om het asbestverdachte deel van deze onderzoekslocatie terug te brengen, zijn als volgt: Onder de schuren is de bodem niet verdacht op de aanwezigheid van asbest, omdat de daken later gemaakt zijn in het bouwproces. Bij het ontwikkelen van nieuwe schuren is eventuele verdachte grond ontgraven en vermoedelijk afgevoerd. Indicatieve boringen hebben aangetoond dat delen van de locatie niet verdacht zijn op de aanwezigheid van asbest, omdat hier geen bijmengingen aangetroffen zijn. Hiermee is de asbestverdachtheid van de locatie teruggebracht tot een deel van het gebied, zoals hieronder weergegeven. De oppervlakte van dit deel van de onderzoekslocatie is circa 3.000 m².

De oppervlakte van deze gehele onderzoekslocatie is 9.500 m².

Situatie

Gemeente: Boxtel
Sektie: E nr.:2477
Schadl: 1:2000



Afbeelding onderzoekslocatie en asbestverdachte deel (in rood)

2.6 Onderzoeksopzet

Gezien de resultaten van het vooronderzoek en de doelstelling van het onderzoek is, conform de NEN 5707, de volgende onderzoekstrategie bepaald: “verdachte locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreiniging op schaal van monstereming (VED-HE)” (zie NEN-paragraaf 5.6).

Veiligheidshalve hanteren we op deze locatie de onderzoeksinspanning voor een oppervlakte tot 10.000 m². Het asbestverdachte deel van de onderzoekslocatie heeft echter een oppervlakte van circa 3.000 m². Volgens de gekozen onderzoeksstrategie dienen de volgende werkzaamheden te worden uitgevoerd:

Veldwerk:

18 minimaal visueel te inspecteren punten op maaiveld
18 inspectiegaten in de bovengrond

4 boringen tot de onverdamte ondergrond

Analyses:

4 standaardpakketten asbest in grond

3. Veldonderzoek

3.1 Inspectiegaten

Op 11 september 2025 is het veldwerk uitgevoerd door de heer [REDACTED] conform de BRL SIKB 2000, versie 6.0 en het bijbehorende protocol 2018, versie 6.0. De onderzoekslocatie is visueel beoordeeld en er zijn geen verontreinigingen zintuiglijk waargenomen. Het maaiveld is gedeeltelijk voorzien van klinkerverharding en gedeeltelijk voorzien van een grindverharding, met daaronder een puinlaag.

In bijlage A is de boortkaart van de onderzoekslocatie met hierop de geplaatste boringen en peilbuizen opgenomen. Er zijn 18 inspectiegaten gegraven. De opgeboorde grond is visueel beoordeeld en de zintuiglijke waarnemingen zijn weergegeven in de boorprofielen (zie bijlage D).

De inspectiegaten zijn gegraven in de meest verdachte locaties binnen de onderzoekslocatie. Met name de zuidelijke kant is hierbij onderzocht. Het noordelijke terrein is voorheen niet bebouwd geweest en derhalve gezien als niet asbestverdacht.

De aanwezige grind- en puinverharding is ter plaatse van inspectiegaten 12 t/m 18 is niet onderzocht. Het betreft een verhardingslaag van meer dan 50% puin.

Veldwaarnemingen: Er zijn geen bijmengingen of andere veldwaarnemingen gedaan. Op basis van de boringen en de veldwaarnemingen, vervalt de verdenking op asbest. De onderzoekshypothese is reeds opgesteld, waardoor we het onderzoek vervolgen conform de onderzoeksstrategie, zie NEN-paragraaf 5.6.

3.2 Bemonstering

De monstername van de grond heeft plaatsgevonden op 11 september 2025 door [REDACTED] [REDACTED] Op de locatie zijn 18 gaten gegraven en bemonsterd.

In bijlage A is de boortkaart van de onderzoekslocatie met hierop de geplaatste inspectiegaten opgenomen. De inspectiegaten zijn visueel beoordeeld en de zintuiglijke waarnemingen zijn weergegeven op de boorprofielen. In de inspectiegaten is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen in de top laag. De boorprofielen zijn opgenomen in bijlage D.

4. Laboratoriumonderzoek

4.1 Laboratorium

In het veld zijn 4 mengmonsters samengesteld door een gecertificeerd en deskundige veldwerker. De monsters zijn ter analyse aangeboden aan het laboratorium van Al-West B.V. te Deventer. Het laboratorium is door Raad van Accreditatie (RvA) geaccrediteerd. De monsteranalyses worden uitgevoerd conform Accreditatieschema AS 3000 en zijn conform de NEN 5898 onderzocht.

Het laboratoriumonderzoek is samengevat in de navolgende tabel.

Monstercode	Inspectiegaten	Traject (m-mv)	Analysepakket
MM1	1 t/m 4	0-0,5	asbest in grond
MM2	8 t/m 11	0-0,5	asbest in grond
Inspectiegaten 12 t/m 15	12 t/m 15	0,3 – 0,6	asbest in grond
Inspectiegaten 16 t/m 18	16 t/m 18	0,4 – 0,7	asbest in grond

4.2 Resultaten en interpretatie

De analyseresultaten zijn opgenomen in bijlage C.

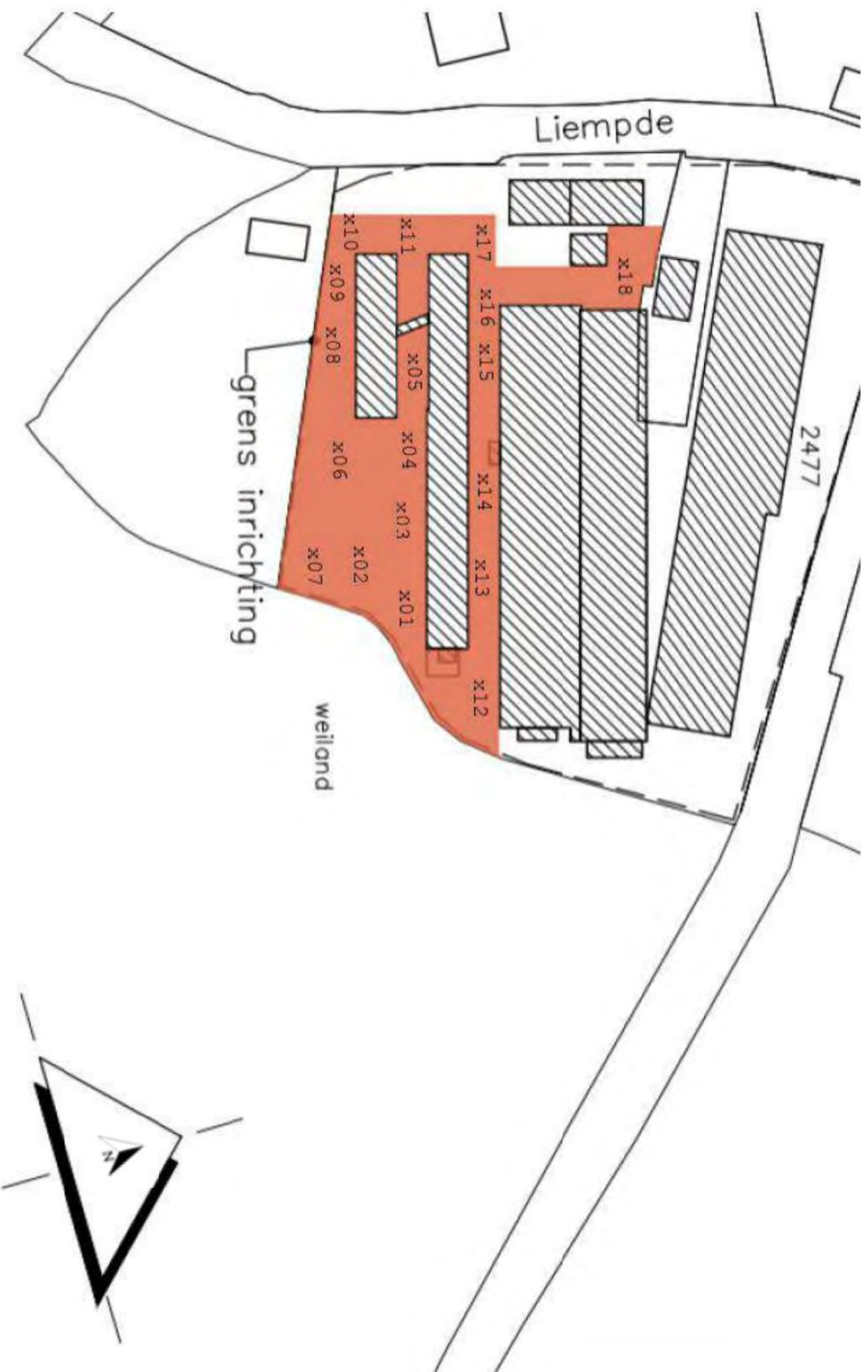
Monstercode	
MM1	< 2
MM2	< 2
Inspectiegaten 12 t/m 15	< 2
Inspectiegaten 16 t/m 18	< 2

Conclusies en aanbevelingen

Aan de hand van de analysesresultaten concludeert Baecx B.V. dat de bodem van de locatie niet verontreinigd is met asbest. De aangetoonde concentraties liggen onder de interventiewaarde. De eerder opgestelde hypothese wordt met dit onderzoek verworpen. De locatie wordt geschikt geacht voor het beoogde gebruik.

Dit onderzoek is uitsluitend gericht op asbest in bodem en is steekproefsgewijs uitgevoerd. Ondanks dat het onderzoek conform de geldende normen en richtlijnen is uitgevoerd, kan nooit worden uitgesloten dat elders op de locatie (andere) verontreinigingen aanwezig zijn. Bij grondverzet dient hiermee rekening gehouden te worden.

Bijlage A



Bijlage B



Bijlage C

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



Baecx BV
De Spil 31c
3774 SE Kootwijkerbroek

Klantnr:

35010246

Analyserapport 1609289 - 361511 Vrikkhovenseweg 7 Liempde

Datum: 26.09.2025

Opdracht	1609289 Bodem / Eluaat
Opdrachtgever	35010246 Baecx BV
Opdrachtacceptatie	25.09.2025
Project	147025 Vrikkhovenseweg 7 Liempde
Monsternemer	Opdrachtgever*)

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponeerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Dit analyserapport met opdrachtnummer 1609289 en analyserapportversie 1 bevat de analyse(s) van monsternummer(s) 361511.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool *).

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 81132559 B01

Directeur
ppa. [Redacted]
Dr. [Redacted]



AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



Analyserapport 1609289 - 361511 Vrikkhovenseweg 7 Liempde

Datum: 26.09.2025

Monster informatie		
Monsternummer	Datum monstername	Monster beschrijving
361511	11.09.2025 00:00	MM/2

Asbestbepaling in grond/puin			
Parameter		Eenheid	361511 MM2
S	Som gewogen asbest	mg/kg Ds	<2 ^{1),3)} ++ ²⁾
Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse			

Aanvullende asbestgegevens			
Parameter	Eenheid	361511 MM/2	
Monstermassa droog	g	12473	
Droge stof	%	92,8	
Gemeten Serpentiin asbest	mg/kg	<0,2 ³⁾	
Gemeten Serpentiin asbest ondergrens	mg/kg	<0,20 ³⁾	
Gemeten Serpentiin asbest bovengrens	mg/kg	<0,20 ³⁾	
Gemeten Amfibool asbest	mg/kg	<0,20 ³⁾	
Gemeten Amfibool asbest ondergrens	mg/kg	<0,20 ³⁾	
Gemeten Amfibool asbest bovengrens	mg/kg	<0,20 ³⁾	
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg	<2,0 ³⁾	
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg	<2,0 ³⁾	

1) Alle resultaten van de vaste parameters zijn gebaseerd op de oorspronkelijke stof (OS), behalve de analyten die zijn gemarkeerd met het teken ¹⁾ die zijn gebaseerd op de droge stof (DS).
2) "++" Geeft aan dat de noodzakelijke behandeling in het laboratorium is uitgevoerd.
3) Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.
S Erkend volgens AS SIKB 3000

Start van de test: 25.09.2025
Einde van de test: 26.09.2025

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste items. In gevallen waarin het laboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals deze zijn ontvangen. Het laboratorium is niet verantwoordelijk voor de door de klant verstrekte informatie. Eventuele klantinformatie in dit analyserapport valt niet onder de accreditatie van het laboratorium en kan de geldigheid van de resultaten beïnvloeden. Gedeeltelijke reproductie van het rapport zonder onze schriftelijke toestemming is niet toegestaan. In het geval van een conformiteitsverklaring wordt de discreete benadering gebruikt als beslissregel. Dit betekent dat de meetonzekerheid niet wordt meegenomen in de conformiteitsverklaring met een specificatie of norm.



Lijst van methoden	
<Geen informatie>	
AS3000 asbest in bodem en materialen	Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse
Som gewogen asbest	
Conform NEN5898, AS3000, AP04-SG-XVIII, AP04-SB-VI	Monstermassa droog • Droge stof • Gemeten Serpentiin asbest • Gemeten Serpentiin asbest ondergrens • Gemeten Serpentiin asbest bovengrens • Gemeten Amfibool asbest • Gemeten Amfibool asbest ondergrens • Gemeten Amfibool asbest bovengrens • Totaal asbest hechtgebonden • Totaal asbest niet hechtgebonden

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of unbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool *).

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 81132559 B01

Directeur
ppa.
Dr.



Bijlage analysesresultaten asbest

Analist:	Kko	Monster omschrijving			Drogestof gehalte (%)	Nat gewicht (g)	Droog gewicht
Monster Nr.							
361511	MM2				92,8	1344,1	12473

Zeeffractie	Zeeffractie (m/m%)	Massa fractie (g)	Onderzoc ht (%)	chrysotiel (mg/kg ds tot.)	amosiet (mg/kg ds tot.)	crocidoliet (mg/kg ds tot.)	Aantal hecht geb.	Aantal niet hechtgeb.	Asbest (mg/kg ds tot.)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)
>20 mm	0	0	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
8 - 20 mm	0,84	104,4	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
4 - 8 mm	0,95	118,5	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
2 - 4 mm	0,63	79	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
1 - 2 mm	0,83	103,9	21	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
0.5 mm - 1 mm	1,6	203,4	6	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
< 0.5 mm	94	11736,03	0,1				nvt	nvt	<0,2	nvt	nvt
Totalen	99	12345,23		<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2

Na afronding volgens norm (mg/kg) :

<2	<2	<2
----	----	----

Asbesthoudende materialen	Hechtgebonden
nvt	nvt
nvt	nvt
nvt	nvt

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waarden,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.
Conclusie:

	Gemeten Gehalte (mg/kg ds)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	
		ondergrens	bovengrens
De bepalingsgrens is	-	-	1
Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal	<2	<2	<2
Hoeveelheid niet-hechtgebonden asbesthoudend materiaal	<2	<2	<2
Serpentijn asbest	<0,2	<0,2	<0,2
Amfibool asbest	<0,2	<0,2	<0,2
Totaal asbest	<2	<2	<2
Gewogen totaal asbest (serpentijn + 10 x amfibool)	<2	<2	<2

De fractie <500µm is niet onderzocht

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Bijlage analysesresultaten asbest

Analist:	igr	Monster omschrijving		Drogestof gehalte (%)	Nat gewicht (g)	Droog gewicht (g)
Monster Nr.		Inspectiegaten 12 t/m 15				
394630				89,0	31819	28315

Zeeffractie	Zeeffractie (m/m%)	Massa fractie (g)	Onderzoc ht (%)	chrysotiel (mg/kg ds tot.)	amosiet (mg/kg ds tot.)	crocidoliet (mg/kg ds tot.)	Aantal hecht geb.	Aantal niet hechtgeb.	Asbest (mg/kg ds tot.)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	
>20 mm	0,4	112,3	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
	8 - 20 mm	1,4	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
4 - 8 mm	0,45	392,9	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
	2 - 4 mm	0,21	101	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
1 - 2 mm	0,56	158,5	21	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
	0,5 mm - 1 mm	0,85	6	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
< 0,5 mm	96	27101,8	0,0				nvt	nvt		nvt	nvt
Totalen	100	28193,5		<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2

Na afronding volgens norm (mg/kg) :

<2	<2	<2
----	----	----

Asbesthoudende materialen	Hechtegebonden
nvt	nvt
nvt	nvt
nvt	nvt

Gerapporteerde asbestgehaltenes zijn afgeronde waarden,
in de totaalgehaltenes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.
Conclusie:

	Gemeten Gehalte (mg/kg ds)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	
		ondergrens	bovengrens
De bepalingsgrens is	-	-	1
Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal	<2	<2	<2
Hoeveelheid niet-hechtgebonden asbesthoudend materiaal	<2	<2	<2
Serpentijn asbest	<0,2	<0,2	<0,2
Amfibool asbest	<0,2	<0,2	<0,2
Totaal asbest	<2	<2	<2
Gewogen totaal asbest (serpentijn + 10 x amfibool)	<2	<2	<2

De fractie <500µm is niet onderzocht

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. 
Dr. 

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



Baecx BV
De Spil 31c
3774 SE Kootwijkerbroek

Klantnr:

35010246

Analysrapport 1609288 - 361510 Vriklhovenseweg 7 Liemde

Datum: 30.09.2025

Opdracht	1609288 Bodem / Eluaat
Opdrachtgever	35010246 Baecx BV
Opdrachtacceptatie	29.09.2025
Project	147025 Vriklhovenseweg 7 Liemde
Monsternemer	Opdrachtgever*)

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponeerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Dit analysrapport met opdrachtnummer 1609288 en analysrapportversie 1 bevat de analyse(s) van monsternummer(s) 361510.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature area]

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 81132559 B01

Directeur
ppa. [Redacted]
Dr. [Redacted]



AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



Analyserapport 1609288 - 361510 Vrikkhovenseweg 7 Liempde

Datum: 30.09.2025

Monster informatie		
Monsternummer	Datum monstername	Monster beschrijving
361510	11.09.2025 00:00	MM1

Asbestbepaling in grond/puin			
Parameter		Eenheid	361510 MM1
S		mg/kg Ds	<2 ^{1),3)} ++ ²⁾
Som gewogen asbest			
Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse			

Aanvullende asbestgegevens			
Parameter	Eenheid	361510 MM1	
Monstermassa droog	g	11946	
Droge stof	%	92,2	
Gemeten Serpentiin asbest	mg/kg	<0,2 ³⁾	
Gemeten Serpentiin asbest ondergrens	mg/kg	<0,20 ³⁾	
Gemeten Serpentiin asbest bovengrens	mg/kg	<0,20 ³⁾	
Gemeten Amfibool asbest	mg/kg	<0,20 ³⁾	
Gemeten Amfibool asbest ondergrens	mg/kg	<0,20 ³⁾	
Gemeten Amfibool asbest bovengrens	mg/kg	<0,20 ³⁾	
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg	<2,0 ³⁾	
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg	<2,0 ³⁾	

1) Alle resultaten van de vaste parameters zijn gebaseerd op de oorspronkelijke stof (OS), behalve de analyten die zijn gemarkeerd met het teken ¹⁾ die zijn gebaseerd op de droge stof (DS).
2) "++" Geeft aan dat de noodzakelijke behandeling in het laboratorium is uitgevoerd.
3) Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.
S Erkend volgens AS SIKB 3000

Start van de test: 29.09.2025
Einde van de test: 30.09.2025

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste items. In gevallen waarin het laboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals deze zijn ontvangen. Het laboratorium is niet verantwoordelijk voor de door de klant verstrekte informatie. Eventuele klantinformatie in dit analyserapport valt niet onder de accreditatie van het laboratorium en kan de geldigheid van de resultaten beïnvloeden. Gedeeltelijke reproductie van het rapport zonder onze schriftelijke toestemming is niet toegestaan. In het geval van een conformiteitsverklaring wordt de discreete benadering gebruikt als beslissing. Dit betekent dat de meetonzekerheid niet wordt meegenomen in de conformiteitsverklaring met een specificatie of norm.



Lijst van methoden	
<Geen informatie>	
Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse	
AS3000 asbest in bodem en materialen	
Som gewogen asbest	
Conform NEN5898, AS3000, AP04-SG-XVIII, AP04-SB-VI	Monstermassa droog • Droge stof • Gemeten Serpentiin asbest • Gemeten Serpentiin asbest ondergrens • Gemeten Serpentiin asbest bovengrens • Gemeten Amfibool asbest • Gemeten Amfibool asbest ondergrens • Gemeten Amfibool asbest bovengrens • Totaal asbest hechtgebonden • Totaal asbest niet hechtgebonden

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of unbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool *).

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 81132559 B01

Directeur
ppa.
Dr.



AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Bijlage analysesresultaten asbest

Analist:	hmc	Monster omschrijving		Drogestof gehalte (%)	Nat gewicht (g)	Droog gewicht (g)
Monster Nr.		MM1		92,2	12954	11946
361510						

Zeeffractie	Zeeffractie (m/m%)	Massa fractie (g)	Onderzoc ht (%)	chrysotiel (mg/kg ds tot.)	amosiet (mg/kg ds tot.)	crocidoliet (mg/kg ds tot.)	Aantal hecht geb.	Aantal niet hechtgeb.	Asbest (mg/kg ds tot.)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	95%-betrouwbaarheids- bovengrens
>20 mm	0	0	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
8 - 20 mm	0,87	103,8	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
4 - 8 mm	0,65	78	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
2 - 4 mm	0,59	70,3	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
1 - 2 mm	0,83	99,2	22	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
0,5 mm - 1 mm	1,6	191	7	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
< 0,5 mm	94	11278,84	0,1				nvt	nvt		nvt	nvt
Totalen	99	11821,14		<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2

Na afronding volgens norm (mg/kg) :

<2	<2	<2
----	----	----

Asbesthoudende materialen	Hechtgebonden
nvt	nvt
nvt	nvt
nvt	nvt

Gerapporteerde asbestgehaltenes zijn afgeronde waarden,
in de totaalgehaltenes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.
Conclusie:

	Gemeten Gehalte (mg/kg ds)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	
		ondergrens	bovengrens
De bepalingsgrens is	-	-	1
Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal	<2	<2	<2
Hoeveelheid niet-hechtgebonden asbesthoudend materiaal	<2	<2	<2
Serpentijn asbest	<0,2	<0,2	<0,2
Amfibool asbest	<0,2	<0,2	<0,2
Totaal asbest	<2	<2	<2
Gewogen totaal asbest (serpentijn + 10 x amfibool)			
De fractie <500µm is niet onderzocht		<2	<2

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

Bijlage analysesresultaten asbest

Analist:	igr	Monster omschrijving		Drogestof gehalte (%)	Nat gewicht (g)	Droog gewicht (g)
Monster Nr.		Inspectiegaten 16 t/m 18		91,2	30503	27818
394631						

Zeeffractie	Zeeffractie (m/m%)	Massa fractie (g)	Onderzoc ht (%)	chrysotiel (mg/kg ds tot.)	amosiet (mg/kg ds tot.)	crocidoliet (mg/kg ds tot.)	Aantal hecht geb.	Aantal niet hechtgeb.	Asbest (mg/kg ds tot.)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	
>20 mm	0	0	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
8 - 20 mm	0,5	140,4	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
4 - 8 mm	0,25	69,1	100	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
2 - 4 mm	0,21	59,7	102	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
1 - 2 mm	0,64	177,9	20	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
0,5 mm - 1 mm	0,94	261,4	6	<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2
< 0,5 mm	97	26985,94	0,0				nvt	nvt		nvt	nvt
Totalen	100	27694,44		<0,2	<0,2	<0,2	0	0	<0,2	<0,2	<0,2

Na afronding volgens norm (mg/kg) :

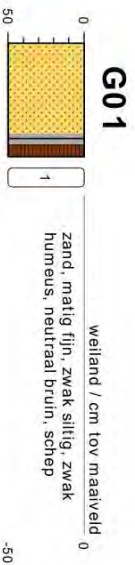
<2	<2	<2
----	----	----

Asbesthoudende materialen	Hechtgebonden
nvt	nvt
nvt	nvt
nvt	nvt

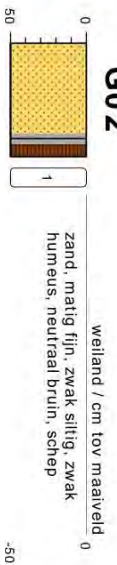
Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waarden,
in de totaalgehaltenes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.
Conclusie:

	Gemeten Gehalte (mg/kg ds)	95%-betrouwbaarheids- interval (mg/kg ds)	
		ondergrens	bovengrens
De bepalingsgrens is	-	-	1
Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal	<2	<2	<2
Hoeveelheid niet-hechtgebonden asbesthoudend materiaal	<2	<2	<2
Serpentijn asbest	<0,2	<0,2	<0,2
Amfibool asbest	<0,2	<0,2	<0,2
Totaal asbest	<2	<2	<2
Gewogen totaal asbest (serpentijn + 10 x amfibool)			
De fractie <500µm is niet onderzocht		<2	<2

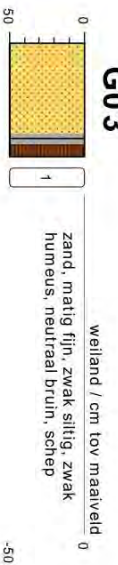
Bijlage D



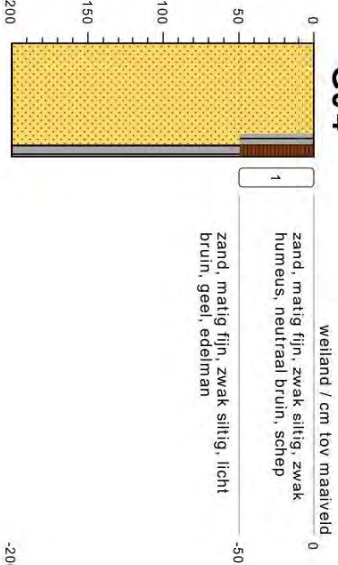
type inspectiegat
datum 04-09-2025
boormeesier



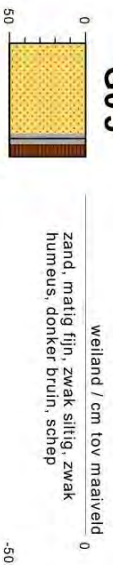
type inspectiegat
datum 04-09-2025
boormeesier



type inspectiegat
datum 04-09-2025
boormeesier



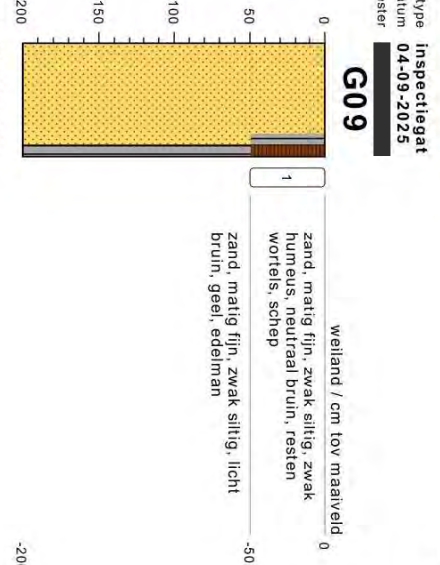
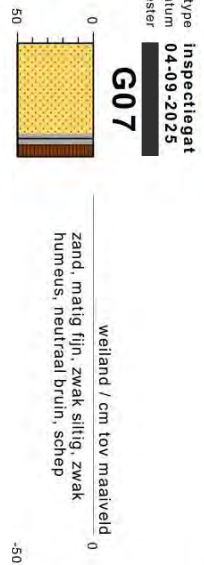
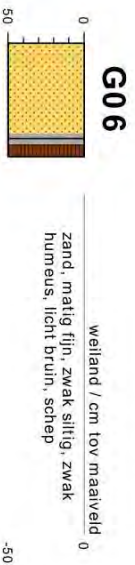
type inspectiegat
datum 04-09-2025
boormeesier



type inspectiegat
datum 04-09-2025
boormeesier

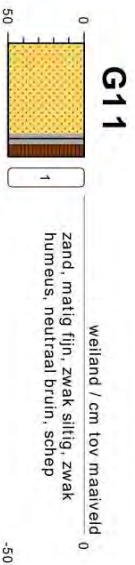
bodemprofielen schaal 1:50

onderzoek Vrikhovenseweg 7 Liempde
projectcode 250859
getekend conform NEN 6693

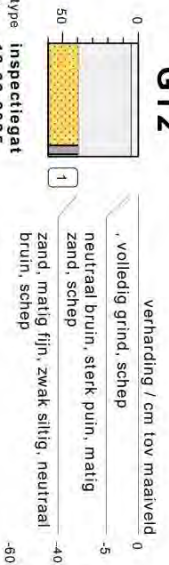


bodemprofielen schaal 1:50

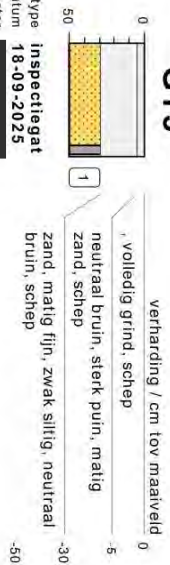
onderzoek **Vrikhovenseweg 7 Liempde**
projectcode **250859**
getekend conform **NEN 6693**



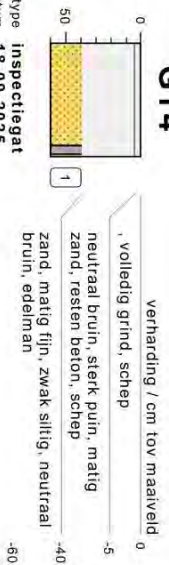
type inspectiegat
datum 04-09-2025
boommeester



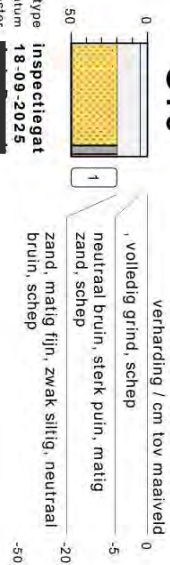
type inspectiegat
datum 18-09-2025
boommeester



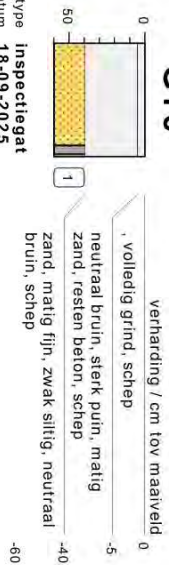
type inspectiegat
datum 18-09-2025
boommeester



type inspectiegat
datum 18-09-2025
boommeester



type inspectiegat
datum 18-09-2025
boommeester

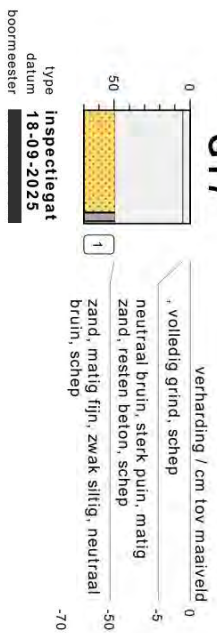


type inspectiegat
datum 18-09-2025
boommeester

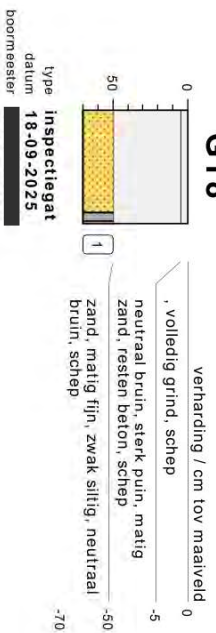
bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **Vrikhovenseweg 7 Liempde**
projectcode **250859**
getekend conform **NEN 6693**

G17



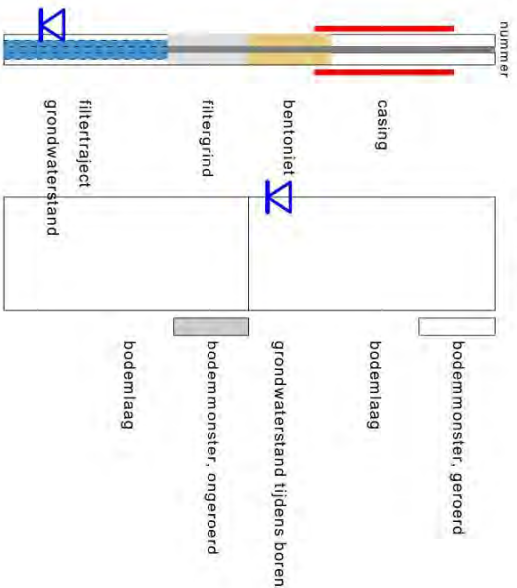
G18



bodemprofielen **schaal 1:50**

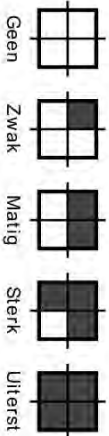
onderzoek **Vrikkhovenseweg 7 Liempde**
projectcode **250859**
getekend conform **NEN 6693**

PEILBUIJS BORING

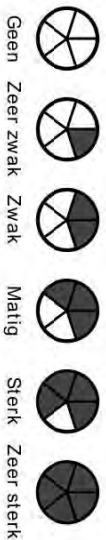


links= cm-maaiveld
rechts= cm + NAP

OLIE OP WATER REACTIE



GEUR INTENSITEIT



GRONDSOORTEN [6693]

	GRIND, grindig (G,g)	
	ZAND, zandig (Z,z)	
	SILT, siltig (L,s)	
	KLEI, kleilig (K,k)	
	VEEN, humeus (V,h)	
	slib	

MATE VAN BIJMENGING

zwak - (0-5%)	
matig - (5-15%)	
sterk - (15-50%)	
uiterst - (> 50%)	

VERHARDINGEN

	asfalt, beton, klinkers, tegels
	stelconplaat, ondoordringbare laag

GRADATIE ZAND

uf = uiterst fijn (63-105 µm)
zf = zeer fijn (105-150 µm)
mf = matig fijn (150-210 µm)
mg = matig grof (210-300 µm)
zg = zeer grof (300-420 µm)
ug = uiterst grof (420-2000 µm)

OVERIG

	bodemvreemde bestanddelen aanwezig
	water

GRADATIE GRIND

f = fijn (2-5,6 mm)
mg = matig grof (5,6-16 mm)
zg = zeer grof (16-63 mm)

BESCHRIJVING BODEMLAAG

pid = foto ionisatie detector
bv = bodemvocht
ow = olie op water

Bijlage E

Functiescheiding

Adres onderzoeklocatie:	Vrikkhovenseweg 7 Liempde
Projectnummer:	250859
Datum veldwerk:	11 september 2025

"Ik verklaar dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van BRL SIKB 1000, 2000 en de daarbij horende protocollen."

Eventuele afwijkingen van de BRL en protocollen zijn vermeld in het veldwerkverslag.

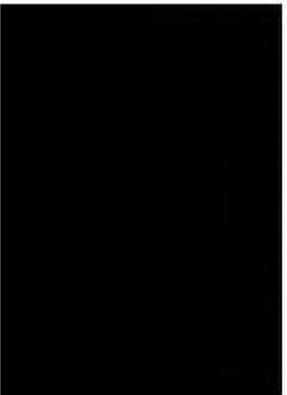


Veldwerker SMV Milieukundig Veldwerk



"SMV Milieukundig verklaart dat de werkzaamheden op kantoor onafhankelijk van de opdrachtgever zijn uitgevoerd conform de eisen van BRL SIKB 1000, 2000 en de daarbij horende protocollen."

Eventuele afwijkingen van de BRL en protocollen zijn vermeld in de rapportage.



Projectleider SMV Milieukundig Veldwerk



BAECC

Bodem & Asbest & Ecologie

Snel en deskundig
advies voor jou

**Wij helpen snel
en doelgericht,
zodat jij verder
kunt met je
toekomstplannen**



Zonder onnodige
aanbevelingen en
kostenposten



Meer dan 10.000 rapporten



Vaste scherpe prijzen



Ervaren inspecteurs



Doelgerichte werkwijze



Bodem

Wij zijn in het bezit van de proces-
certificaten BRL SIKB 1000 en BRL SIKB
2000. Dit betekent dat we gecertificeerd
zijn om verkennend en/of nader bodem-
onderzoek, asbest in grond onderzoek en
partijkeringen uit te voeren.



Asbest

Wij zijn in het bezit van een proces-
certificaat Asbestinventarisatie, op basis
van het Certificatieschema voor de
Procescertificaten Asbestinventarisatie
en Asbestverwijdering. Dit betekent dat
we gecertificeerd zijn om alle vormen van
asbestinventarisatie uit te voeren.



Ecologie

Wij voldoen aan de deskundigheidseisen
zoals de Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland die stelt met betrekking tot
ecologische deskundigheid. Dit betekent
dat we niet alleen ecologische quickscans
uit mogen voeren, maar ook vervolg-
onderzoeken.



0342 430 110 | info@baecx.nl



baecx.nl



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING STIKSTOFDEPOSITIE- BEREKENING AANLEG- EN GEBRUIKSFASE

Vilkhovenseweg 7
5298 LH LIEMPDE



Datum

21-05-2025, aangepast op 10-09-2025



&RESULTAAT

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE	5
	3.1 Aanlegfase.....	7
	3.1.1 AERIUS gebruiksfase uitgangspunten	7
	3.2 Conclusie AERIUS-berekeningen	10
4	TOETSING EN CONCLUSIE	11
	BIJLAGE 1. GEBRUIK VERBRANDINGSMOTOREN TIJDENS AANLEGFASE	12
	BIJLAGE 2. AERIUS-BEREKENINGEN GEBRUIKSFASE	13
	BIJLAGE 3. AERIUS-BEREKENINGEN AANLEGFASE EN GEDEELTELIJKE GEBRUIKSFASE .	14